

令和4年度
長野市
歩行者通行量調査業務
結果報告書

受託期間

令和4年 6月13日(月)～令和4年12月23日(金)

調査実施日

調査Ⅰ : 令和4年 9月 2日(金)(16地点63ポイント)

調査Ⅱ : 令和4年10月16日(日)(1地点3ポイント)

長野市

目 次

| | |
|----------------------------|----|
| I. 実施要領 | 1 |
| II. 調査結果のまとめ | 3 |
| (1) 調査地点全体図 | 3 |
| (2) 調査地点詳細図及び通行量数の表示 | 5 |
| (3) 地点別通行量 | 8 |
| (4) 調査結果の概要 | 10 |
| III. 地点別通行量の詳細 | 20 |
| 各地点ごとに属性及び箇所ごとの集計結果 | |
| ○箇所ごとの集計 | |
| ・各箇所ごとの進行方向別・属性別・時間帯別の調査実数 | |
| ・過去3年間の通行量総数の推移 | |
| ・令和4年度の構成割合の円グラフ | |
| ① 善光寺仁王門前 | 20 |
| ② 大門駐車場 | 21 |
| ③ 権堂町後町 | 22 |
| ④ 権堂町 | 24 |
| ⑤ 権堂大通り | 26 |
| ⑥ 長野銀座 | 28 |
| ⑦ 北石堂町 | 31 |
| ⑧ 錦町 | 33 |
| ⑨ 南千歳大通り | 35 |
| ⑩ 南千歳町 | 37 |
| ⑪ 末広町 | 39 |
| ⑫ 駅東ロステラビル | 42 |
| ⑬ 善光寺口駅前歩行者専用デッキ | 43 |
| 篠① 篠ノ井芝沢 | 44 |
| 篠② 篠ノ井内堀 | 45 |
| 松① 中木町 | 46 |
| 松② 東木町 | 48 |

I 実施要領

1. 調査日時並びに調査地点、ポイント数

長野市内17地点66箇所

| 調査日時 | 地点数 | 地点番号 | 調査地点 | 調査ポイント |
|--------------------------------------|-----|-----------|----------------|------------------------------|
| 令和4年10月16日(日) 午前6時～午後6時 (12時間) | 1 | ① | 善光寺仁王門前 | A 仁王門 北 |
| | 2 | | | B 藤屋御本陣 |
| | 3 | | | C 玉屋 |
| 令和4年9月2日(金) 午前8時～午後8時 (12時間) | 4 | ② | 大門駐車場 | A ばていお大門 |
| | 5 | | | B もんぜん駐車場 |
| | 6 | ③ | 権堂町後町 | A 北野文芸座 |
| | 7 | | | B 朝日八十二ビル |
| | 8 | | | C つたや |
| | 9 | | | D とんこつラーメン博多屋台(旧権堂まちづくりセンター) |
| | 10 | | | E 表参道まちなちの駅(吉井屋呉服店) |
| | 11 | ④ | 権堂町 | A 上島美容院 |
| | 12 | | | B ホテルニューやま |
| | 13 | | | C 純正堂ビル 北 |
| | 14 | | | D 純正堂ビル 西側 |
| | 15 | ⑤ | 権堂大通り | A イトーヨーカドー 東側 |
| | 16 | | | B 西沢パーキング 北 |
| | 17 | | | C らあめん花月嵐 東側 |
| | 18 | | | D 信金権堂 西側 |
| | 19 | | | E 権堂イーストプラザ |
| | 20 | ⑥ | 長野銀座 | A 中央通り 82プラザ 東側 |
| | 21 | | | B 昭和通り 82プラザ 南側 |
| | 22 | | | C 昭和通りもんぜんぶら座 北側 |
| | 23 | | | D 中央通りもんぜんぶら座 東 |
| | 24 | | | E 中央通りトイーゴ 西側 |
| | 25 | | | F 昭和通りトイーゴ 南側 |
| | 26 | | | G 昭和通りトイーゴパーキング |
| | 27 | | | H ホテルJALシティ |
| | 28 | ⑦ | 北石堂町 | A 4D studio(フォーディスタジオ) |
| | 29 | | | B オレンジ・ペコ 南側 |
| | 30 | | | C アゲイン前 |
| | 31 | | | D かるかや山西光寺 |
| | 32 | | | E genten 北側 |
| | 33 | | | F 信金石堂支店 |
| | 34 | ⑧ | 錦町 | A 理容シバタ |
| | 35 | | | B 内藤陶器店 |
| | 36 | | | C 第2荒井ビル |
| | 37 | | | D マネーサロン長野(旧ポディショップ) |
| | 38 | | | E カラオケJOY・SOUND |
| | 39 | ⑨ | 南千歳大通り | A JTB |
| | 40 | | | B アイランドホテル 南 |
| | 41 | | | C アイランドホテル 西 |
| | 42 | ⑩ | 南千歳町 | A 二線路 |
| | 43 | | | B 鶴モニュメント |
| | 44 | | | C 千才町通り東急 西側 |
| | 45 | | | D 大通り東急 東側 |
| | 46 | | | E ケイケンビル |
| | 47 | ⑪ | 末広町 | A シューマート |
| | 48 | | | B クロサワ |
| | 49 | | | C トップツアー |
| | 50 | | | D ローソン長野駅前店 |
| | 51 | | | E みずほ証券 |
| | 52 | | | F 八十二銀行駅前支店 |
| | 53 | | | G Nacs末広デッキ 上 |
| | 54 | | | ⑫ |
| | 55 | B ステラビル 下 | | |
| | 56 | ⑬ | 善光寺口駅前歩行者専用デッキ | A デッキ上 |
| | 57 | 篠① | 篠ノ井芝沢 | A 人形そでやま |
| | 58 | 篠② | 篠ノ井内堀 | A 水上酒店 横 ホルモンバルののい |
| | 59 | 松① | 中木町 | A 蔦屋本店 東側 |
| | 60 | | | B 蔦屋本店 南 |
| | 61 | | | C 夢工房エリート |
| | 62 | | | D 旧食堂くらた |
| | 63 | 松② | 東木町 | A ファッションパークカヤマ 東 |
| | 64 | | | B ファッションパークカヤマ 南側 |
| | 65 | | | C リカーハウスのもと 北 |
| | 66 | | | D リカーハウスのもと 西 |

2. 調査対象

歩行者【大人男性、大人女性、子供（中学生以下）、自転車】

3. 調査方法

調査ポイント前を通過する歩行者を、大人男性、大人女性、子供（中学生以下）、自転車に分け、進行方向別に、1時間ごとの通行量を調査した。

4. 調査実施機関

株式会社 AB.do

5. 天候

9月2日（金） 天候：曇り、一時雨

| 時間 | 8時 | 9時 | 10時 | 11時 | 12時 | 13時 | 14時 | 15時 | 16時 | 17時 | 18時 | 19時 | 20時 |
|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 降水量(mm) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | 0.0 | 0.0 |
| 気温(℃) | 21.8 | 22.8 | 23.3 | 24.4 | 24.6 | 24.5 | 24.0 | 23.8 | 23.6 | 22.9 | 21.2 | 21.0 | 21.8 |
| 日照(時間) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |

10月16日（日） 天候：晴れ、一時曇り

| 時間 | 6時 | 7時 | 8時 | 9時 | 10時 | 11時 | 12時 | 13時 | 14時 | 15時 | 16時 | 17時 | 18時 |
|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 降水量(mm) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 気温(℃) | 15.3 | 16.0 | 17.2 | 18.7 | 21.1 | 22.5 | 24.2 | 24.8 | 25.3 | 25.3 | 23.2 | 21.6 | 20.6 |
| 日照(時間) | 0.0 | 0.5 | 0.5 | 0.2 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 0.6 | 0.3 | 0.0 |

資料：気象庁

6. その他

調査地点⑬「善光寺口駅前歩行者専用デッキ」での調査は平成27年からとなる。

平成30年度より、調査地点9の調査地点「大通りビルディング」は「アイランドホテル西側」に、「中澤ビル東側」は「JTB」に、調査を統合。「中澤ビル北側」は調査対象外となる。

今回の歩行者通行量調査は人を配置して数えるのではなく、カメラを実施箇所が写るように設置し撮影したものを、後日解析する方法で行った。

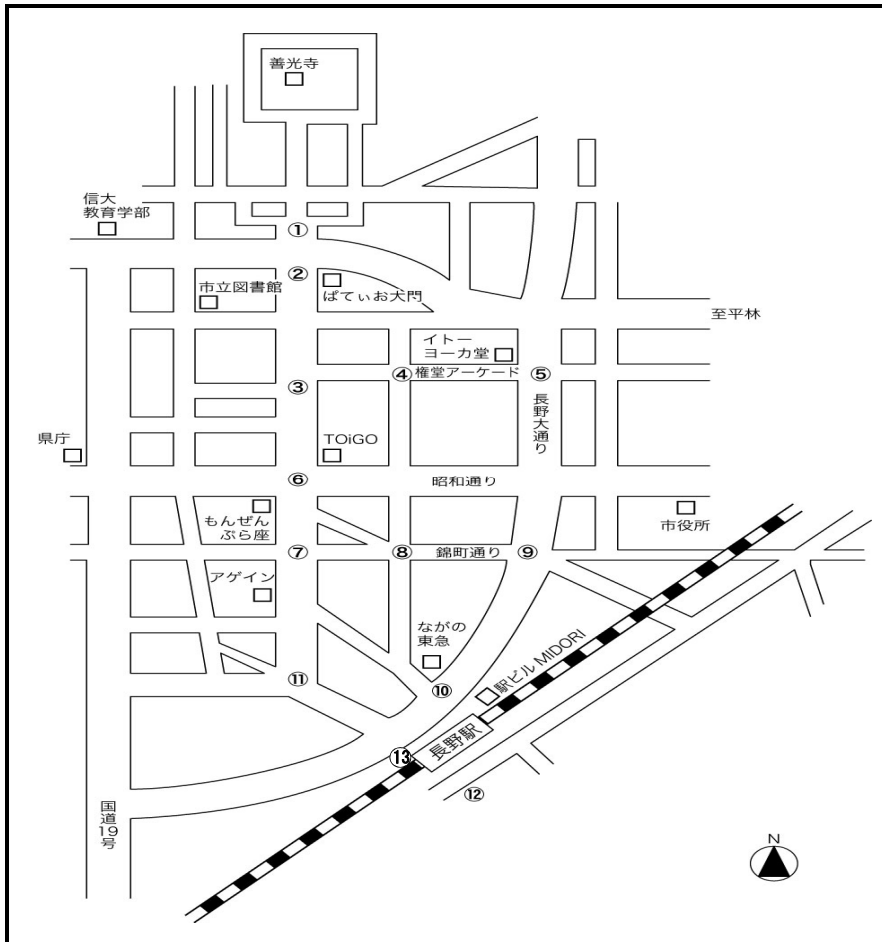
7. 考察

令和4年度の調査では、9月2日は夕方雨となり、天候による人通りに影響があったと考えられる。

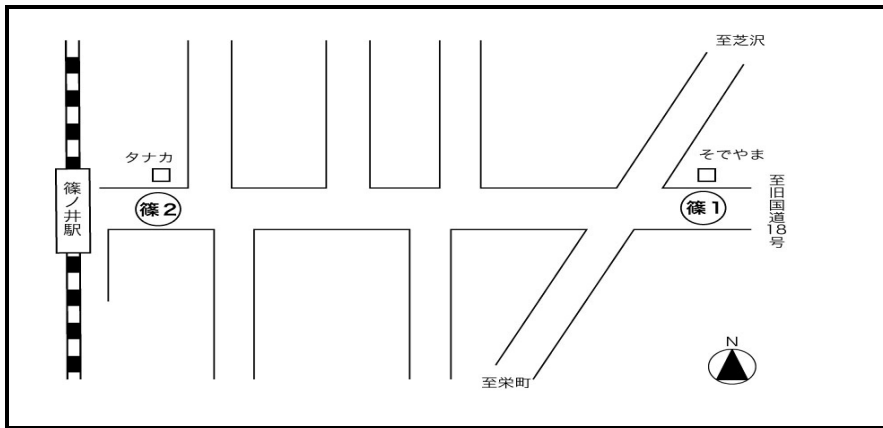
また、新型コロナウイルスが流行する前の令和元年の調査と比べると、歩行者の総数は少なくなっているが、前年の令和3年の調査より歩行者が若干増えてきている。これは、調査前に起こっていた新型コロナウイルス感染第7波が若干落ち着いてきていた影響等が考えられる。

II 調査結果まとめ

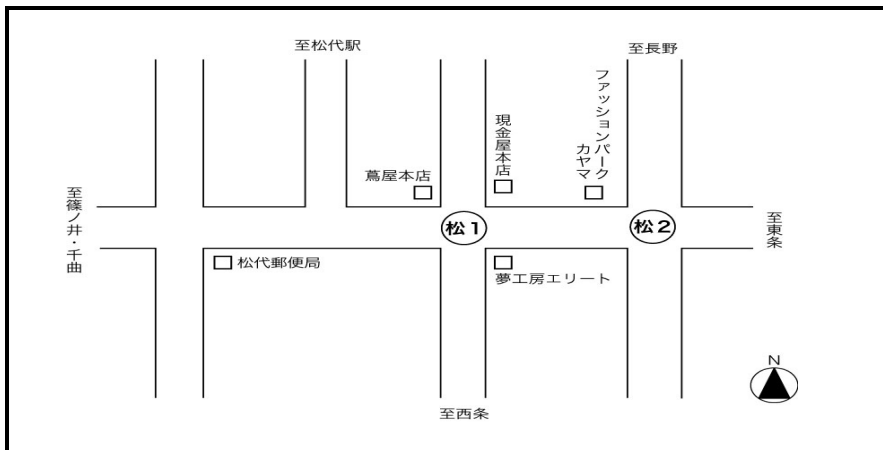
(1)調査地点全体図
【長野地区】



【篠ノ井地区】

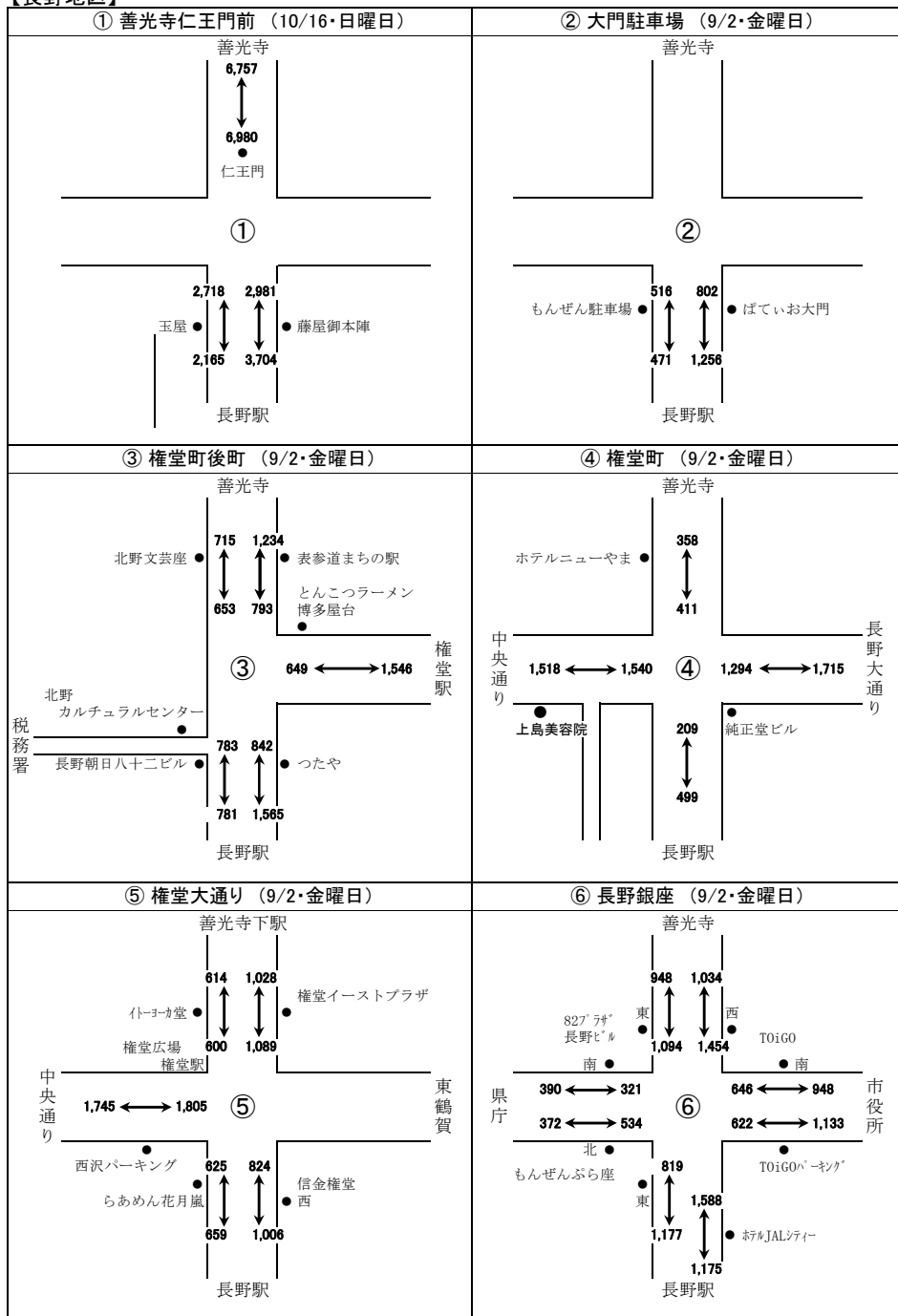


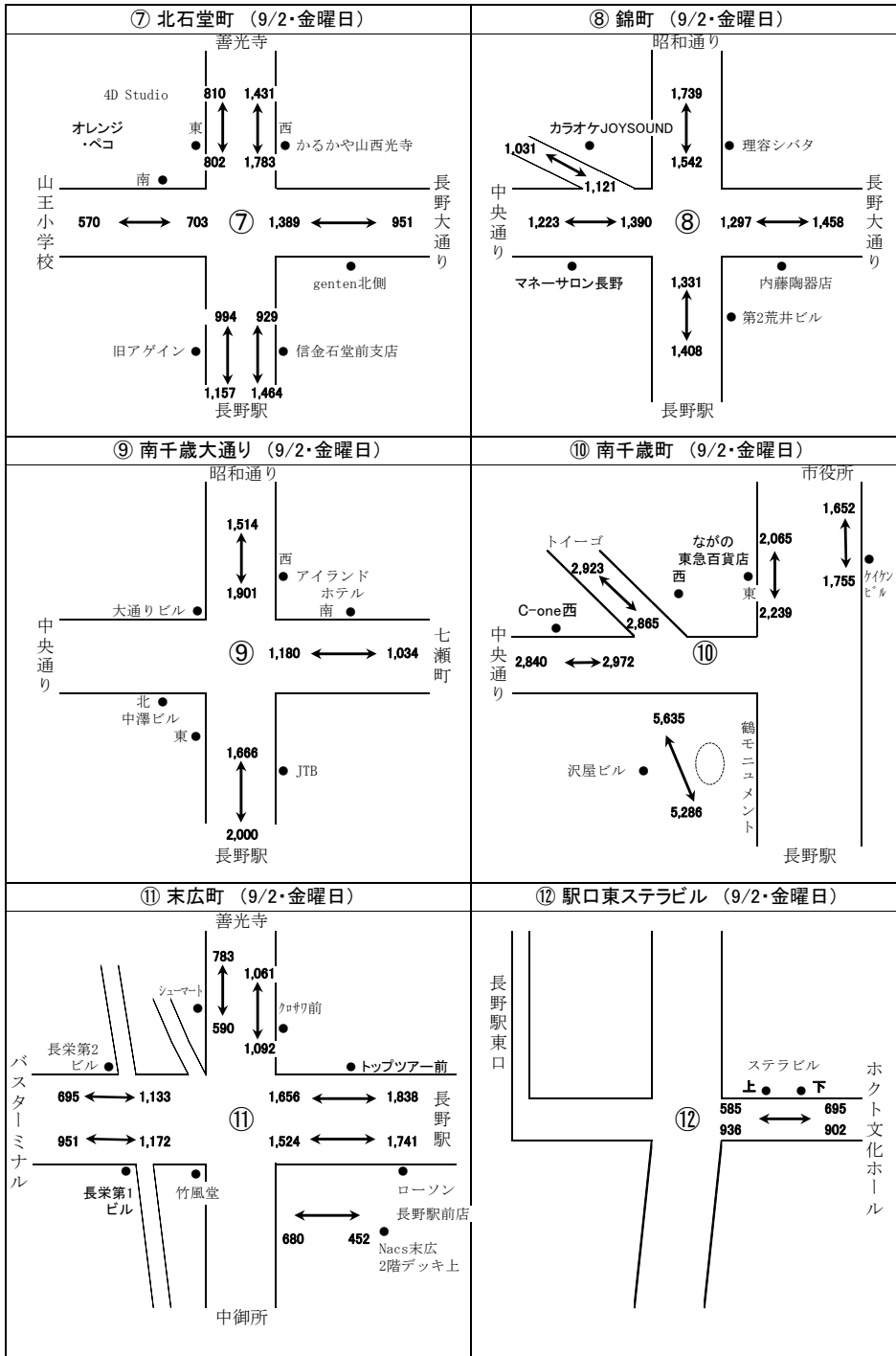
【松代地区】

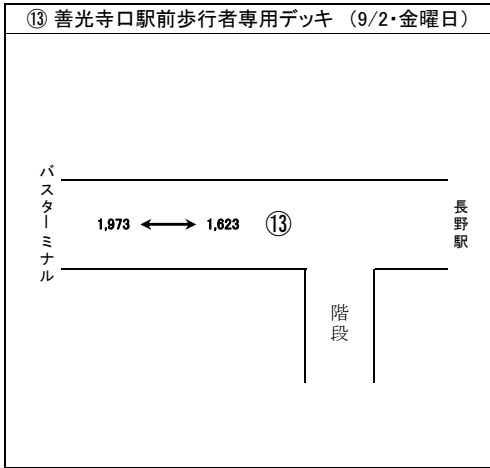


(2) 調査地点詳細図及び通行量数の表示

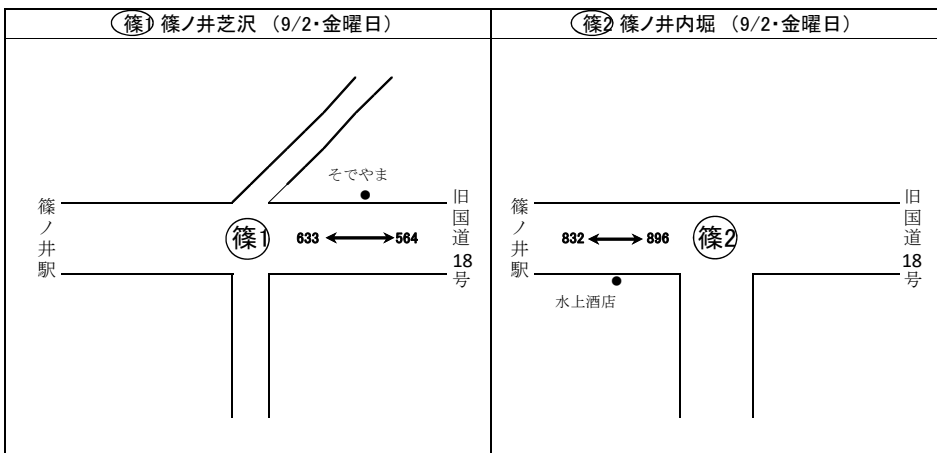
【長野地区】



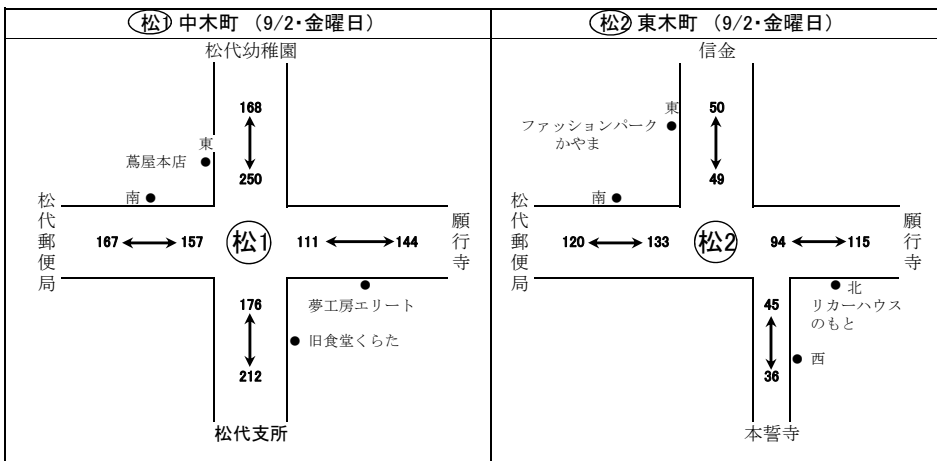




【篠ノ井地区】



【松代地区】



(3)地点別通行量 17地点66箇所

| | 地点 番号 | 地点名 | 箇所数 | 総数 | 前年度 | 前年比 | 地区別総数 に対する割合 |
|-------|----------|----------------|-----|---------|---------|---------|-----------------|
| | | | | R04 | R03 | | |
| 長野地区 | 1 | 善光寺仁王門前 | 3 | 25,305 | 18,288 | 138.4% | 16.0% |
| | 2 | 大門駐車場 | 2 | 3,045 | 2,030 | 150.0% | 1.9% |
| | 3 | 権堂町後町 | 5 | 9,552 | 9,465 | 100.9% | 6.1% |
| | 4 | 権堂町 | 4 | 7,544 | 7,316 | 103.1% | 4.8% |
| | 5 | 権堂大通り | 5 | 9,936 | 8,690 | 114.3% | 6.3% |
| | 6 | 長野銀座 | 8 | 14,203 | 14,426 | 98.5% | 9.0% |
| | 7 | 北石堂町 | 6 | 12,967 | 15,897 | 81.6% | 8.2% |
| | 8 | 錦町 | 5 | 13,540 | 14,689 | 92.2% | 8.6% |
| | 9 | 南千歳大通り | 3 | 9,295 | 8,570 | 108.5% | 5.9% |
| | 10 | 南千歳町 | 5 | 30,232 | 28,887 | 104.7% | 19.2% |
| | 11 | 末広町 | 7 | 15,368 | 12,873 | 119.4% | 9.7% |
| | 12 | 駅東口ステラビル | 2 | 3,118 | 2,688 | 116.0% | 2.0% |
| | 13 | 善光寺口駅前歩行者専用デッキ | 1 | 3,596 | 3,258 | 0.0% | 2.3% |
| | | 小 計 | | 56 | 157,701 | 147,077 | 107.2% |
| 篠ノ井地区 | 篠1 | 篠ノ井芝沢 | 1 | 1,197 | 712 | 168.1% | 40.9% |
| | 篠2 | 篠ノ井内堀 | 1 | 1,728 | 632 | 273.4% | 59.1% |
| | | 小 計 | | 2 | 2,925 | 1,344 | 217.6% |
| 松代地区 | 松1 | 中木町 | 4 | 1,385 | 1,923 | 72.0% | 68.3% |
| | 松2 | 東木町 | 4 | 642 | 653 | 98.3% | 31.7% |
| | | 小 計 | | 8 | 2,027 | 2,576 | 78.7% |
| 合 計 | | | 66 | 162,653 | 150,997 | 107.7% | 107.7% |

| 男 | | 女 | | 子供 | | 自転車 | |
|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|
| 通行量 | 地点内占有率 | 通行量 | 地点内占有率 | 通行量 | 地点内占有率 | 通行量 | 地点内占有率 |
| 10,910 | 43.1% | 12,393 | 49.0% | 1,888 | 7.5% | 114 | 0.5% |
| 1,209 | 39.7% | 1,478 | 48.5% | 58 | 1.9% | 300 | 9.9% |
| 3,718 | 38.9% | 3,950 | 41.4% | 109 | 1.1% | 1,775 | 18.6% |
| 2,945 | 39.0% | 2,420 | 32.1% | 65 | 0.9% | 2,114 | 28.0% |
| 3,205 | 32.3% | 3,204 | 32.2% | 124 | 1.2% | 3,403 | 34.2% |
| 5,691 | 40.1% | 6,029 | 42.4% | 31 | 0.2% | 2,452 | 17.3% |
| 5,763 | 44.4% | 4,666 | 36.0% | 41 | 0.3% | 2,497 | 19.3% |
| 4,978 | 36.8% | 4,697 | 34.7% | 43 | 0.3% | 3,822 | 28.2% |
| 3,366 | 36.2% | 3,035 | 32.7% | 82 | 0.9% | 2,812 | 30.3% |
| 12,535 | 41.5% | 15,242 | 50.4% | 327 | 1.1% | 2,128 | 7.0% |
| 7,713 | 50.2% | 6,697 | 43.6% | 107 | 0.7% | 851 | 5.5% |
| 1,788 | 57.3% | 1,129 | 36.2% | 81 | 2.6% | 120 | 3.8% |
| 1,898 | 52.8% | 1,665 | 46.3% | 33 | 0.9% | 0 | 0.0% |
| 65,719 | 41.7% | 66,605 | 42.2% | 2,989 | 1.9% | 22,388 | 14.2% |
| 251 | 21.0% | 271 | 22.6% | 254 | 21.2% | 421 | 35.2% |
| 469 | 27.1% | 420 | 24.3% | 370 | 21.4% | 469 | 27.1% |
| 720 | 24.6% | 691 | 23.6% | 624 | 21.3% | 890 | 30.4% |
| 191 | 13.8% | 426 | 30.8% | 123 | 8.9% | 645 | 46.6% |
| 172 | 26.8% | 218 | 34.0% | 24 | 3.7% | 228 | 35.5% |
| 363 | 17.9% | 644 | 31.8% | 147 | 7.3% | 873 | 43.1% |
| 66,802 | 41.1% | 67,940 | 41.8% | 3,760 | 2.3% | 24,151 | 14.8% |

(4) 調査結果の概要

①歩行者通行量の総数

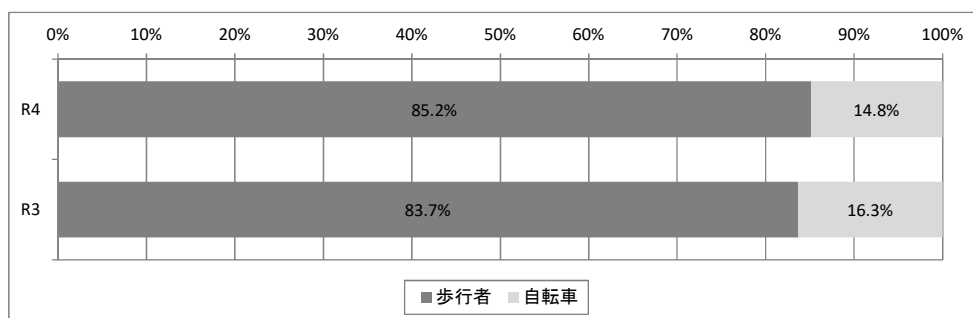
【令和4年】

| | 歩行者 | | 自転車 | | 計 | |
|-------|---------|-------|--------|-------|---------|--------|
| | 通行量 | 割合 | 通行量 | 割合 | 通行量 | 割合 |
| 長野地区 | 135,313 | 85.8% | 22,388 | 14.2% | 157,701 | 97.0% |
| 篠ノ井地区 | 2,035 | 69.6% | 890 | 30.4% | 2,925 | 1.8% |
| 松代地区 | 1,154 | 56.9% | 873 | 43.1% | 2,027 | 1.2% |
| 全体 | 138,502 | 85.2% | 24,151 | 14.8% | 162,653 | 100.0% |

【令和3年】

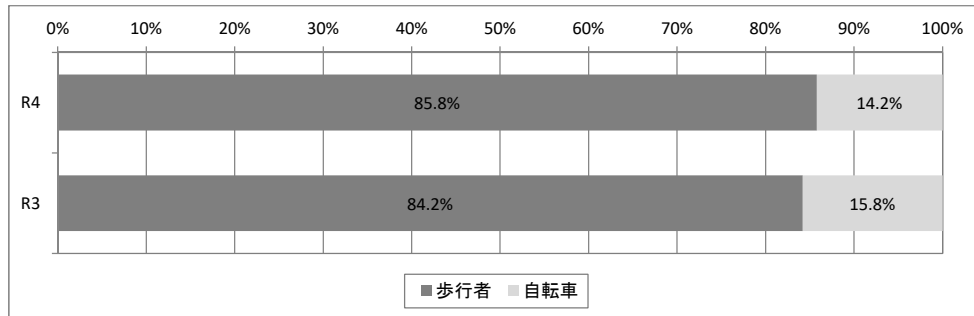
| | 歩行者 | | 自転車 | | 計 | |
|-------|---------|-------|--------|-------|---------|--------|
| | 通行量 | 割合 | 通行量 | 割合 | 通行量 | 割合 |
| 長野地区 | 123,825 | 84.2% | 23,252 | 15.8% | 147,077 | 97.4% |
| 篠ノ井地区 | 945 | 70.3% | 399 | 29.7% | 1,344 | 0.9% |
| 松代地区 | 1,618 | 62.8% | 958 | 37.2% | 2,576 | 1.7% |
| 全体 | 126,388 | 83.7% | 24,609 | 16.3% | 150,997 | 100.0% |

全体の構成比比較

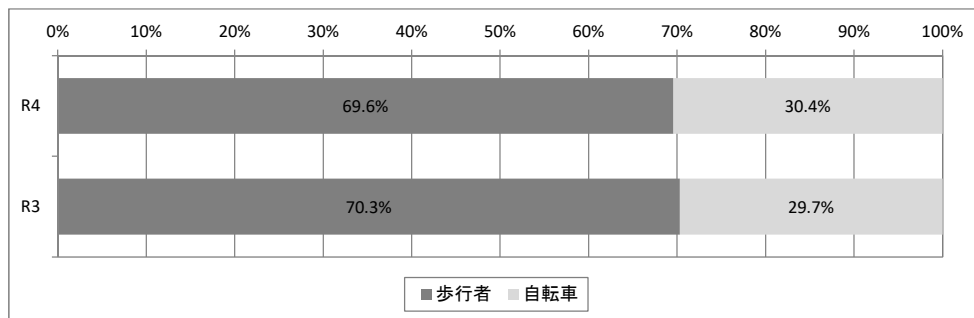


地区別構成比比較

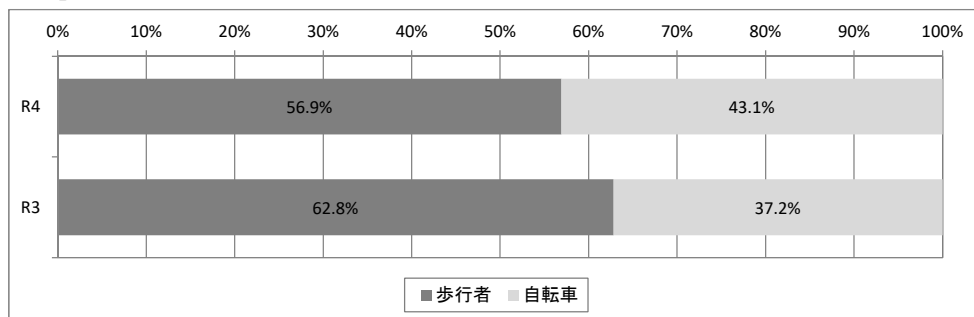
【長野地区】



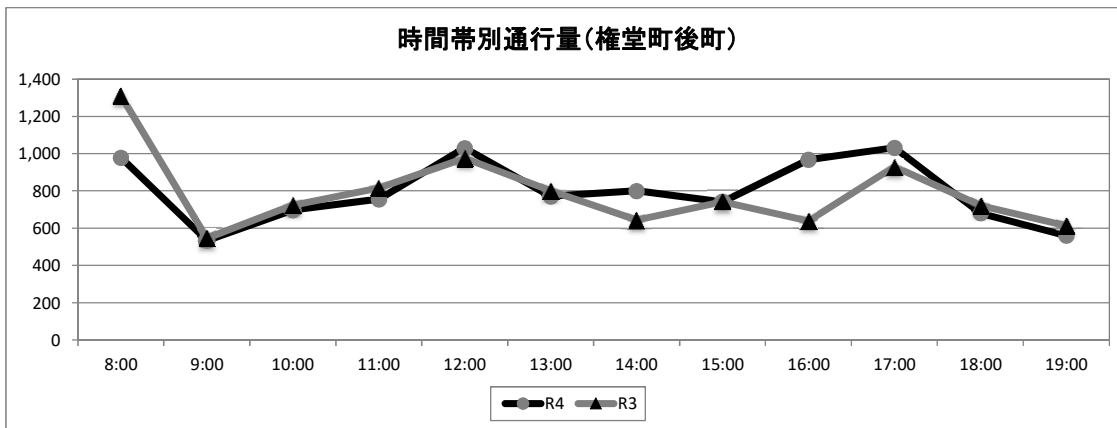
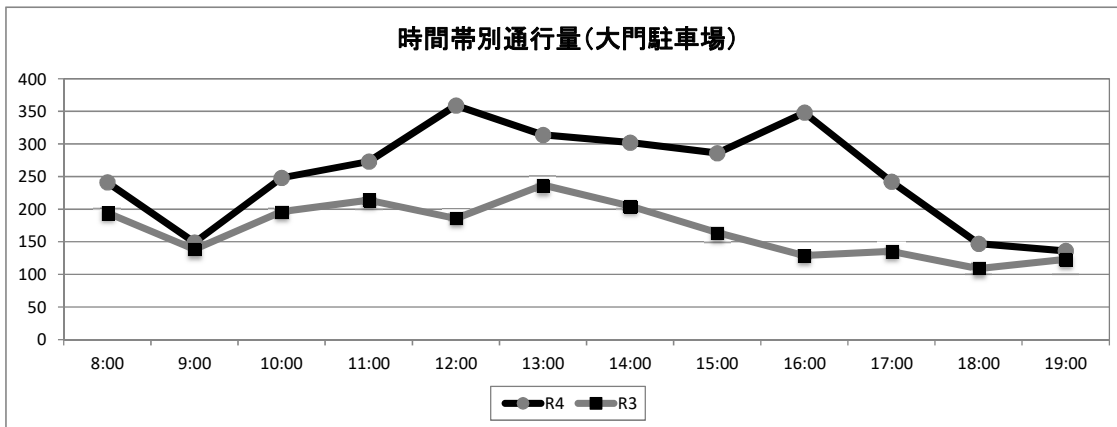
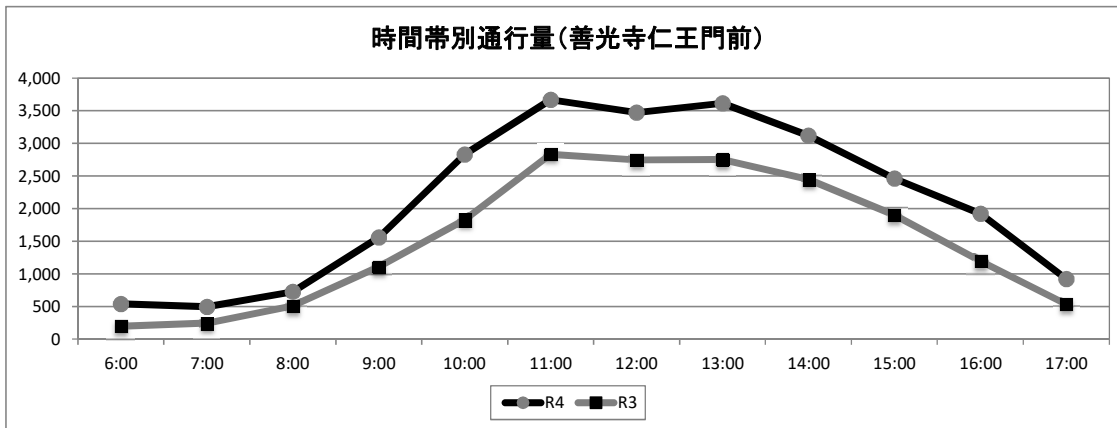
【篠ノ井地区】

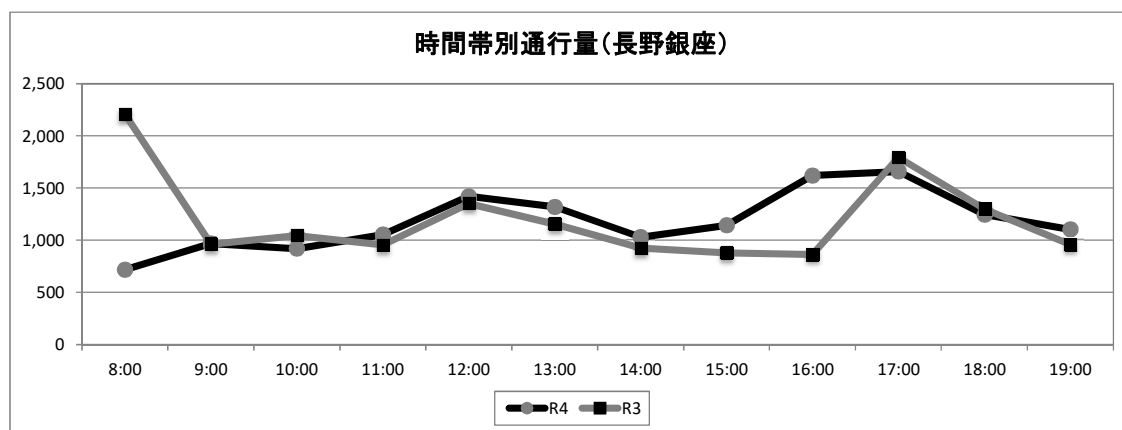
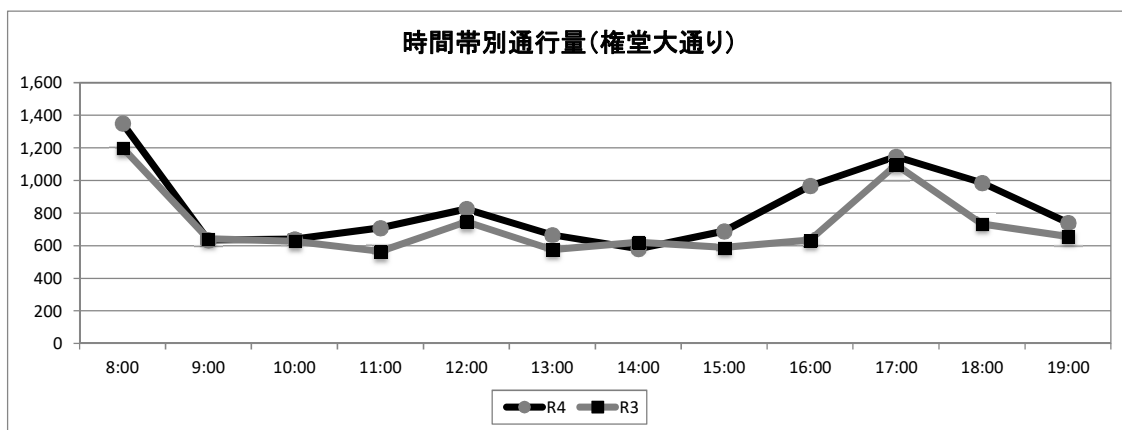
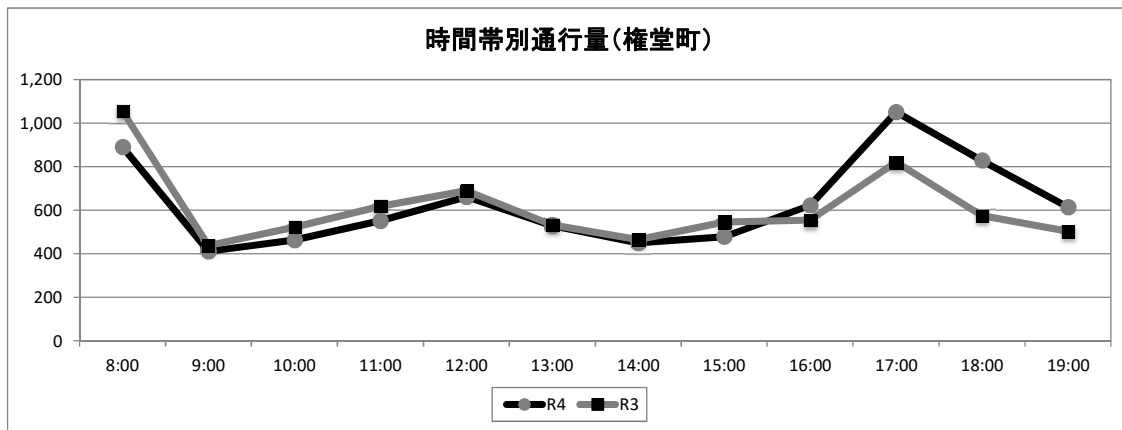


【松代地区】

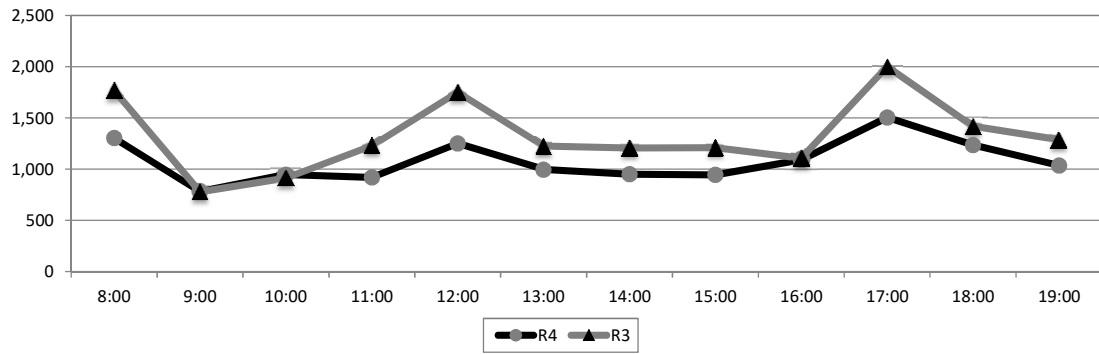


②地点別通行量の時間帯別変化

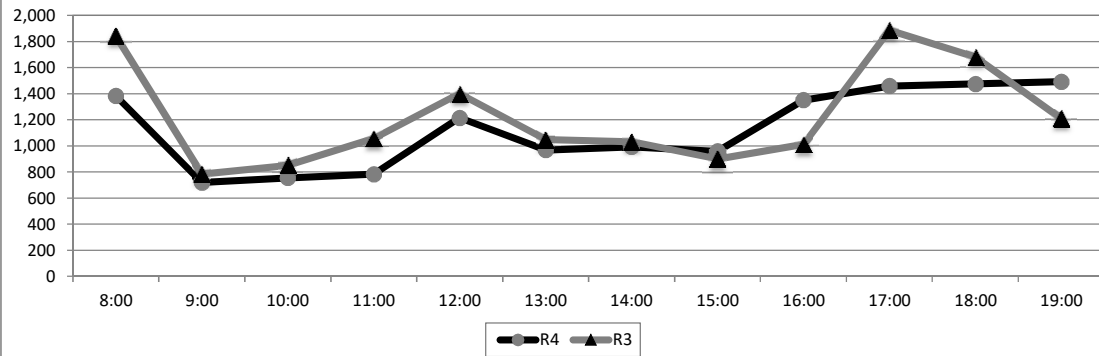




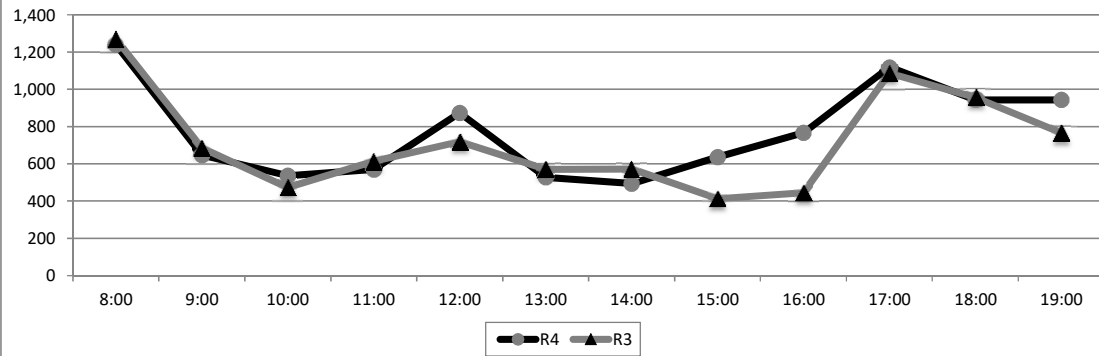
時間帯別通行量(北石堂町)

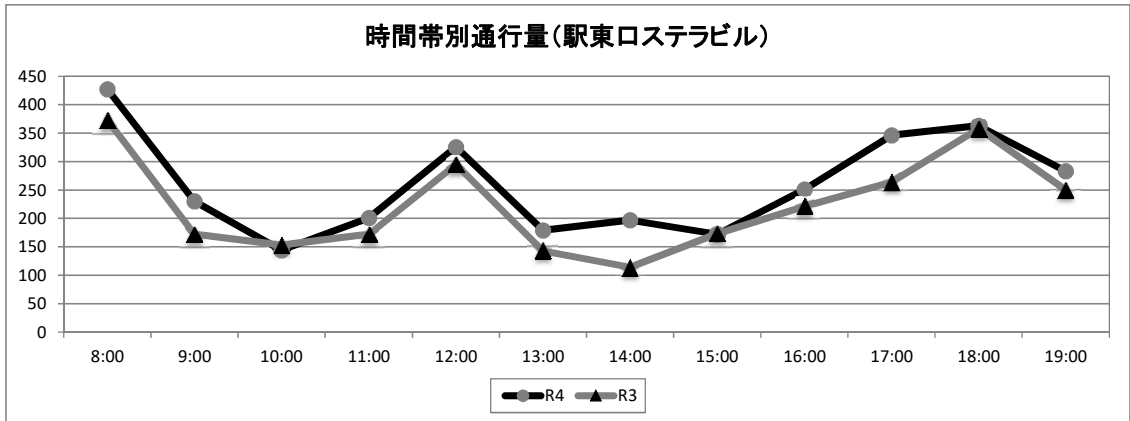
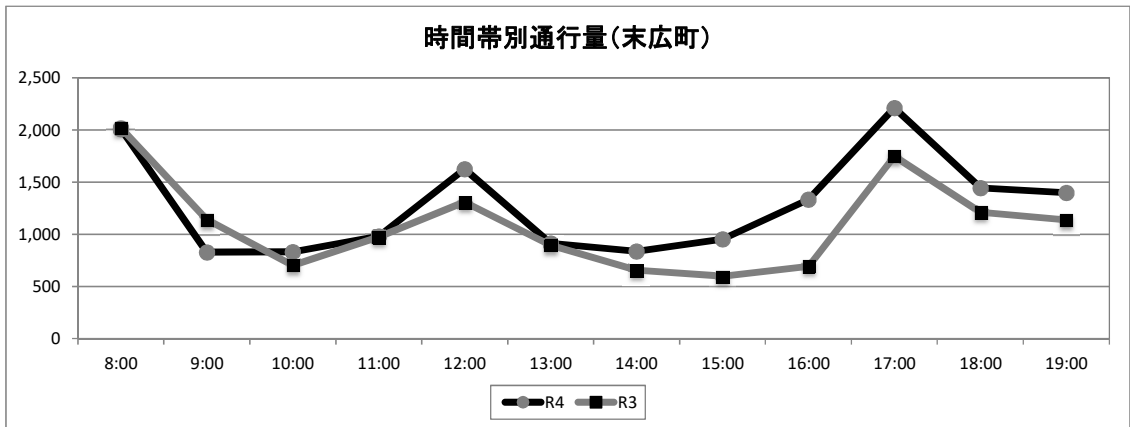
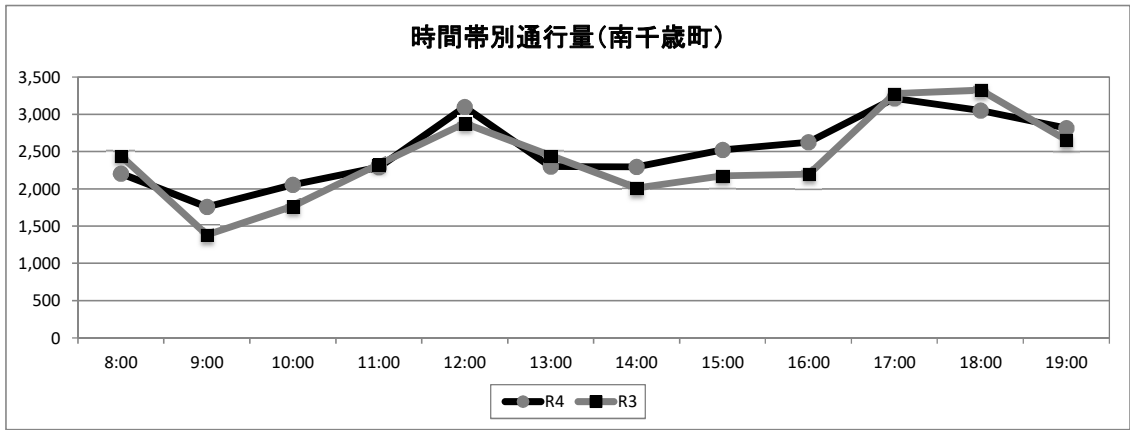


時間帯別通行量(錦町)

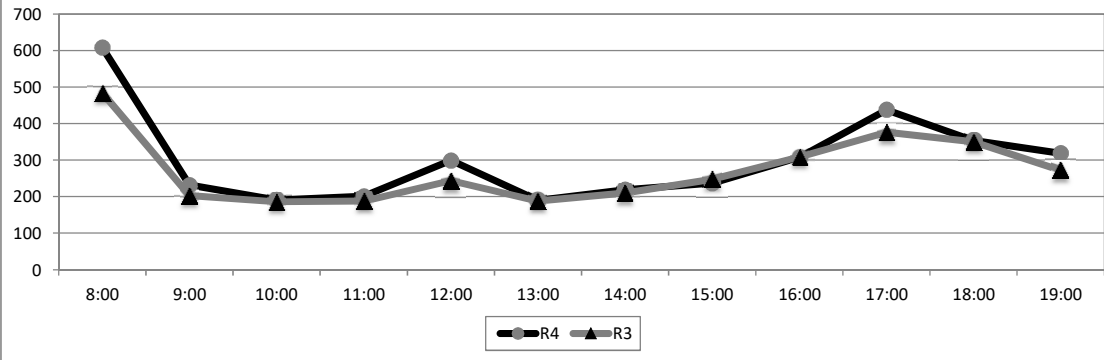


時間帯別通行量(南千歳大通り)

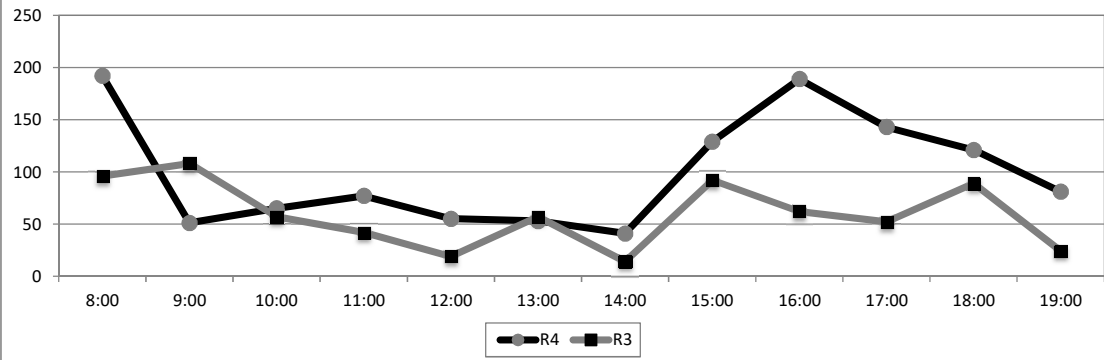




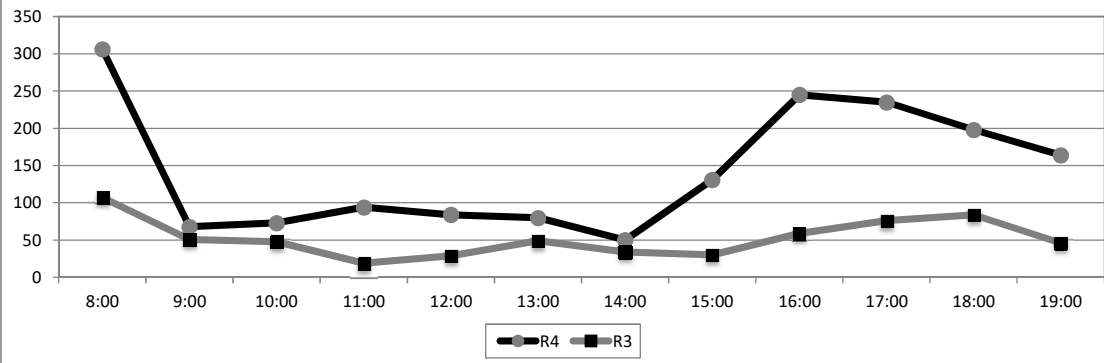
時間帯別通行量(善光寺口駅前歩行者専用デッキ)

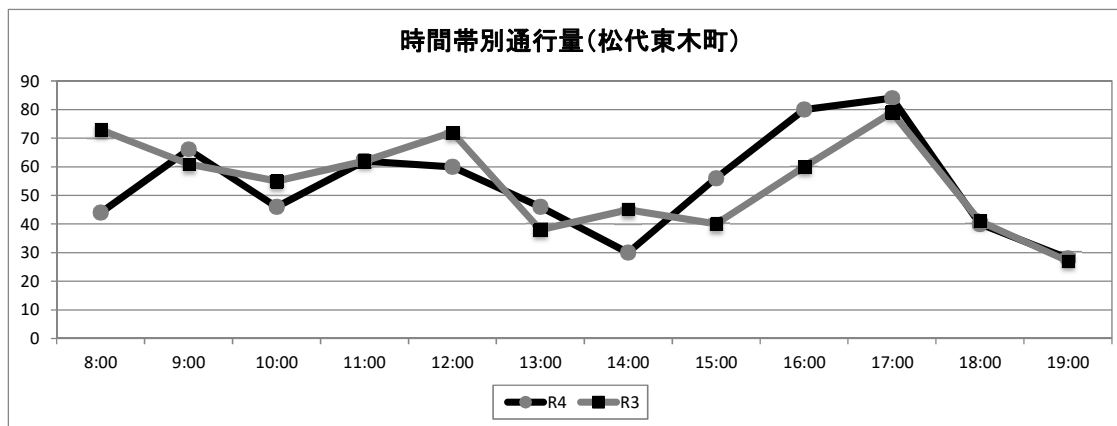
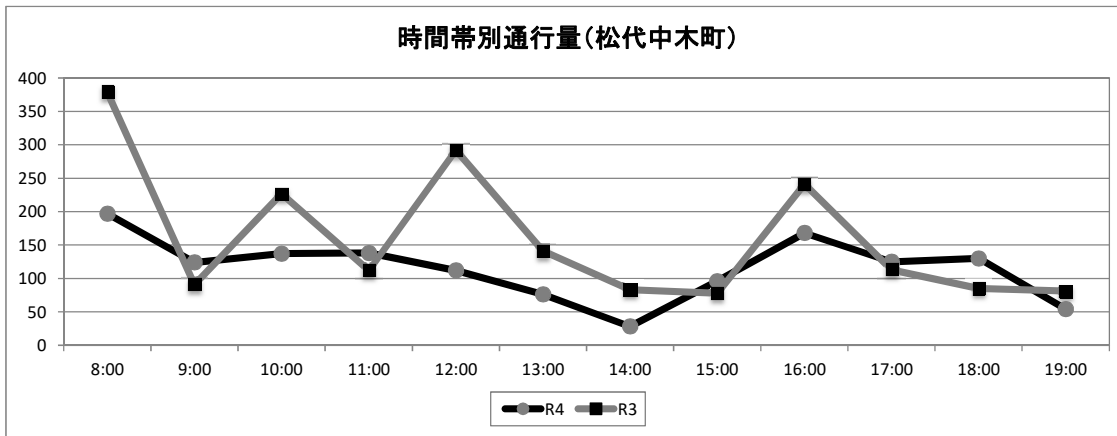


時間帯別通行量(篠ノ井芝沢)

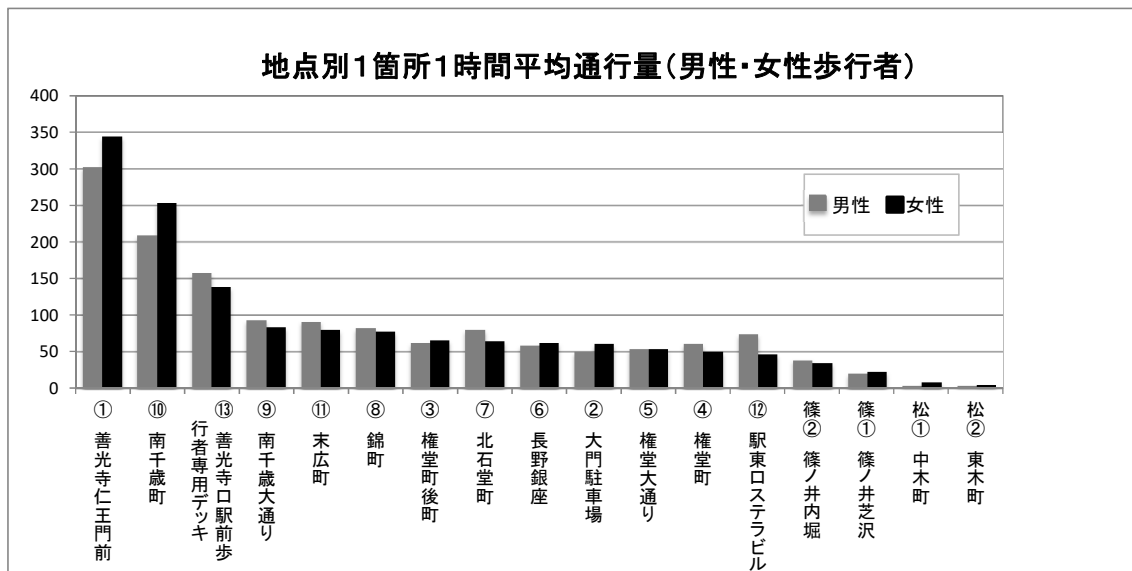
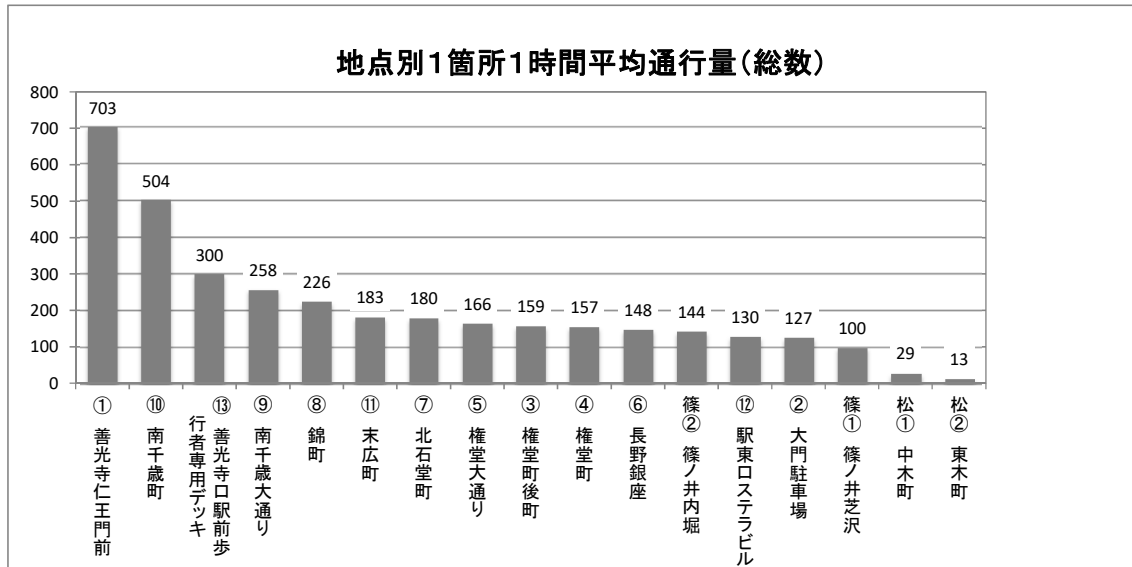


時間帯別通行量(篠ノ井内掘)

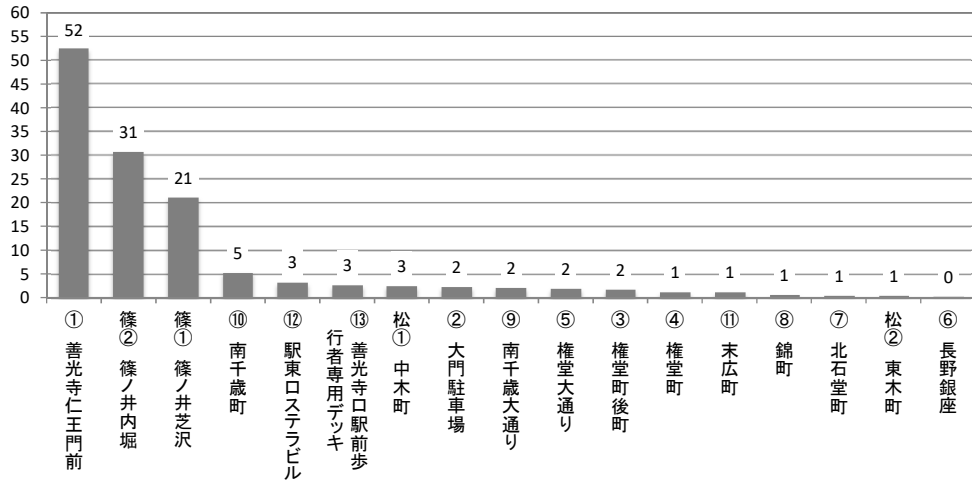




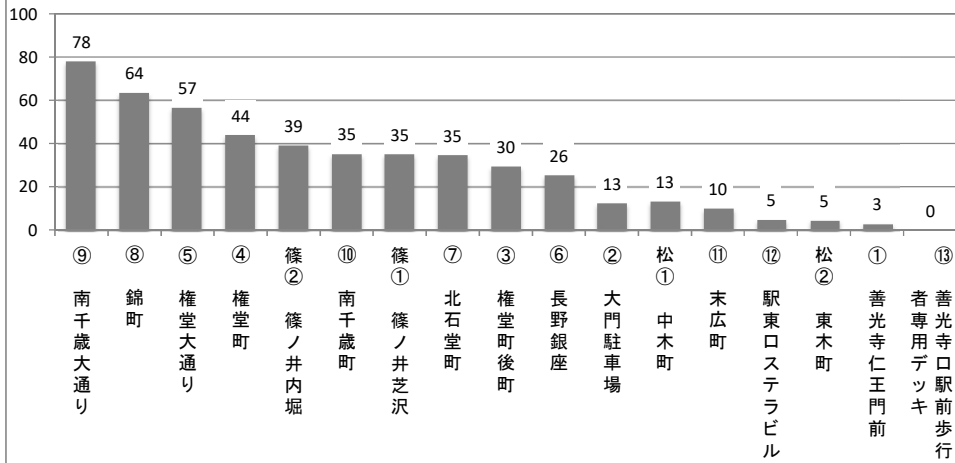
③地点別箇所別1時間平均通行量



地点別1箇所1時間平均通行量(子供)



地点別1箇所1時間平均通行量(自転車)



Ⅲ. 地点別通行量の詳細

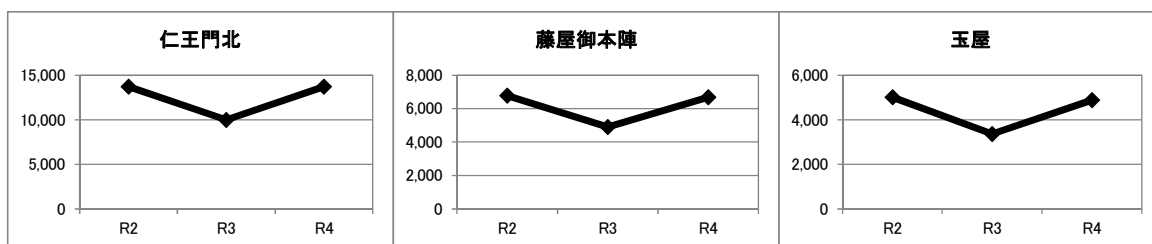
①善光寺仁王門前

| 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 総計 |
|--------|--------|-------|-----|--------|
| 10,910 | 12,393 | 1,888 | 114 | 25,305 |

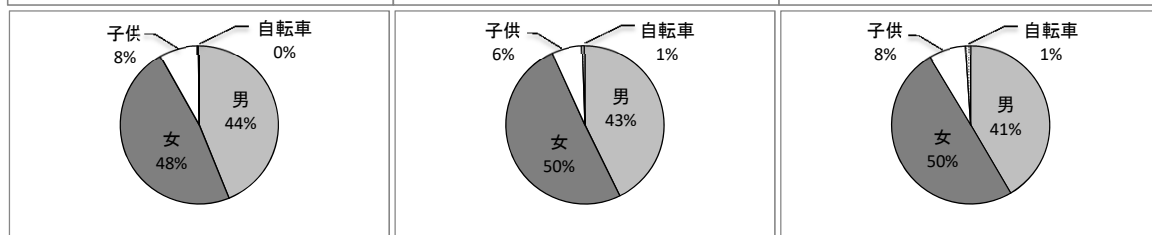
| 進行方向 | 仁王門北 善光寺 | | | | | 藤屋御本陣 善光寺 | | | | | 玉屋 善光寺 | | | | |
|-------|-------------|-------|-------|----|--------|--------------|-------|-----|----|-------|-----------|-------|-----|----|-------|
| | 時間 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 |
| 6~7 | 107 | 64 | 4 | 0 | 175 | 45 | 29 | 4 | 2 | 80 | 23 | 15 | 0 | 1 | 39 |
| 7~8 | 55 | 52 | 4 | 0 | 111 | 28 | 27 | 1 | 0 | 56 | 20 | 18 | 2 | 2 | 42 |
| 8~9 | 130 | 92 | 9 | 0 | 231 | 71 | 61 | 5 | 2 | 139 | 51 | 47 | 2 | 2 | 102 |
| 9~10 | 218 | 250 | 47 | 1 | 516 | 103 | 117 | 19 | 2 | 241 | 96 | 119 | 19 | 0 | 234 |
| 10~11 | 411 | 434 | 80 | 0 | 925 | 201 | 244 | 29 | 1 | 475 | 111 | 110 | 15 | 1 | 237 |
| 11~12 | 433 | 484 | 109 | 0 | 1,026 | 213 | 226 | 44 | 2 | 485 | 146 | 195 | 34 | 6 | 381 |
| 12~13 | 356 | 412 | 83 | 2 | 853 | 153 | 190 | 22 | 0 | 365 | 156 | 199 | 33 | 1 | 389 |
| 13~14 | 400 | 463 | 73 | 1 | 937 | 150 | 174 | 18 | 1 | 343 | 164 | 233 | 46 | 2 | 445 |
| 14~15 | 339 | 376 | 75 | 1 | 791 | 127 | 167 | 19 | 2 | 315 | 141 | 177 | 36 | 3 | 357 |
| 15~16 | 270 | 291 | 55 | 4 | 620 | 83 | 116 | 18 | 2 | 219 | 108 | 119 | 16 | 8 | 251 |
| 16~17 | 174 | 192 | 11 | 5 | 382 | 69 | 76 | 2 | 3 | 150 | 55 | 72 | 1 | 10 | 138 |
| 17~18 | 87 | 90 | 9 | 4 | 190 | 58 | 49 | 1 | 5 | 113 | 45 | 45 | 7 | 6 | 103 |
| 小計 | 2,980 | 3,200 | 559 | 18 | 6,757 | 1,301 | 1,476 | 182 | 22 | 2,981 | 1,116 | 1,349 | 211 | 42 | 2,718 |
| 進行方向 | 長野駅 | | | | | 長野駅 | | | | | 長野駅 | | | | |
| 6~7 | 91 | 45 | 0 | 0 | 136 | 42 | 22 | 1 | 0 | 65 | 28 | 13 | 0 | 0 | 41 |
| 7~8 | 86 | 73 | 1 | 0 | 160 | 35 | 33 | 5 | 0 | 73 | 28 | 25 | 0 | 0 | 53 |
| 8~9 | 75 | 59 | 7 | 0 | 141 | 37 | 36 | 1 | 0 | 74 | 18 | 17 | 1 | 0 | 36 |
| 9~10 | 172 | 144 | 16 | 0 | 332 | 93 | 70 | 10 | 1 | 174 | 25 | 30 | 3 | 1 | 59 |
| 10~11 | 339 | 323 | 50 | 1 | 713 | 142 | 141 | 18 | 0 | 301 | 83 | 85 | 9 | 0 | 177 |
| 11~12 | 425 | 467 | 79 | 1 | 972 | 217 | 265 | 35 | 2 | 519 | 122 | 137 | 26 | 0 | 285 |
| 12~13 | 414 | 484 | 102 | 1 | 1,001 | 199 | 262 | 56 | 0 | 517 | 146 | 170 | 28 | 2 | 346 |
| 13~14 | 418 | 513 | 85 | 1 | 1,017 | 204 | 270 | 37 | 2 | 513 | 148 | 182 | 25 | 3 | 358 |
| 14~15 | 339 | 438 | 82 | 1 | 860 | 145 | 256 | 29 | 1 | 431 | 149 | 185 | 29 | 1 | 364 |
| 15~16 | 306 | 384 | 62 | 3 | 755 | 173 | 207 | 20 | 3 | 403 | 74 | 113 | 24 | 0 | 211 |
| 16~17 | 274 | 343 | 46 | 2 | 665 | 162 | 223 | 18 | 2 | 405 | 72 | 92 | 15 | 1 | 180 |
| 17~18 | 106 | 116 | 5 | 1 | 228 | 107 | 110 | 11 | 1 | 229 | 19 | 35 | 0 | 1 | 55 |
| 小計 | 3,045 | 3,389 | 535 | 11 | 6,980 | 1,556 | 1,895 | 241 | 12 | 3,704 | 912 | 1,084 | 160 | 9 | 2,165 |
| 合計 | 6,025 | 6,589 | 1,094 | 29 | 13,737 | 2,857 | 3,371 | 423 | 34 | 6,685 | 2,028 | 2,433 | 371 | 51 | 4,883 |

| 調査年 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 総数 | 15,033 | 12,924 | 13,729 | 10,006 | 13,737 | 7,171 | 5,980 | 6,789 | 4,912 | 6,685 | 4,972 | 5,007 | 5,019 | 3,370 | 4,883 |

通行量
（過去3年間）
総数の推移



令和
四年度の
構成割合



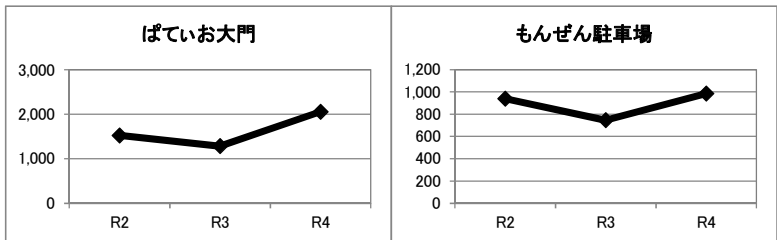
②大門駐車場

| 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 総計 |
|-------|-------|----|-----|-------|
| 1,209 | 1,478 | 58 | 300 | 3,045 |

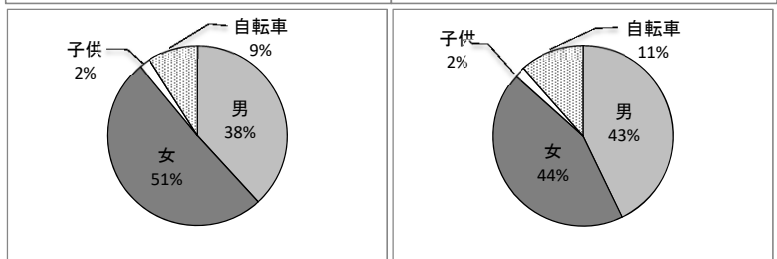
| 進行方向 | ばていお大門 | | | | | もんぜん駐車場 | | | | |
|-------|--------|-------|----|-----|-------|---------|-----|----|-----|-----|
| | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 |
| 時間 | | | | | | | | | | |
| 8~9 | 29 | 33 | 0 | 6 | 68 | 17 | 21 | 0 | 17 | 55 |
| 9~10 | 20 | 18 | 0 | 3 | 41 | 13 | 12 | 0 | 3 | 28 |
| 10~11 | 27 | 36 | 0 | 2 | 65 | 24 | 30 | 0 | 2 | 56 |
| 11~12 | 44 | 49 | 1 | 1 | 95 | 9 | 21 | 1 | 5 | 36 |
| 12~13 | 46 | 68 | 3 | 5 | 122 | 21 | 25 | 1 | 4 | 51 |
| 13~14 | 32 | 72 | 2 | 1 | 107 | 22 | 13 | 0 | 6 | 41 |
| 14~15 | 40 | 39 | 0 | 2 | 81 | 17 | 24 | 2 | 5 | 48 |
| 15~16 | 23 | 34 | 2 | 1 | 60 | 13 | 17 | 0 | 7 | 37 |
| 16~17 | 28 | 35 | 1 | 1 | 65 | 28 | 18 | 2 | 5 | 53 |
| 17~18 | 14 | 16 | 2 | 3 | 35 | 18 | 14 | 0 | 5 | 37 |
| 18~19 | 18 | 13 | 0 | 5 | 36 | 15 | 9 | 0 | 11 | 35 |
| 19~20 | 13 | 9 | 0 | 5 | 27 | 15 | 14 | 0 | 10 | 39 |
| 小計 | 334 | 422 | 11 | 35 | 802 | 212 | 218 | 6 | 80 | 516 |
| 進行方向 | 長野駅 | | | | | 長野駅 | | | | |
| 8~9 | 35 | 18 | 5 | 19 | 77 | 27 | 10 | 0 | 4 | 41 |
| 9~10 | 22 | 15 | 0 | 7 | 44 | 26 | 9 | 0 | 1 | 36 |
| 10~11 | 36 | 49 | 1 | 6 | 92 | 16 | 14 | 1 | 4 | 35 |
| 11~12 | 40 | 64 | 2 | 7 | 113 | 17 | 11 | 0 | 1 | 29 |
| 12~13 | 58 | 78 | 3 | 4 | 143 | 16 | 24 | 0 | 3 | 43 |
| 13~14 | 38 | 80 | 1 | 2 | 121 | 16 | 23 | 1 | 5 | 45 |
| 14~15 | 52 | 74 | 0 | 4 | 130 | 16 | 26 | 0 | 1 | 43 |
| 15~16 | 53 | 52 | 2 | 9 | 116 | 27 | 40 | 2 | 4 | 73 |
| 16~17 | 44 | 91 | 10 | 27 | 172 | 22 | 24 | 8 | 4 | 58 |
| 17~18 | 47 | 61 | 5 | 21 | 134 | 10 | 22 | 0 | 4 | 36 |
| 18~19 | 17 | 19 | 0 | 25 | 61 | 8 | 5 | 0 | 2 | 15 |
| 19~20 | 10 | 23 | 0 | 20 | 53 | 10 | 6 | 0 | 1 | 17 |
| 小計 | 452 | 624 | 29 | 151 | 1,256 | 211 | 214 | 12 | 34 | 471 |
| 合計 | 786 | 1,046 | 40 | 186 | 2,058 | 423 | 432 | 18 | 114 | 987 |

| 調査年 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|
| 総数 | 2,179 | 1,947 | 1,523 | 1,284 | 2,058 | 1,104 | 1,252 | 940 | 746 | 987 |

通
行
量
総
数
の
推
移
(過去3年間)



令
和
四
年
度
の
構
成
割



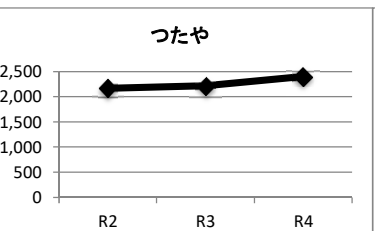
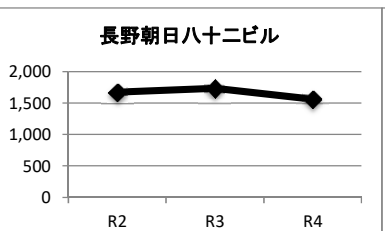
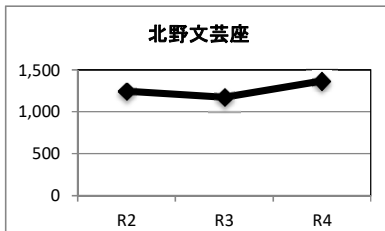
③権堂町後町

| 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 総計 |
|-------|-------|-----|-------|-------|
| 3,718 | 3,950 | 109 | 1,775 | 9,552 |

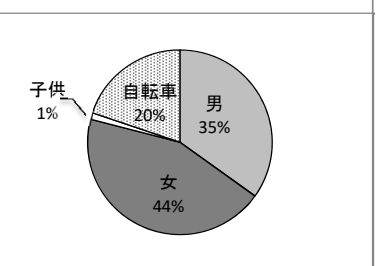
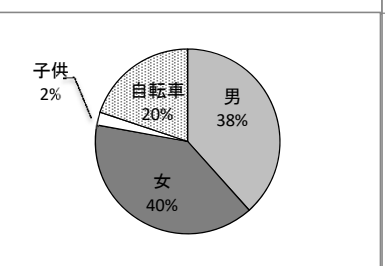
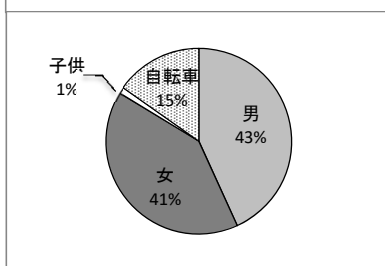
| 進行方向 | 北野文芸座 善光寺 | | | | | 長野朝日八十二ビル 善光寺 | | | | | つたや 善光寺 | | | | |
|-------|--------------|-----|----|-----|-------|------------------|-----|----|-----|-------|------------|-------|----|-----|-------|
| | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 |
| 8~9 | 30 | 30 | 0 | 20 | 80 | 27 | 32 | 0 | 21 | 80 | 35 | 30 | 0 | 16 | 81 |
| 9~10 | 9 | 18 | 0 | 7 | 34 | 19 | 16 | 1 | 10 | 46 | 20 | 26 | 0 | 8 | 54 |
| 10~11 | 24 | 29 | 0 | 10 | 63 | 26 | 35 | 6 | 16 | 83 | 25 | 37 | 0 | 3 | 65 |
| 11~12 | 24 | 20 | 1 | 8 | 53 | 18 | 19 | 2 | 17 | 56 | 44 | 58 | 0 | 8 | 110 |
| 12~13 | 29 | 27 | 0 | 10 | 66 | 44 | 33 | 0 | 17 | 94 | 50 | 47 | 0 | 6 | 103 |
| 13~14 | 24 | 24 | 0 | 13 | 61 | 20 | 25 | 0 | 11 | 56 | 34 | 51 | 0 | 4 | 89 |
| 14~15 | 36 | 23 | 0 | 7 | 66 | 25 | 24 | 2 | 13 | 64 | 29 | 21 | 0 | 5 | 55 |
| 15~16 | 21 | 24 | 0 | 11 | 56 | 22 | 23 | 0 | 25 | 70 | 26 | 28 | 3 | 7 | 64 |
| 16~17 | 24 | 25 | 1 | 9 | 59 | 25 | 21 | 3 | 13 | 62 | 33 | 41 | 0 | 7 | 81 |
| 17~18 | 25 | 20 | 0 | 16 | 61 | 30 | 24 | 0 | 20 | 74 | 21 | 21 | 0 | 10 | 52 |
| 18~19 | 23 | 23 | 0 | 13 | 59 | 18 | 17 | 0 | 13 | 48 | 21 | 25 | 0 | 12 | 58 |
| 19~20 | 17 | 22 | 4 | 14 | 57 | 22 | 13 | 0 | 15 | 50 | 15 | 9 | 0 | 6 | 30 |
| 小計 | 286 | 285 | 6 | 138 | 715 | 296 | 282 | 14 | 191 | 783 | 353 | 394 | 3 | 92 | 842 |
| 進行方向 | 長野駅 | | | | | 長野駅 | | | | | 長野駅 | | | | |
| 8~9 | 32 | 22 | 0 | 8 | 62 | 19 | 26 | 1 | 12 | 58 | 71 | 89 | 5 | 97 | 262 |
| 9~10 | 29 | 15 | 0 | 2 | 46 | 16 | 11 | 1 | 9 | 37 | 27 | 41 | 0 | 38 | 106 |
| 10~11 | 20 | 15 | 1 | 6 | 42 | 16 | 30 | 5 | 13 | 64 | 29 | 52 | 4 | 28 | 113 |
| 11~12 | 27 | 19 | 1 | 9 | 56 | 26 | 34 | 9 | 14 | 83 | 19 | 44 | 4 | 27 | 94 |
| 12~13 | 38 | 31 | 2 | 8 | 79 | 45 | 34 | 0 | 14 | 93 | 61 | 58 | 3 | 26 | 148 |
| 13~14 | 25 | 22 | 1 | 4 | 52 | 19 | 25 | 1 | 9 | 54 | 32 | 47 | 1 | 12 | 92 |
| 14~15 | 36 | 28 | 0 | 2 | 66 | 27 | 30 | 0 | 10 | 67 | 59 | 66 | 2 | 16 | 143 |
| 15~16 | 23 | 36 | 1 | 10 | 70 | 19 | 40 | 1 | 8 | 68 | 39 | 42 | 2 | 19 | 102 |
| 16~17 | 23 | 34 | 1 | 6 | 64 | 24 | 30 | 3 | 11 | 68 | 47 | 110 | 0 | 35 | 192 |
| 17~18 | 32 | 27 | 1 | 7 | 67 | 50 | 58 | 0 | 8 | 116 | 46 | 54 | 0 | 23 | 123 |
| 18~19 | 11 | 17 | 1 | 3 | 32 | 26 | 14 | 0 | 7 | 47 | 25 | 36 | 0 | 29 | 90 |
| 19~20 | 9 | 3 | 0 | 5 | 17 | 17 | 4 | 0 | 5 | 26 | 32 | 29 | 4 | 35 | 100 |
| 小計 | 305 | 269 | 9 | 70 | 653 | 304 | 336 | 21 | 120 | 781 | 487 | 668 | 25 | 385 | 1,565 |
| 合計 | 591 | 554 | 15 | 208 | 1,368 | 600 | 618 | 35 | 311 | 1,564 | 840 | 1,062 | 28 | 477 | 2,407 |

| 調査年 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 総数 | 1,571 | 1,833 | 1,244 | 1,173 | 1,368 | 2,144 | 2,302 | 1,671 | 1,735 | 1,564 | 2,687 | 2,664 | 2,170 | 2,216 | 2,407 |

通
行
量
総
数
の
推
移
(過去3年間)

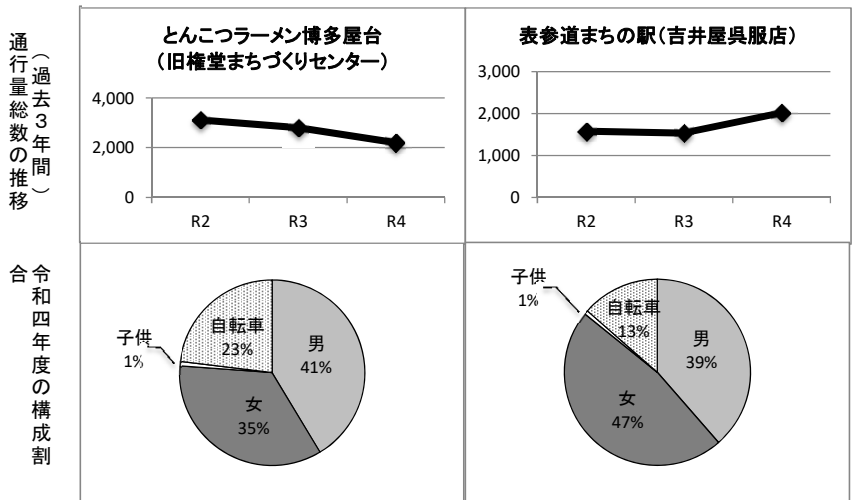


令
和
四
年
度
の
構
成
割



| 進行方向 | とんかつラーメン博多屋台 | | | | | 表参道まちな駅 | | | | |
|-------|--------------|-----|----|-----|-------|---------|-----|----|-----|-------|
| | 中央通り | | | | | 善光寺 | | | | |
| 時間 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 |
| 8~9 | 54 | 63 | 0 | 34 | 151 | 38 | 24 | 0 | 15 | 77 |
| 9~10 | 13 | 15 | 0 | 10 | 38 | 24 | 23 | 0 | 12 | 59 |
| 10~11 | 8 | 17 | 0 | 3 | 28 | 30 | 46 | 0 | 14 | 90 |
| 11~12 | 16 | 20 | 1 | 10 | 47 | 20 | 45 | 2 | 10 | 77 |
| 12~13 | 56 | 29 | 0 | 3 | 88 | 43 | 58 | 0 | 6 | 107 |
| 13~14 | 25 | 18 | 0 | 15 | 58 | 47 | 58 | 0 | 5 | 110 |
| 14~15 | 31 | 18 | 0 | 6 | 55 | 53 | 69 | 1 | 6 | 129 |
| 15~16 | 11 | 15 | 2 | 3 | 31 | 40 | 49 | 2 | 10 | 101 |
| 16~17 | 17 | 12 | 0 | 8 | 37 | 38 | 97 | 1 | 29 | 165 |
| 17~18 | 12 | 12 | 0 | 7 | 31 | 71 | 65 | 0 | 24 | 160 |
| 18~19 | 15 | 23 | 0 | 7 | 45 | 22 | 25 | 0 | 27 | 74 |
| 19~20 | 15 | 17 | 4 | 4 | 40 | 25 | 27 | 4 | 29 | 85 |
| 小計 | 273 | 259 | 7 | 110 | 649 | 451 | 586 | 10 | 187 | 1,234 |
| 進行方向 | 権堂駅 | | | | | 長野駅 | | | | |
| 8~9 | 20 | 15 | 0 | 16 | 51 | 37 | 21 | 0 | 19 | 77 |
| 9~10 | 21 | 25 | 0 | 14 | 60 | 20 | 27 | 0 | 7 | 54 |
| 10~11 | 29 | 36 | 5 | 21 | 91 | 24 | 32 | 0 | 3 | 59 |
| 11~12 | 38 | 34 | 3 | 22 | 97 | 30 | 46 | 1 | 6 | 83 |
| 12~13 | 78 | 49 | 0 | 28 | 155 | 43 | 49 | 0 | 6 | 98 |
| 13~14 | 46 | 49 | 2 | 18 | 115 | 33 | 48 | 0 | 3 | 84 |
| 14~15 | 36 | 28 | 0 | 18 | 82 | 36 | 30 | 0 | 7 | 73 |
| 15~16 | 33 | 37 | 0 | 39 | 109 | 24 | 35 | 3 | 8 | 70 |
| 16~17 | 47 | 67 | 0 | 59 | 173 | 29 | 33 | 0 | 5 | 67 |
| 17~18 | 143 | 93 | 0 | 67 | 303 | 18 | 17 | 0 | 10 | 45 |
| 18~19 | 83 | 46 | 0 | 47 | 176 | 21 | 19 | 0 | 12 | 52 |
| 19~20 | 61 | 26 | 0 | 47 | 134 | 13 | 9 | 0 | 0 | 22 |
| 小計 | 635 | 505 | 10 | 396 | 1,546 | 328 | 366 | 4 | 86 | 784 |
| 合計 | 908 | 764 | 17 | 506 | 2,195 | 779 | 952 | 14 | 273 | 2,018 |

| 調査年 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 総数 | 4,390 | 4,214 | 3,113 | 2,805 | 2,195 | 2,367 | 2,009 | 1,578 | 1,536 | 2,018 |



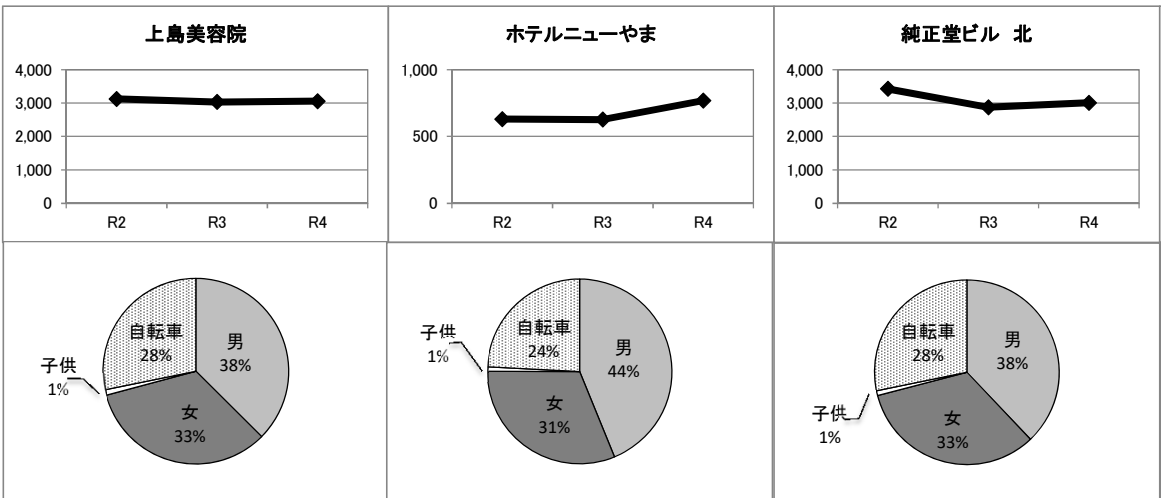
④権堂町

| 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 総計 |
|-------|-------|----|-------|-------|
| 2,945 | 2,420 | 65 | 2,114 | 7,544 |

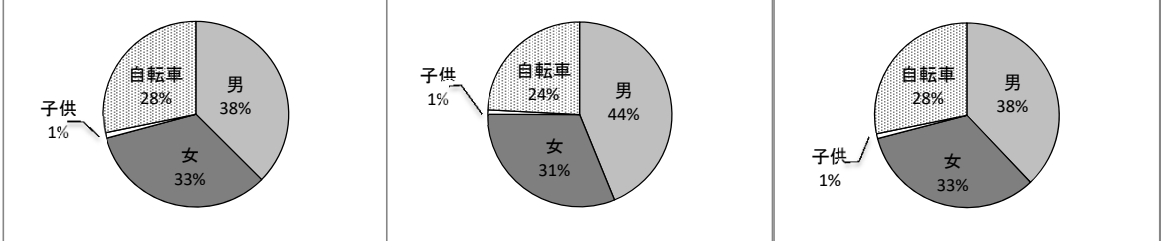
| 進行方向 | 上島美容院 | | | | | ホテルニューやま | | | | | 純正堂ビル 北 | | | | |
|-------|-------|-------|----|-----|-------|----------|-----|----|-----|-----|---------|-----|----|-----|-------|
| | 大通り | | | | | 善光寺 | | | | | 大通り | | | | |
| 時間 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 |
| 8~9 | 17 | 13 | 0 | 13 | 43 | 7 | 2 | 0 | 8 | 17 | 19 | 12 | 0 | 14 | 45 |
| 9~10 | 16 | 16 | 0 | 14 | 46 | 5 | 8 | 0 | 4 | 17 | 19 | 20 | 0 | 15 | 54 |
| 10~11 | 25 | 33 | 6 | 22 | 86 | 9 | 9 | 0 | 3 | 21 | 31 | 33 | 6 | 25 | 95 |
| 11~12 | 32 | 31 | 3 | 32 | 98 | 10 | 11 | 0 | 3 | 24 | 50 | 34 | 2 | 30 | 116 |
| 12~13 | 68 | 43 | 0 | 29 | 140 | 11 | 10 | 0 | 4 | 25 | 72 | 44 | 0 | 31 | 147 |
| 13~14 | 46 | 40 | 0 | 20 | 106 | 8 | 19 | 1 | 4 | 32 | 47 | 44 | 0 | 24 | 115 |
| 14~15 | 32 | 31 | 0 | 22 | 85 | 8 | 11 | 0 | 5 | 24 | 37 | 37 | 0 | 26 | 100 |
| 15~16 | 26 | 29 | 0 | 49 | 104 | 11 | 11 | 0 | 6 | 28 | 29 | 37 | 0 | 50 | 116 |
| 16~17 | 37 | 59 | 1 | 62 | 159 | 11 | 11 | 1 | 6 | 29 | 48 | 67 | 0 | 68 | 183 |
| 17~18 | 152 | 102 | 2 | 73 | 329 | 15 | 15 | 0 | 15 | 45 | 150 | 114 | 2 | 80 | 346 |
| 18~19 | 89 | 53 | 1 | 57 | 200 | 29 | 9 | 1 | 6 | 45 | 108 | 65 | 1 | 58 | 232 |
| 19~20 | 72 | 24 | 0 | 48 | 144 | 33 | 9 | 0 | 9 | 51 | 78 | 37 | 0 | 51 | 166 |
| 小計 | 612 | 474 | 13 | 441 | 1,540 | 157 | 125 | 3 | 73 | 358 | 688 | 544 | 11 | 472 | 1,715 |
| 進行方向 | 中央通り | | | | | 長野駅 | | | | | 中央通り | | | | |
| 時間 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 |
| 8~9 | 117 | 118 | 0 | 125 | 360 | 14 | 14 | 0 | 17 | 45 | 108 | 101 | 0 | 109 | 318 |
| 9~10 | 28 | 47 | 0 | 47 | 122 | 4 | 5 | 0 | 16 | 25 | 22 | 37 | 0 | 44 | 103 |
| 10~11 | 16 | 45 | 4 | 31 | 96 | 13 | 7 | 0 | 9 | 29 | 18 | 37 | 4 | 30 | 89 |
| 11~12 | 39 | 50 | 2 | 30 | 121 | 11 | 7 | 0 | 13 | 31 | 31 | 40 | 2 | 29 | 102 |
| 12~13 | 60 | 47 | 1 | 27 | 135 | 18 | 11 | 0 | 6 | 35 | 54 | 37 | 1 | 29 | 121 |
| 13~14 | 39 | 40 | 0 | 25 | 104 | 9 | 10 | 0 | 3 | 22 | 36 | 39 | 0 | 20 | 95 |
| 14~15 | 31 | 35 | 0 | 21 | 87 | 10 | 15 | 0 | 5 | 30 | 30 | 26 | 0 | 16 | 72 |
| 15~16 | 31 | 28 | 5 | 25 | 89 | 16 | 6 | 0 | 6 | 28 | 25 | 16 | 5 | 25 | 71 |
| 16~17 | 39 | 31 | 3 | 21 | 94 | 9 | 7 | 1 | 18 | 35 | 28 | 25 | 2 | 19 | 74 |
| 17~18 | 55 | 44 | 1 | 27 | 127 | 18 | 12 | 0 | 3 | 33 | 46 | 39 | 0 | 19 | 104 |
| 18~19 | 45 | 46 | 0 | 27 | 118 | 29 | 9 | 0 | 9 | 47 | 33 | 40 | 0 | 24 | 97 |
| 19~20 | 33 | 16 | 0 | 16 | 65 | 29 | 12 | 2 | 8 | 51 | 22 | 13 | 0 | 13 | 48 |
| 小計 | 533 | 547 | 16 | 422 | 1,518 | 180 | 115 | 3 | 113 | 411 | 453 | 450 | 14 | 377 | 1,294 |
| 合計 | 1,145 | 1,021 | 29 | 863 | 3,058 | 337 | 240 | 6 | 186 | 769 | 1,141 | 994 | 25 | 849 | 3,009 |

| 調査年 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|
| 総数 | 4,676 | 4,634 | 3,127 | 3,035 | 3,058 | 835 | 879 | 630 | 627 | 769 | 5,190 | 5,469 | 3,426 | 2,875 | 3,009 |

通
行
量
総
数
の
推
移
(過去3年間)

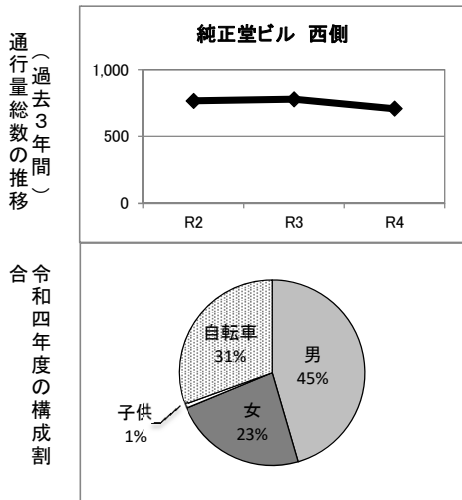


令
和
四
年
度
の
構
成
割



| 純正堂ビル 西側 | | | | | |
|----------|-----|-----|----|-----|-----|
| 善光寺 | | | | | |
| 進行方向 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 |
| 8～9 | 4 | 1 | 0 | 7 | 12 |
| 9～10 | 4 | 0 | 0 | 4 | 8 |
| 10～11 | 6 | 6 | 0 | 5 | 17 |
| 11～12 | 9 | 4 | 0 | 2 | 15 |
| 12～13 | 9 | 2 | 0 | 4 | 15 |
| 13～14 | 6 | 9 | 1 | 3 | 19 |
| 14～15 | 4 | 4 | 0 | 5 | 13 |
| 15～16 | 5 | 5 | 0 | 5 | 15 |
| 16～17 | 3 | 1 | 1 | 3 | 8 |
| 17～18 | 12 | 5 | 0 | 7 | 24 |
| 18～19 | 18 | 3 | 0 | 9 | 30 |
| 19～20 | 21 | 4 | 0 | 8 | 33 |
| 小計 | 101 | 44 | 2 | 62 | 209 |
| 長野駅 | | | | | |
| 8～9 | 18 | 8 | 0 | 24 | 50 |
| 9～10 | 9 | 6 | 0 | 21 | 36 |
| 10～11 | 13 | 6 | 0 | 11 | 30 |
| 11～12 | 21 | 8 | 0 | 15 | 44 |
| 12～13 | 20 | 12 | 0 | 11 | 43 |
| 13～14 | 11 | 12 | 0 | 11 | 34 |
| 14～15 | 15 | 14 | 0 | 9 | 38 |
| 15～16 | 15 | 6 | 0 | 6 | 27 |
| 16～17 | 13 | 11 | 1 | 14 | 39 |
| 17～18 | 20 | 16 | 0 | 7 | 43 |
| 18～19 | 33 | 12 | 0 | 14 | 59 |
| 19～20 | 33 | 10 | 2 | 11 | 56 |
| 小計 | 221 | 121 | 3 | 154 | 499 |
| 合計 | 322 | 165 | 5 | 216 | 708 |

| 調査年 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 |
|-----|-------|-------|-----|-----|-----|
| 総数 | 1,299 | 1,404 | 766 | 779 | 708 |



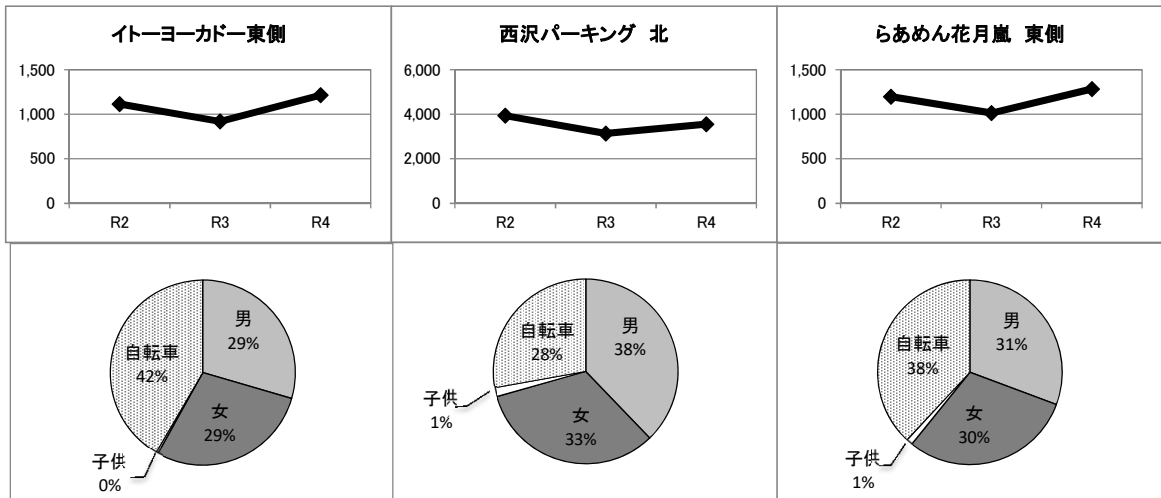
⑤権堂大通り

| 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 総計 |
|-------|-------|-----|-------|-------|
| 3,205 | 3,204 | 124 | 3,403 | 9,936 |

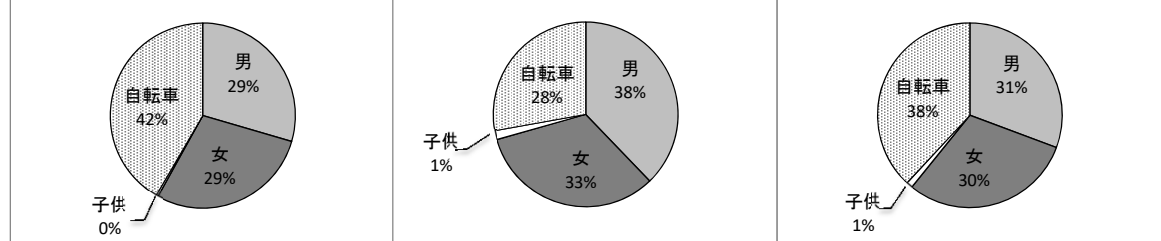
| 進行方向 | イトーヨーカドー東側 善光寺下駅 | | | | | 西沢パーキング 北 中央通り | | | | | らあめん花月嵐 東側 権堂駅 | | | | |
|-------|---------------------|-----|----|-----|-------|-------------------|-------|----|-----|-------|-------------------|-----|----|-----|-------|
| | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 |
| 8~9 | 11 | 9 | 0 | 32 | 52 | 114 | 108 | 0 | 122 | 344 | 5 | 10 | 1 | 25 | 41 |
| 9~10 | 13 | 14 | 0 | 2 | 29 | 35 | 49 | 0 | 50 | 134 | 7 | 12 | 0 | 4 | 23 |
| 10~11 | 7 | 12 | 0 | 15 | 34 | 37 | 50 | 4 | 37 | 128 | 10 | 19 | 0 | 11 | 40 |
| 11~12 | 15 | 18 | 0 | 15 | 48 | 50 | 55 | 0 | 36 | 141 | 17 | 10 | 0 | 19 | 46 |
| 12~13 | 22 | 16 | 0 | 16 | 54 | 66 | 52 | 1 | 41 | 160 | 19 | 24 | 0 | 15 | 58 |
| 13~14 | 15 | 11 | 0 | 11 | 37 | 52 | 56 | 0 | 33 | 141 | 16 | 9 | 0 | 14 | 39 |
| 14~15 | 13 | 10 | 0 | 14 | 37 | 36 | 34 | 1 | 24 | 95 | 10 | 11 | 0 | 14 | 35 |
| 15~16 | 10 | 14 | 0 | 16 | 40 | 38 | 33 | 4 | 29 | 104 | 12 | 14 | 0 | 17 | 43 |
| 16~17 | 19 | 27 | 0 | 33 | 79 | 39 | 22 | 10 | 24 | 95 | 18 | 12 | 0 | 28 | 58 |
| 17~18 | 24 | 25 | 1 | 32 | 82 | 60 | 48 | 0 | 30 | 138 | 26 | 23 | 0 | 35 | 84 |
| 18~19 | 25 | 15 | 0 | 31 | 71 | 74 | 56 | 0 | 32 | 162 | 31 | 22 | 2 | 30 | 85 |
| 19~20 | 22 | 9 | 0 | 20 | 51 | 45 | 33 | 2 | 23 | 103 | 36 | 11 | 1 | 25 | 73 |
| 小計 | 196 | 180 | 1 | 237 | 614 | 646 | 596 | 22 | 481 | 1,745 | 207 | 177 | 4 | 237 | 625 |
| 進行方向 | 長野駅 | | | | | 長野大通り | | | | | 長野駅 | | | | |
| 8~9 | 25 | 26 | 0 | 75 | 126 | 27 | 24 | 0 | 16 | 67 | 22 | 11 | 0 | 65 | 98 |
| 9~10 | 12 | 14 | 0 | 27 | 53 | 30 | 38 | 0 | 19 | 87 | 8 | 23 | 0 | 22 | 53 |
| 10~11 | 13 | 16 | 0 | 16 | 45 | 32 | 40 | 5 | 31 | 108 | 12 | 18 | 0 | 12 | 42 |
| 11~12 | 13 | 17 | 0 | 20 | 50 | 51 | 44 | 0 | 30 | 125 | 8 | 20 | 0 | 17 | 45 |
| 12~13 | 15 | 10 | 0 | 22 | 47 | 64 | 49 | 0 | 36 | 149 | 15 | 20 | 0 | 18 | 53 |
| 13~14 | 10 | 11 | 0 | 9 | 30 | 53 | 42 | 0 | 34 | 129 | 17 | 21 | 0 | 13 | 51 |
| 14~15 | 16 | 5 | 0 | 9 | 30 | 38 | 35 | 0 | 28 | 101 | 14 | 15 | 1 | 8 | 38 |
| 15~16 | 10 | 10 | 0 | 9 | 29 | 34 | 49 | 10 | 49 | 142 | 7 | 20 | 1 | 12 | 40 |
| 16~17 | 13 | 9 | 3 | 30 | 55 | 58 | 61 | 17 | 70 | 206 | 17 | 14 | 5 | 33 | 69 |
| 17~18 | 17 | 23 | 0 | 19 | 59 | 148 | 92 | 1 | 80 | 321 | 26 | 22 | 0 | 20 | 68 |
| 18~19 | 10 | 12 | 0 | 21 | 43 | 91 | 66 | 0 | 59 | 216 | 25 | 14 | 3 | 18 | 60 |
| 19~20 | 8 | 14 | 0 | 11 | 33 | 70 | 29 | 0 | 55 | 154 | 16 | 12 | 0 | 14 | 42 |
| 小計 | 162 | 167 | 3 | 268 | 600 | 696 | 569 | 33 | 507 | 1,805 | 187 | 210 | 10 | 252 | 659 |
| 合計 | 358 | 347 | 4 | 505 | 1,214 | 1,342 | 1,165 | 55 | 988 | 3,550 | 394 | 387 | 14 | 489 | 1,284 |

| 調査年 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 |
|-----|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 総数 | 1,468 | 1,693 | 1,113 | 919 | 1,214 | 3,281 | 3,123 | 3,938 | 3,138 | 3,550 | 1,724 | 1,963 | 1,196 | 1,014 | 1,284 |

通
行
量
総
数
の
推
移
(過去3年間)



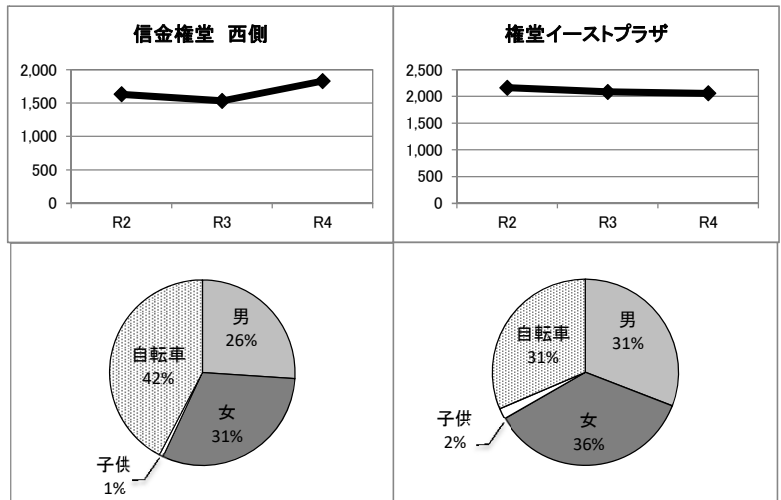
令
和
四
年
度
の
構
成
割



| 進行方向 | 信金権堂 西側 | | | | | 権堂イーストプラザ | | | | |
|-------|---------|-----|----|-----|-------|-----------|-----|----|-----|-------|
| | 権堂駅 | | | | | 善光寺下駅 | | | | |
| 時間 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 |
| 8~9 | 33 | 24 | 2 | 73 | 132 | 67 | 54 | 5 | 66 | 192 |
| 9~10 | 18 | 23 | 0 | 15 | 56 | 26 | 26 | 1 | 13 | 66 |
| 10~11 | 17 | 17 | 0 | 14 | 48 | 20 | 32 | 1 | 15 | 68 |
| 11~12 | 17 | 37 | 0 | 13 | 67 | 12 | 43 | 1 | 19 | 75 |
| 12~13 | 16 | 15 | 0 | 26 | 57 | 22 | 26 | 0 | 24 | 72 |
| 13~14 | 12 | 22 | 0 | 14 | 48 | 19 | 27 | 0 | 15 | 61 |
| 14~15 | 15 | 23 | 0 | 10 | 48 | 21 | 26 | 9 | 8 | 64 |
| 15~16 | 18 | 19 | 2 | 19 | 58 | 27 | 21 | 2 | 18 | 68 |
| 16~17 | 14 | 20 | 0 | 33 | 67 | 10 | 22 | 6 | 34 | 72 |
| 17~18 | 21 | 27 | 3 | 37 | 88 | 35 | 40 | 2 | 44 | 121 |
| 18~19 | 23 | 27 | 0 | 40 | 90 | 24 | 40 | 4 | 30 | 98 |
| 19~20 | 26 | 16 | 0 | 23 | 65 | 20 | 28 | 0 | 23 | 71 |
| 小計 | 230 | 270 | 7 | 317 | 824 | 303 | 385 | 31 | 309 | 1,028 |
| 進行方向 | 長野駅 | | | | | 長野駅 | | | | |
| 時間 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 |
| 8~9 | 36 | 34 | 0 | 91 | 161 | 30 | 25 | 0 | 83 | 138 |
| 9~10 | 11 | 21 | 0 | 31 | 63 | 18 | 25 | 0 | 27 | 70 |
| 10~11 | 13 | 15 | 0 | 33 | 61 | 17 | 26 | 1 | 22 | 66 |
| 11~12 | 12 | 26 | 0 | 21 | 59 | 14 | 25 | 0 | 14 | 53 |
| 12~13 | 19 | 30 | 0 | 24 | 73 | 44 | 34 | 1 | 24 | 103 |
| 13~14 | 19 | 28 | 0 | 13 | 60 | 21 | 39 | 0 | 10 | 70 |
| 14~15 | 18 | 27 | 1 | 20 | 66 | 29 | 29 | 0 | 9 | 67 |
| 15~16 | 22 | 19 | 0 | 27 | 68 | 44 | 32 | 0 | 21 | 97 |
| 16~17 | 25 | 31 | 2 | 68 | 126 | 32 | 39 | 3 | 66 | 140 |
| 17~18 | 25 | 33 | 1 | 30 | 89 | 38 | 34 | 1 | 24 | 97 |
| 18~19 | 26 | 19 | 1 | 31 | 77 | 22 | 23 | 2 | 37 | 84 |
| 19~20 | 20 | 14 | 0 | 69 | 103 | 23 | 22 | 0 | | 45 |
| 小計 | 246 | 297 | 5 | 458 | 1,006 | 332 | 353 | 8 | 337 | 1,030 |
| 合計 | 476 | 567 | 12 | 775 | 1,830 | 635 | 738 | 39 | 646 | 2,058 |

| 調査年 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 総数 | 1,542 | 2,114 | 1,632 | 1,534 | 1,830 | 2,337 | 2,906 | 2,163 | 2,085 | 2,058 |

通
行
量
総
数
の
推
移
(過去3年間)

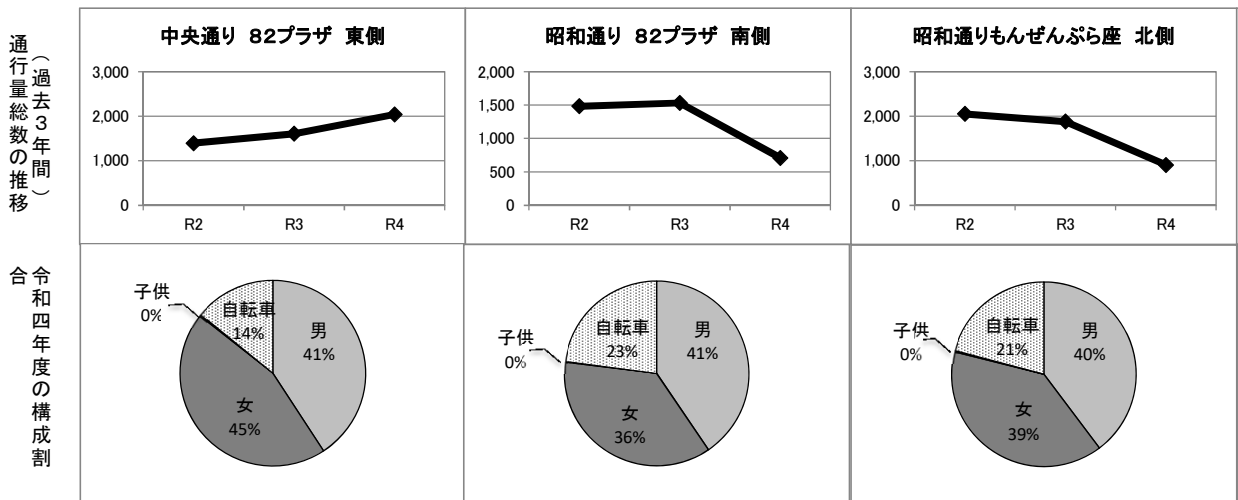


⑥長野銀座

| 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 総計 |
|-------|-------|----|-------|--------|
| 5,691 | 6,029 | 31 | 2,452 | 14,203 |

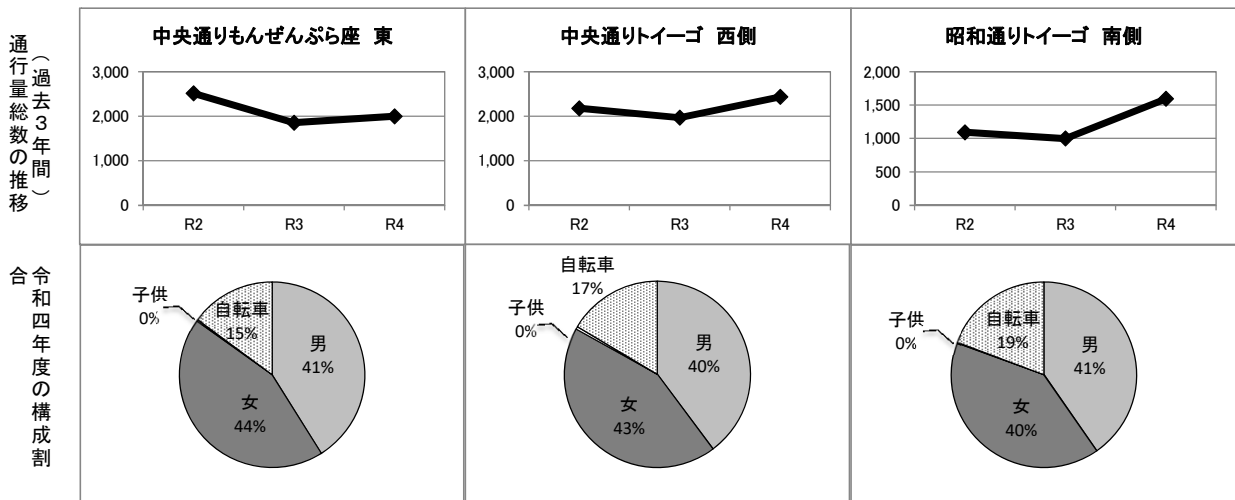
| 進行方向 | 中央通り 82プラザ 東側 | | | | | 昭和通り 82プラザ 南側 | | | | | 昭和通りもんぜんぶら座 北側 | | | | |
|-------|---------------|-----|----|-----|-------|---------------|-----|----|-----|-----|----------------|-----|----|-----|-----|
| | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 |
| 時間 | 善光寺 | | | | | 市役所 | | | | | 県庁 | | | | |
| 8~9 | 17 | 20 | 0 | 10 | 47 | 9 | 10 | 0 | 9 | 28 | 10 | 12 | 0 | 4 | 26 |
| 9~10 | 34 | 35 | 0 | 12 | 81 | 8 | 8 | 0 | 10 | 26 | 11 | 15 | 0 | 6 | 32 |
| 10~11 | 20 | 36 | 0 | 8 | 64 | 7 | 10 | 0 | 8 | 25 | 9 | 11 | 0 | 8 | 28 |
| 11~12 | 40 | 45 | 0 | 9 | 94 | 8 | 9 | 0 | 7 | 24 | 7 | 9 | 0 | 7 | 23 |
| 12~13 | 48 | 50 | 0 | 12 | 110 | 7 | 10 | 0 | 9 | 26 | 8 | 8 | 0 | 10 | 26 |
| 13~14 | 50 | 54 | 1 | 13 | 118 | 9 | 6 | 0 | 6 | 21 | 10 | 13 | 0 | 6 | 29 |
| 14~15 | 25 | 27 | 2 | 10 | 64 | 8 | 11 | 0 | 9 | 28 | 13 | 14 | 0 | 11 | 38 |
| 15~16 | 26 | 28 | 0 | 8 | 62 | 5 | 12 | 0 | 8 | 25 | 12 | 11 | 0 | 9 | 32 |
| 16~17 | 34 | 40 | 0 | 7 | 81 | 13 | 15 | 0 | 5 | 33 | 16 | 12 | 1 | 10 | 39 |
| 17~18 | 40 | 33 | 1 | 12 | 86 | 15 | 16 | 0 | 10 | 41 | 16 | 13 | 1 | 6 | 36 |
| 18~19 | 35 | 35 | 0 | 14 | 84 | 8 | 9 | 0 | 8 | 25 | 12 | 16 | 0 | 9 | 37 |
| 19~20 | 24 | 26 | 0 | 7 | 57 | 7 | 6 | 0 | 6 | 19 | 10 | 9 | 0 | 7 | 26 |
| 小計 | 393 | 429 | 4 | 122 | 948 | 104 | 122 | 0 | 95 | 321 | 134 | 143 | 2 | 93 | 372 |
| 進行方向 | 長野駅 | | | | | 県庁 | | | | | 市役所 | | | | |
| 8~9 | 13 | 15 | 0 | 6 | 34 | 5 | 7 | 0 | 2 | 14 | 11 | 13 | 0 | 4 | 28 |
| 9~10 | 20 | 22 | 0 | 8 | 50 | 8 | 10 | 0 | 4 | 22 | 14 | 10 | 0 | 3 | 27 |
| 10~11 | 23 | 25 | 0 | 21 | 69 | 11 | 10 | 0 | 5 | 26 | 14 | 16 | 0 | 5 | 35 |
| 11~12 | 22 | 26 | 1 | 17 | 66 | 9 | 7 | 1 | 5 | 22 | 16 | 13 | 0 | 7 | 36 |
| 12~13 | 30 | 41 | 0 | 21 | 92 | 11 | 8 | 0 | 6 | 25 | 21 | 20 | 0 | 6 | 47 |
| 13~14 | 45 | 47 | 0 | 9 | 101 | 20 | 12 | 0 | 4 | 36 | 22 | 19 | 0 | 10 | 51 |
| 14~15 | 35 | 45 | 0 | 8 | 88 | 13 | 11 | 0 | 6 | 30 | 18 | 13 | 0 | 8 | 39 |
| 15~16 | 34 | 36 | 0 | 10 | 80 | 17 | 8 | 0 | 7 | 32 | 17 | 22 | 0 | 7 | 46 |
| 16~17 | 62 | 65 | 0 | 12 | 139 | 22 | 9 | 0 | 8 | 39 | 25 | 23 | 0 | 12 | 60 |
| 17~18 | 68 | 70 | 0 | 9 | 147 | 21 | 16 | 0 | 10 | 47 | 30 | 27 | 0 | 15 | 72 |
| 18~19 | 45 | 47 | 0 | 12 | 104 | 25 | 19 | 0 | 7 | 51 | 21 | 23 | 0 | 12 | 56 |
| 19~20 | 43 | 47 | 0 | 34 | 124 | 22 | 20 | 0 | 4 | 46 | 17 | 13 | 0 | 7 | 37 |
| 小計 | 440 | 486 | 1 | 167 | 1,094 | 184 | 137 | 1 | 68 | 390 | 226 | 212 | 0 | 96 | 534 |
| 合計 | 833 | 915 | 5 | 289 | 2,042 | 288 | 259 | 1 | 163 | 711 | 360 | 355 | 2 | 189 | 906 |

| 調査年 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-----|
| 総数 | 1,863 | 2,196 | 1,396 | 1,607 | 2,042 | 1,513 | 1,553 | 1,483 | 1,533 | 711 | 2,198 | 2,344 | 2,053 | 1,880 | 906 |



| 進行方向 | 中央通りもんぜんぶら座 東 | | | | | 中央通りトイゴ 西側 | | | | | 昭和通りトイゴ 南側 | | | | |
|-------|---------------|-----|----|-----|-------|------------|-------|----|-----|-------|------------|-----|----|-----|-------|
| | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 |
| 8~9 | 20 | 23 | 0 | 8 | 51 | 16 | 17 | 0 | 12 | 45 | 18 | 17 | 0 | 8 | 43 |
| 9~10 | 30 | 34 | 0 | 8 | 72 | 33 | 40 | 0 | 16 | 89 | 26 | 24 | 0 | 10 | 60 |
| 10~11 | 15 | 20 | 0 | 5 | 40 | 24 | 34 | 0 | 10 | 68 | 24 | 30 | 0 | 14 | 68 |
| 11~12 | 26 | 30 | 0 | 10 | 66 | 39 | 42 | 0 | 16 | 97 | 32 | 38 | 0 | 15 | 85 |
| 12~13 | 50 | 53 | 0 | 15 | 118 | 54 | 52 | 0 | 20 | 126 | 49 | 51 | 0 | 13 | 113 |
| 13~14 | 38 | 36 | 0 | 3 | 77 | 49 | 45 | 0 | 6 | 100 | 43 | 40 | 0 | 19 | 102 |
| 14~15 | 20 | 24 | 0 | 6 | 50 | 29 | 27 | 1 | 11 | 68 | 25 | 28 | 1 | 16 | 70 |
| 15~16 | 23 | 19 | 0 | 10 | 52 | 30 | 32 | 0 | 13 | 75 | 31 | 28 | 0 | 12 | 71 |
| 16~17 | 47 | 46 | 1 | 12 | 106 | 45 | 50 | 2 | 16 | 113 | 48 | 43 | 0 | 13 | 104 |
| 17~18 | 38 | 30 | 2 | 17 | 87 | 44 | 37 | 0 | 20 | 101 | 44 | 39 | 0 | 17 | 100 |
| 18~19 | 24 | 25 | 0 | 10 | 59 | 33 | 36 | 0 | 16 | 85 | 30 | 26 | 1 | 10 | 67 |
| 19~20 | 16 | 18 | 0 | 7 | 41 | 27 | 26 | 0 | 14 | 67 | 25 | 27 | 0 | 13 | 65 |
| 小計 | 347 | 358 | 3 | 111 | 819 | 423 | 438 | 3 | 170 | 1,034 | 395 | 391 | 2 | 160 | 948 |
| 進行方向 | 長野駅 | | | | | 長野駅 | | | | | 県庁 | | | | |
| 8~9 | 17 | 24 | 0 | 8 | 49 | 28 | 34 | 0 | 12 | 74 | 13 | 15 | 0 | 6 | 34 |
| 9~10 | 23 | 28 | 0 | 9 | 60 | 33 | 40 | 0 | 16 | 89 | 23 | 25 | 0 | 8 | 56 |
| 10~11 | 25 | 29 | 0 | 20 | 74 | 31 | 37 | 0 | 26 | 94 | 20 | 18 | 0 | 10 | 48 |
| 11~12 | 20 | 25 | 0 | 28 | 73 | 26 | 44 | 1 | 35 | 106 | 17 | 18 | 0 | 12 | 47 |
| 12~13 | 45 | 46 | 1 | 20 | 112 | 52 | 59 | 0 | 28 | 139 | 18 | 20 | 0 | 9 | 47 |
| 13~14 | 48 | 58 | 0 | 7 | 113 | 54 | 64 | 2 | 12 | 132 | 19 | 22 | 0 | 10 | 51 |
| 14~15 | 32 | 37 | 1 | 6 | 76 | 36 | 51 | 0 | 13 | 100 | 21 | 20 | 0 | 12 | 53 |
| 15~16 | 50 | 53 | 0 | 8 | 111 | 47 | 54 | 0 | 15 | 116 | 22 | 24 | 0 | 14 | 60 |
| 16~17 | 56 | 78 | 0 | 24 | 158 | 58 | 89 | 3 | 30 | 180 | 28 | 26 | 0 | 15 | 69 |
| 17~18 | 70 | 72 | 0 | 17 | 159 | 76 | 73 | 1 | 23 | 173 | 24 | 25 | 0 | 17 | 66 |
| 18~19 | 47 | 32 | 0 | 19 | 98 | 53 | 36 | 0 | 21 | 110 | 23 | 21 | 0 | 12 | 56 |
| 19~20 | 40 | 34 | 0 | 20 | 94 | 53 | 35 | 1 | | 89 | 20 | 16 | 0 | 23 | 59 |
| 小計 | 473 | 516 | 2 | 186 | 1,177 | 547 | 616 | 8 | 231 | 1,402 | 248 | 250 | 0 | 148 | 646 |
| 合計 | 820 | 874 | 5 | 297 | 1,996 | 970 | 1,054 | 11 | 401 | 2,436 | 643 | 641 | 2 | 308 | 1,594 |

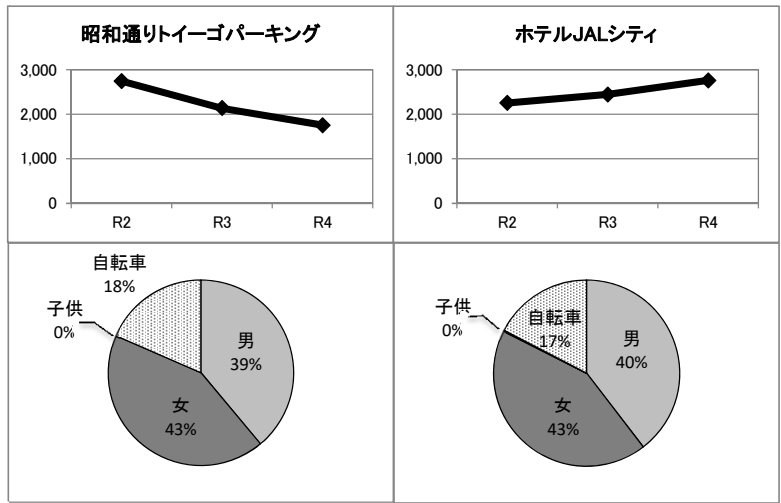
| 調査年 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|
| 総数 | 2,684 | 2,926 | 2,513 | 1,857 | 1,996 | 2,560 | 2,564 | 2,180 | 1,969 | 2,436 | 1,182 | 1,358 | 1,092 | 999 | 1,594 |



| 進行方向 | 昭通通りトイゴパーク | | | | | ホテルJALシティ | | | | |
|-------|------------|-----|----|-----|-------|-----------|-------|----|-----|-------|
| | 県庁 | | | | | 長野駅 | | | | |
| 時間 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 |
| 8～9 | 21 | 24 | 0 | 6 | 51 | 15 | 20 | 0 | 12 | 47 |
| 9～10 | 25 | 26 | 0 | 5 | 56 | 35 | 40 | 0 | 17 | 92 |
| 10～11 | 21 | 17 | 0 | 8 | 46 | 30 | 35 | 0 | 10 | 75 |
| 11～12 | 14 | 18 | 0 | 9 | 41 | 45 | 50 | 0 | 18 | 113 |
| 12～13 | 15 | 13 | 0 | 12 | 40 | 60 | 67 | 0 | 21 | 148 |
| 13～14 | 18 | 19 | 0 | 6 | 43 | 55 | 62 | 0 | 7 | 124 |
| 14～15 | 22 | 25 | 0 | 7 | 54 | 33 | 41 | 0 | 12 | 86 |
| 15～16 | 24 | 29 | 0 | 9 | 62 | 32 | 34 | 0 | 14 | 80 |
| 16～17 | 19 | 16 | 0 | 10 | 45 | 50 | 57 | 1 | 18 | 126 |
| 17～18 | 29 | 32 | 0 | 11 | 72 | 49 | 51 | 2 | 22 | 124 |
| 18～19 | 30 | 26 | 0 | 15 | 71 | 40 | 38 | 0 | 14 | 92 |
| 19～20 | 14 | 11 | 0 | 16 | 41 | 30 | 23 | 0 | 15 | 68 |
| 小計 | 252 | 256 | 0 | 114 | 622 | 474 | 518 | 3 | 180 | 1,175 |
| 進行方向 | 市役所 | | | | | 善光寺 | | | | |
| 8～9 | 25 | 30 | 0 | 12 | 67 | 30 | 38 | 0 | 12 | 80 |
| 9～10 | 22 | 25 | 0 | 16 | 63 | 35 | 42 | 0 | 16 | 93 |
| 10～11 | 19 | 24 | 0 | 17 | 60 | 33 | 40 | 0 | 27 | 100 |
| 11～12 | 21 | 27 | 0 | 11 | 59 | 30 | 36 | 0 | 37 | 103 |
| 12～13 | 30 | 38 | 0 | 26 | 94 | 60 | 67 | 1 | 30 | 158 |
| 13～14 | 25 | 32 | 0 | 21 | 78 | 62 | 69 | 0 | 13 | 144 |
| 14～15 | 31 | 38 | 0 | 11 | 80 | 40 | 49 | 1 | 15 | 105 |
| 15～16 | 41 | 48 | 0 | 13 | 102 | 59 | 61 | 0 | 17 | 137 |
| 16～17 | 53 | 64 | 0 | 13 | 130 | 70 | 95 | 0 | 33 | 198 |
| 17～18 | 65 | 71 | 0 | 23 | 159 | 80 | 83 | 0 | 26 | 189 |
| 18～19 | 50 | 49 | 0 | 19 | 118 | 60 | 48 | 0 | 25 | 133 |
| 19～20 | 49 | 46 | 0 | 28 | 123 | 61 | 37 | 0 | 50 | 148 |
| 小計 | 431 | 492 | 0 | 210 | 1,133 | 620 | 665 | 2 | 301 | 1,588 |
| 合計 | 683 | 748 | 0 | 324 | 1,755 | 1,094 | 1,183 | 5 | 481 | 2,763 |

| 調査年 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 総数 | 2,672 | 3,228 | 2,742 | 2,139 | 1,755 | 3,323 | 3,233 | 2,253 | 2,442 | 2,763 |

通
行
量
総
数
の
推
移
(過去3年間)



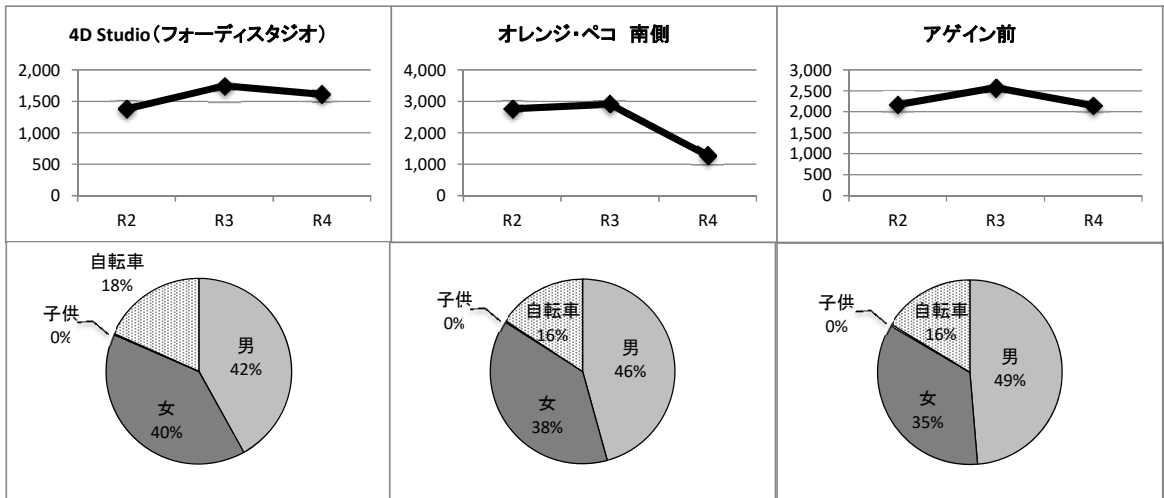
⑦北石堂町

| 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 総計 |
|-------|-------|----|-------|--------|
| 5,763 | 4,666 | 41 | 2,497 | 12,967 |

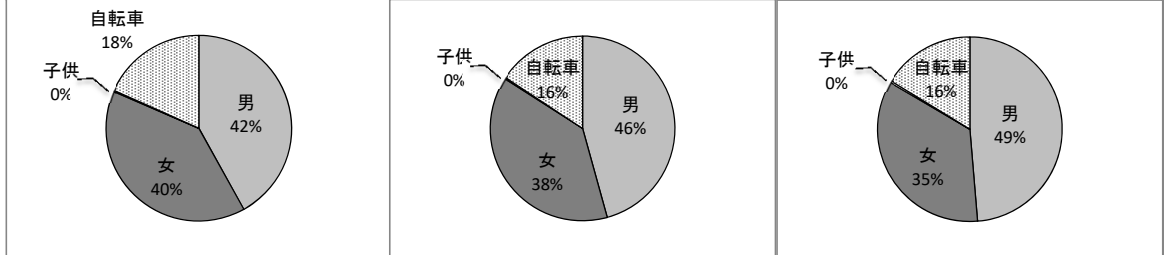
| 進行方向 | 4D Studio(フォーディスタジオ) | | | | | オレンジ・ペコ 南側 | | | | | アゲイン前 | | | | |
|-------|----------------------|-----|----|-----|-------|------------|-----|----|-----|-------|-------|-----|----|-----|-------|
| | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 |
| 時間 | 善光寺 | | | | | 山王小学校 | | | | | 善光寺 | | | | |
| 8~9 | 46 | 35 | 0 | 5 | 86 | 46 | 40 | 0 | 13 | 99 | 92 | 67 | 0 | 8 | 167 |
| 9~10 | 22 | 29 | 1 | 10 | 62 | 5 | 17 | 0 | 8 | 30 | 27 | 27 | 1 | 12 | 67 |
| 10~11 | 21 | 34 | 0 | 8 | 63 | 24 | 21 | 0 | 9 | 54 | 34 | 27 | 0 | 8 | 69 |
| 11~12 | 20 | 30 | 0 | 23 | 73 | 13 | 12 | 0 | 11 | 36 | 31 | 18 | 0 | 14 | 63 |
| 12~13 | 37 | 37 | 0 | 14 | 88 | 23 | 23 | 0 | 10 | 56 | 51 | 43 | 0 | 24 | 118 |
| 13~14 | 22 | 37 | 0 | 10 | 69 | 20 | 18 | 0 | 7 | 45 | 41 | 29 | 0 | 6 | 76 |
| 14~15 | 28 | 25 | 1 | 17 | 71 | 14 | 11 | 1 | 10 | 36 | 22 | 24 | 1 | 12 | 59 |
| 15~16 | 22 | 17 | 0 | 13 | 52 | 9 | 9 | 0 | 6 | 24 | 31 | 15 | 0 | 16 | 62 |
| 16~17 | 22 | 17 | 0 | 15 | 54 | 22 | 8 | 0 | 12 | 42 | 23 | 14 | 0 | 17 | 54 |
| 17~18 | 39 | 24 | 0 | 13 | 76 | 23 | 19 | 0 | 8 | 50 | 42 | 28 | 0 | 15 | 85 |
| 18~19 | 31 | 24 | 0 | 10 | 65 | 24 | 27 | 0 | 10 | 61 | 49 | 19 | 0 | 7 | 75 |
| 19~20 | 28 | 15 | 0 | 8 | 51 | 16 | 15 | 0 | 6 | 37 | 59 | 21 | 0 | 19 | 99 |
| 小計 | 338 | 324 | 2 | 146 | 810 | 239 | 220 | 1 | 110 | 570 | 502 | 332 | 2 | 158 | 994 |
| 進行方向 | 長野駅 | | | | | 長野大通り | | | | | 長野駅 | | | | |
| 8~9 | 13 | 16 | 0 | 6 | 35 | 13 | 18 | 0 | 8 | 39 | 23 | 26 | 0 | 14 | 63 |
| 9~10 | 7 | 10 | 0 | 9 | 26 | 12 | 17 | 0 | 9 | 38 | 12 | 17 | 0 | 6 | 35 |
| 10~11 | 9 | 25 | 0 | 10 | 44 | 18 | 11 | 0 | 9 | 38 | 18 | 19 | 0 | 16 | 53 |
| 11~12 | 29 | 23 | 0 | 13 | 65 | 29 | 13 | 0 | 10 | 52 | 24 | 31 | 0 | 13 | 68 |
| 12~13 | 29 | 30 | 0 | 19 | 78 | 25 | 36 | 0 | 9 | 70 | 58 | 39 | 1 | 17 | 115 |
| 13~14 | 24 | 37 | 0 | 13 | 74 | 20 | 23 | 1 | 3 | 47 | 21 | 25 | 1 | 21 | 68 |
| 14~15 | 25 | 30 | 0 | 16 | 71 | 14 | 19 | 0 | 7 | 40 | 21 | 21 | 0 | 18 | 60 |
| 15~16 | 27 | 32 | 1 | 17 | 77 | 21 | 11 | 1 | 9 | 42 | 38 | 33 | 2 | 19 | 92 |
| 16~17 | 14 | 26 | 0 | 10 | 50 | 28 | 31 | 0 | 2 | 61 | 54 | 52 | 0 | 19 | 125 |
| 17~18 | 59 | 41 | 0 | 14 | 114 | 72 | 43 | 0 | 10 | 125 | 137 | 59 | 0 | 12 | 208 |
| 18~19 | 63 | 26 | 0 | 11 | 100 | 55 | 27 | 0 | 9 | 91 | 77 | 63 | 1 | 19 | 160 |
| 19~20 | 39 | 17 | 0 | 12 | 68 | 36 | 19 | 0 | 5 | 60 | 62 | 30 | 0 | 18 | 110 |
| 小計 | 338 | 313 | 1 | 150 | 802 | 343 | 268 | 2 | 90 | 703 | 545 | 415 | 5 | 192 | 1,157 |
| 合計 | 676 | 637 | 3 | 296 | 1,612 | 582 | 488 | 3 | 200 | 1,273 | 1,047 | 747 | 7 | 350 | 2,151 |

| 調査年 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 総数 | 1,990 | 2,157 | 1,378 | 1,747 | 1,612 | 3,457 | 3,537 | 2,757 | 2,908 | 1,273 | 3,146 | 2,953 | 2,170 | 2,576 | 2,151 |

通
行
量
総
数
の
推
移
(過去3年間)

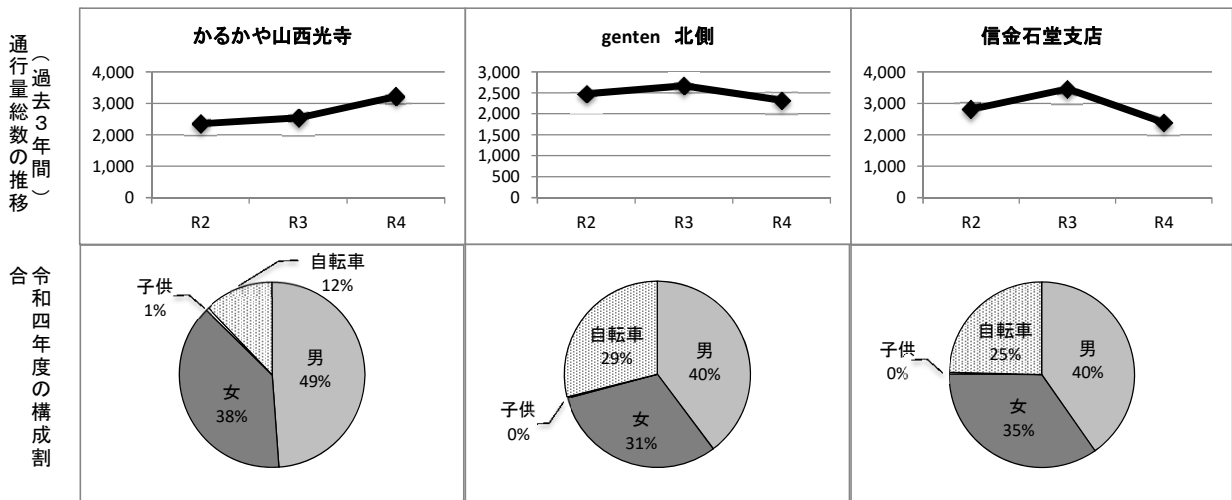


令
和
四
年
度
の
構
成
割



| 進行方向 | かるかや山西光寺 善光寺 | | | | | genten 北側 山王小学校 | | | | | 信金石堂支店 善光寺 | | | | |
|-------|-----------------|-------|----|-----|-------|--------------------|-----|----|-----|-------|---------------|-----|----|-----|-------|
| | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 |
| 8~9 | 101 | 58 | 0 | 10 | 169 | 56 | 28 | 0 | 24 | 108 | 47 | 37 | 0 | 20 | 104 |
| 9~10 | 50 | 32 | 0 | 14 | 96 | 43 | 26 | 0 | 17 | 86 | 38 | 35 | 0 | 17 | 90 |
| 10~11 | 45 | 42 | 0 | 15 | 102 | 34 | 30 | 0 | 18 | 82 | 64 | 52 | 0 | 36 | 152 |
| 11~12 | 66 | 53 | 2 | 19 | 140 | 52 | 38 | 0 | 30 | 120 | 15 | 27 | 0 | 24 | 66 |
| 12~13 | 91 | 57 | 0 | 23 | 171 | 37 | 34 | 0 | 27 | 98 | 42 | 36 | 0 | 15 | 93 |
| 13~14 | 66 | 51 | 0 | 15 | 132 | 32 | 25 | 1 | 31 | 89 | 37 | 10 | 1 | 19 | 67 |
| 14~15 | 52 | 37 | 1 | 13 | 103 | 35 | 42 | 0 | 41 | 118 | 25 | 10 | 0 | 13 | 48 |
| 15~16 | 44 | 35 | 3 | 10 | 92 | 48 | 45 | 2 | 43 | 138 | 29 | 14 | 1 | 16 | 60 |
| 16~17 | 50 | 43 | 1 | 15 | 109 | 27 | 37 | 0 | 47 | 111 | 24 | 14 | 0 | 14 | 52 |
| 17~18 | 64 | 48 | 0 | 11 | 123 | 37 | 56 | 0 | 68 | 161 | 37 | 21 | 0 | 12 | 70 |
| 18~19 | 62 | 34 | 0 | 7 | 103 | 47 | 41 | 0 | 53 | 141 | 31 | 22 | 0 | 13 | 66 |
| 19~20 | 52 | 23 | 1 | 15 | 91 | 49 | 39 | 0 | 49 | 137 | 28 | 25 | 1 | 7 | 61 |
| 小計 | 743 | 513 | 8 | 167 | 1,431 | 497 | 441 | 3 | 448 | 1,389 | 417 | 303 | 3 | 206 | 929 |
| 進行方向 | 長野駅 | | | | | 長野大通り | | | | | 長野駅 | | | | |
| 8~9 | 49 | 43 | 0 | 21 | 113 | 71 | 36 | 0 | 39 | 146 | 101 | 69 | 0 | 6 | 176 |
| 9~10 | 42 | 42 | 0 | 10 | 94 | 30 | 26 | 0 | 17 | 73 | 39 | 32 | 0 | 14 | 85 |
| 10~11 | 56 | 48 | 0 | 29 | 133 | 33 | 25 | 0 | 18 | 76 | 37 | 32 | 0 | 12 | 81 |
| 11~12 | 43 | 38 | 0 | 29 | 110 | 24 | 19 | 0 | 21 | 64 | 15 | 27 | 2 | 19 | 63 |
| 12~13 | 79 | 70 | 4 | 22 | 175 | 18 | 23 | 0 | 11 | 52 | 39 | 51 | 0 | 48 | 138 |
| 13~14 | 66 | 66 | 2 | 22 | 156 | 22 | 16 | 0 | 13 | 51 | 46 | 49 | 0 | 28 | 123 |
| 14~15 | 64 | 72 | 0 | 18 | 154 | 14 | 42 | 2 | 12 | 70 | 35 | 38 | 0 | 48 | 121 |
| 15~16 | 64 | 52 | 0 | 12 | 128 | 28 | 18 | 0 | 22 | 68 | 35 | 36 | 0 | 39 | 110 |
| 16~17 | 71 | 95 | 2 | 18 | 186 | 47 | 19 | 0 | 31 | 97 | 44 | 55 | 0 | 53 | 152 |
| 17~18 | 135 | 119 | 1 | 17 | 272 | 45 | 27 | 0 | 19 | 91 | 59 | 46 | 0 | 24 | 129 |
| 18~19 | 88 | 49 | 0 | 13 | 150 | 47 | 19 | 0 | 21 | 87 | 41 | 51 | 1 | 43 | 136 |
| 19~20 | 70 | 30 | 0 | 12 | 112 | 48 | 12 | 0 | | 60 | 56 | 45 | 0 | 49 | 150 |
| 小計 | 827 | 724 | 9 | 223 | 1,783 | 427 | 282 | 2 | 224 | 935 | 547 | 531 | 3 | 383 | 1,464 |
| 合計 | 1,570 | 1,237 | 17 | 390 | 3,214 | 924 | 723 | 5 | 672 | 2,324 | 964 | 834 | 6 | 589 | 2,393 |

| 調査年 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 総数 | 3,236 | 3,394 | 2,351 | 2,536 | 3,214 | 3,129 | 3,450 | 2,472 | 2,668 | 2,324 | 4,024 | 3,938 | 2,808 | 3,462 | 2,393 |



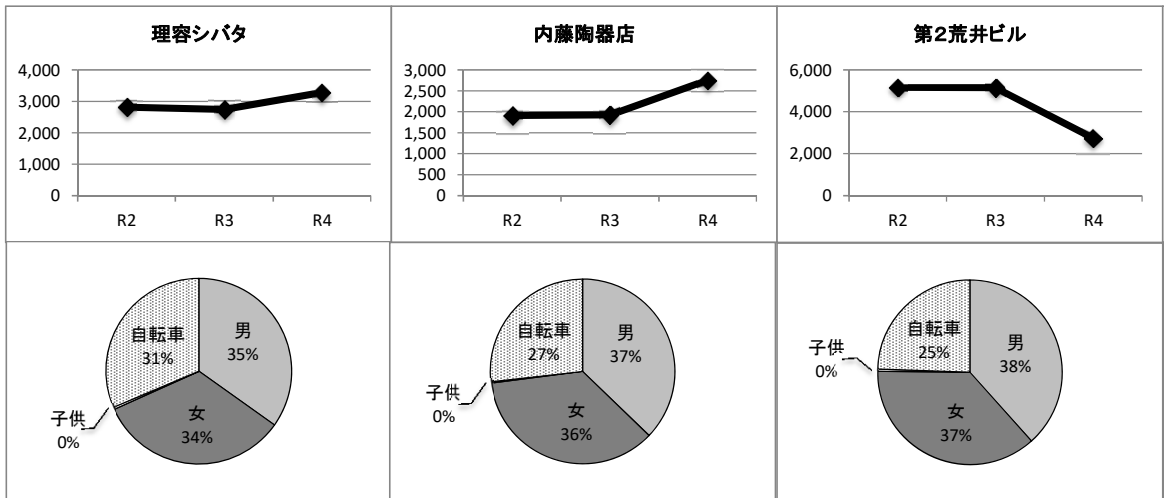
⑧錦町

| 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 総計 |
|-------|-------|----|-------|--------|
| 4,978 | 4,697 | 43 | 3,822 | 13,540 |

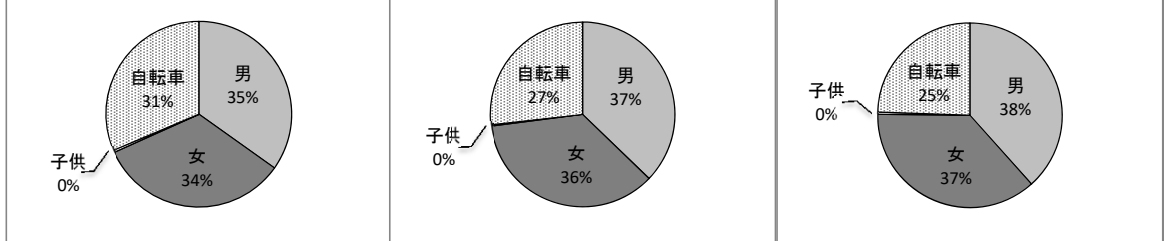
| 進行方向 | 理容シバタ | | | | | 内藤陶器店 | | | | | 第2荒井ビル | | | | |
|-------|-------|-------|----|-------|-------|-------|-----|----|-----|-------|--------|-------|----|-----|-------|
| | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 |
| 時間 | 昭和通り | | | | | 中央通り | | | | | 昭和通り | | | | |
| 8~9 | 114 | 80 | 1 | 160 | 355 | 51 | 38 | 0 | 26 | 115 | 49 | 39 | 0 | 21 | 109 |
| 9~10 | 40 | 47 | 0 | 31 | 118 | 48 | 30 | 0 | 14 | 92 | 31 | 24 | 0 | 8 | 63 |
| 10~11 | 47 | 47 | 0 | 24 | 118 | 22 | 28 | 0 | 29 | 79 | 25 | 23 | 0 | 12 | 60 |
| 11~12 | 43 | 31 | 1 | 21 | 96 | 36 | 37 | 0 | 27 | 100 | 31 | 34 | 0 | 14 | 79 |
| 12~13 | 58 | 52 | 2 | 19 | 131 | 35 | 51 | 0 | 26 | 112 | 47 | 56 | 0 | 19 | 122 |
| 13~14 | 44 | 55 | 1 | 24 | 124 | 49 | 31 | 1 | 39 | 120 | 46 | 45 | 1 | 17 | 109 |
| 14~15 | 34 | 30 | 0 | 18 | 82 | 48 | 42 | 0 | 29 | 119 | 40 | 52 | 1 | 14 | 107 |
| 15~16 | 31 | 52 | 2 | 27 | 112 | 39 | 27 | 0 | 34 | 100 | 33 | 32 | 2 | 34 | 101 |
| 16~17 | 81 | 55 | 0 | 27 | 163 | 41 | 47 | 2 | 41 | 131 | 49 | 39 | 0 | 44 | 132 |
| 17~18 | 49 | 62 | 0 | 75 | 186 | 27 | 44 | 0 | 32 | 103 | 58 | 54 | 0 | 59 | 171 |
| 18~19 | 40 | 56 | 0 | 54 | 150 | 52 | 36 | 0 | 24 | 112 | 60 | 48 | 0 | 49 | 157 |
| 19~20 | 31 | 26 | 0 | 47 | 104 | 41 | 45 | 0 | 28 | 114 | 33 | 41 | 0 | 47 | 121 |
| 小計 | 612 | 593 | 7 | 527 | 1,739 | 489 | 456 | 3 | 349 | 1,297 | 502 | 487 | 4 | 338 | 1,331 |
| 進行方向 | 長野駅 | | | | | 長野大通り | | | | | 長野駅 | | | | |
| 8~9 | 44 | 29 | 1 | 29 | 103 | 40 | 48 | 0 | 22 | 110 | 32 | 42 | 0 | 12 | 86 |
| 9~10 | 40 | 30 | 0 | 14 | 84 | 21 | 35 | 0 | 24 | 80 | 27 | 49 | 1 | 19 | 96 |
| 10~11 | 39 | 36 | 0 | 30 | 105 | 40 | 44 | 0 | 28 | 112 | 39 | 52 | 0 | 22 | 113 |
| 11~12 | 35 | 36 | 1 | 28 | 100 | 45 | 44 | 1 | 43 | 133 | 42 | 59 | 0 | 21 | 122 |
| 12~13 | 64 | 76 | 0 | 26 | 166 | 65 | 56 | 0 | 23 | 144 | 62 | 53 | 4 | 18 | 137 |
| 13~14 | 41 | 42 | 0 | 35 | 118 | 45 | 42 | 1 | 42 | 130 | 44 | 41 | 0 | 12 | 97 |
| 14~15 | 49 | 49 | 2 | 59 | 159 | 33 | 21 | 1 | 40 | 95 | 39 | 46 | 0 | 8 | 93 |
| 15~16 | 39 | 32 | 0 | 63 | 134 | 41 | 31 | 0 | 39 | 111 | 47 | 24 | 0 | 30 | 101 |
| 16~17 | 46 | 52 | 1 | 55 | 154 | 56 | 56 | 0 | 38 | 150 | 66 | 35 | 1 | 38 | 140 |
| 17~18 | 49 | 55 | 0 | 57 | 161 | 53 | 51 | 0 | 24 | 128 | 55 | 44 | 1 | 47 | 147 |
| 18~19 | 46 | 42 | 0 | 52 | 140 | 52 | 53 | 1 | 27 | 133 | 44 | 39 | 0 | 52 | 135 |
| 19~20 | 39 | 25 | 0 | 54 | 118 | 45 | 48 | 0 | 39 | 132 | 52 | 37 | 0 | 52 | 141 |
| 小計 | 531 | 504 | 5 | 502 | 1,542 | 536 | 529 | 4 | 389 | 1,458 | 549 | 521 | 7 | 331 | 1,408 |
| 合計 | 1,143 | 1,097 | 12 | 1,029 | 3,281 | 1,025 | 985 | 7 | 738 | 2,755 | 1,051 | 1,008 | 11 | 669 | 2,739 |

| 調査年 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 総数 | 3,629 | 4,308 | 2,809 | 2,742 | 3,281 | 2,177 | 3,393 | 1,912 | 1,923 | 2,755 | 6,224 | 8,040 | 5,161 | 5,154 | 2,739 |

通行量総数の推移
(過去3年間)



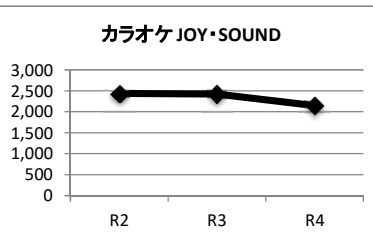
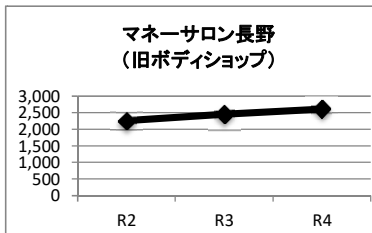
令和四年度の構成割合



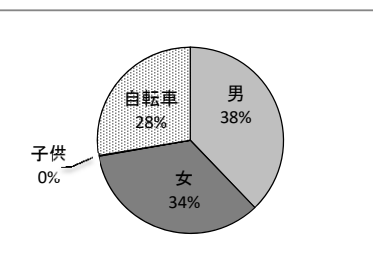
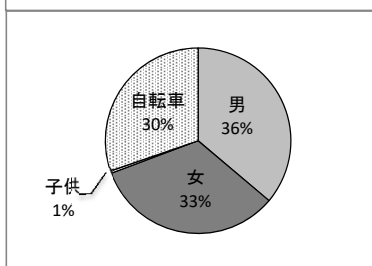
| 進行方向 時間 | マネーサロン長野 (旧ボディショップ) | | | | | カラオケ JOY・SOUND | | | | |
|------------|---------------------|-----|----|-----|-------|----------------|-----|----|-----|-------|
| | 中央通り | | | | | 中央通り | | | | |
| | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 |
| 8~9 | 67 | 53 | 0 | 109 | 229 | 62 | 42 | 0 | 77 | 181 |
| 9~10 | 18 | 24 | 0 | 18 | 60 | 18 | 16 | 0 | 10 | 44 |
| 10~11 | 16 | 19 | 0 | 16 | 51 | 12 | 13 | 0 | 7 | 32 |
| 11~12 | 21 | 10 | 0 | 7 | 38 | 20 | 11 | 0 | 4 | 35 |
| 12~13 | 48 | 32 | 1 | 39 | 120 | 45 | 34 | 0 | 5 | 84 |
| 13~14 | 26 | 37 | 0 | 17 | 80 | 29 | 28 | 0 | 8 | 65 |
| 14~15 | 25 | 19 | 0 | 28 | 72 | 33 | 31 | 0 | 16 | 80 |
| 15~16 | 35 | 30 | 1 | 27 | 93 | 22 | 19 | 1 | 19 | 61 |
| 16~17 | 35 | 41 | 0 | 33 | 109 | 27 | 30 | 0 | 33 | 90 |
| 17~18 | 36 | 28 | 0 | 17 | 81 | 31 | 53 | 0 | 35 | 119 |
| 18~19 | 44 | 44 | 0 | 21 | 109 | 35 | 28 | 0 | 27 | 90 |
| 19~20 | 77 | 65 | 0 | 39 | 181 | 47 | 49 | 0 | 54 | 150 |
| 小計 | 448 | 402 | 2 | 371 | 1,223 | 381 | 354 | 1 | 295 | 1,031 |
| 進行方向 | 長野大通り | | | | | 長野駅 | | | | |
| 8~9 | 21 | 12 | 0 | 28 | 61 | 18 | 11 | 0 | 4 | 33 |
| 9~10 | 16 | 13 | 0 | 10 | 39 | 23 | 12 | 0 | 7 | 42 |
| 10~11 | 15 | 12 | 0 | 10 | 37 | 19 | 19 | 0 | 9 | 47 |
| 11~12 | 12 | 14 | 0 | 9 | 35 | 17 | 21 | 0 | 6 | 44 |
| 12~13 | 30 | 31 | 1 | 27 | 89 | 49 | 45 | 1 | 14 | 109 |
| 13~14 | 27 | 17 | 1 | 19 | 64 | 17 | 32 | 0 | 12 | 61 |
| 14~15 | 24 | 22 | 2 | 33 | 81 | 51 | 33 | 1 | 19 | 104 |
| 15~16 | 26 | 14 | 0 | 26 | 66 | 23 | 28 | 0 | 27 | 78 |
| 16~17 | 50 | 50 | 3 | 57 | 160 | 35 | 45 | 0 | 41 | 121 |
| 17~18 | 84 | 94 | 0 | 53 | 231 | 39 | 42 | 0 | 50 | 131 |
| 18~19 | 106 | 93 | 1 | 65 | 265 | 81 | 44 | 0 | 58 | 183 |
| 19~20 | 86 | 92 | 0 | 84 | 262 | 61 | 55 | 0 | 52 | 168 |
| 小計 | 497 | 464 | 8 | 421 | 1,390 | 433 | 387 | 2 | 299 | 1,121 |
| 合計 | 945 | 866 | 10 | 792 | 2,613 | 814 | 741 | 3 | 594 | 2,152 |

| 調査年 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 総数 | 5,933 | 3,057 | 2,261 | 2,448 | 2,613 | 3,012 | 3,002 | 2,438 | 2,422 | 2,152 |

通
行
量
総
数
の
推
移
(過去3年間)



合
和
四
年
度
の
構
成
割

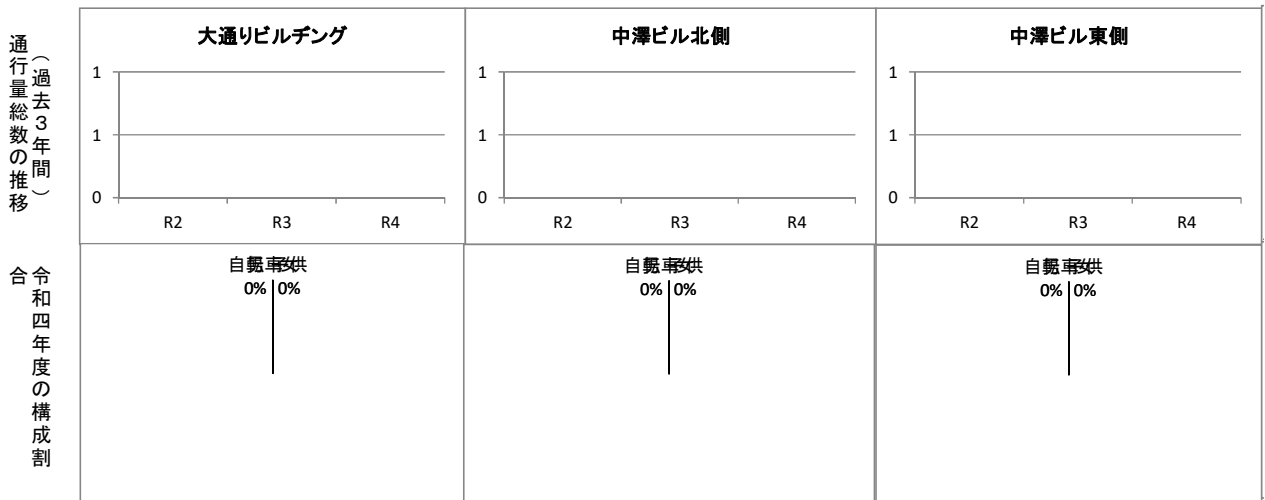


⑨南千歳大通り

| 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 総計 |
|-------|-------|----|-------|-------|
| 3,366 | 3,035 | 82 | 2,812 | 9,295 |

| 進行方向 | 大通りビルディング | | | | | 中澤ビル北側 | | | | | 中澤ビル東側 | | | | |
|-------|-----------|---|----|-----|----|--------|---|----|-----|----|--------|---|----|-----|----|
| | 昭和通り | | | | | 中央通り | | | | | 昭和通り | | | | |
| 時間 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 |
| 8~9 | | | | | 0 | | | | | 0 | | | | | 0 |
| 9~10 | | | | | 0 | | | | | 0 | | | | | 0 |
| 10~11 | | | | | 0 | | | | | 0 | | | | | 0 |
| 11~12 | | | | | 0 | | | | | 0 | | | | | 0 |
| 12~13 | | | | | 0 | | | | | 0 | | | | | 0 |
| 13~14 | | | | | 0 | | | | | 0 | | | | | 0 |
| 14~15 | | | | | 0 | | | | | 0 | | | | | 0 |
| 15~16 | | | | | 0 | | | | | 0 | | | | | 0 |
| 16~17 | | | | | 0 | | | | | 0 | | | | | 0 |
| 17~18 | | | | | 0 | | | | | 0 | | | | | 0 |
| 18~19 | | | | | 0 | | | | | 0 | | | | | 0 |
| 19~20 | | | | | 0 | | | | | 0 | | | | | 0 |
| 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 進行方向 | 長野駅 | | | | | 七瀬町 | | | | | 長野駅 | | | | |
| 8~9 | | | | | 0 | | | | | 0 | | | | | 0 |
| 9~10 | | | | | 0 | | | | | 0 | | | | | 0 |
| 10~11 | | | | | 0 | | | | | 0 | | | | | 0 |
| 11~12 | | | | | 0 | | | | | 0 | | | | | 0 |
| 12~13 | | | | | 0 | | | | | 0 | | | | | 0 |
| 13~14 | | | | | 0 | | | | | 0 | | | | | 0 |
| 14~15 | | | | | 0 | | | | | 0 | | | | | 0 |
| 15~16 | | | | | 0 | | | | | 0 | | | | | 0 |
| 16~17 | | | | | 0 | | | | | 0 | | | | | 0 |
| 17~18 | | | | | 0 | | | | | 0 | | | | | 0 |
| 18~19 | | | | | 0 | | | | | 0 | | | | | 0 |
| 19~20 | | | | | 0 | | | | | 0 | | | | | 0 |
| 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

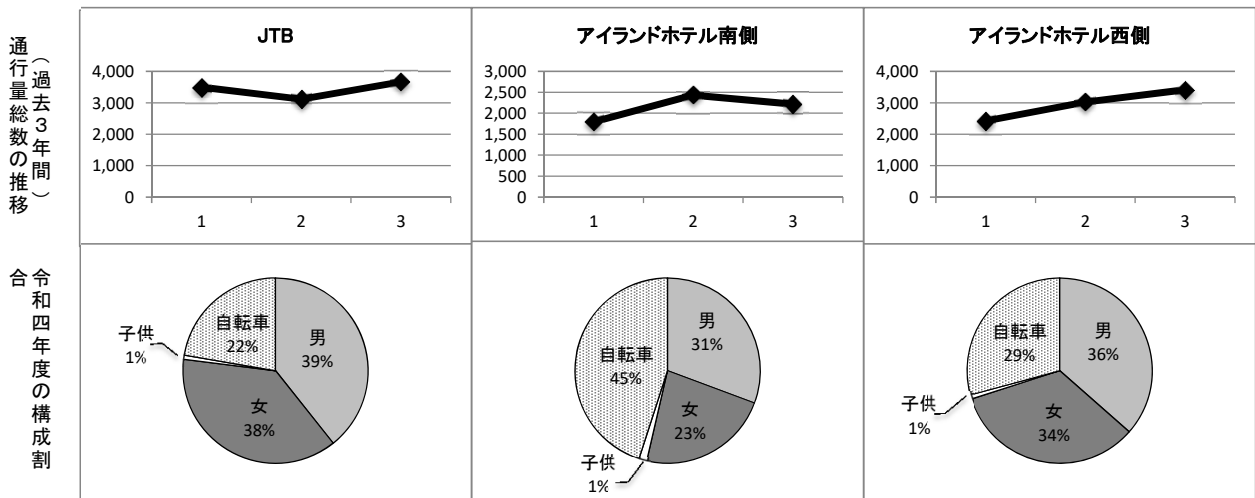
| 調査年 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 |
|-----|-----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|
| 総数 | | | | | | | | | | | | | | | |



※平成30年度より、「大通りビルディング」は「アイランドホテル西側」に、「中澤ビル東側」は「JTB」に、調査を統合。
「中澤ビル北側」は調査対象外となる。

| 進行方向 | JTB | | | | | アイランドホテル 南 | | | | | アイランドホテル 西 | | | | |
|-------|-------|-------|----|-----|-------|------------|-----|----|-----|-------|------------|-------|----|-----|-------|
| | 昭和通り | | | | | 中央通り | | | | | 昭和通り | | | | |
| | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 |
| 8~9 | 127 | 81 | 0 | 19 | 227 | 57 | 48 | 1 | 135 | 241 | 113 | 86 | 0 | 75 | 274 |
| 9~10 | 36 | 33 | 0 | 17 | 86 | 26 | 44 | 0 | 58 | 128 | 34 | 29 | 0 | 26 | 89 |
| 10~11 | 33 | 38 | 11 | 18 | 100 | 17 | 24 | 3 | 32 | 76 | 35 | 25 | 0 | 24 | 84 |
| 11~12 | 27 | 43 | 4 | 39 | 113 | 24 | 15 | 0 | 37 | 76 | 22 | 41 | 2 | 31 | 96 |
| 12~13 | 82 | 67 | 0 | 36 | 185 | 25 | 16 | 0 | 29 | 70 | 46 | 41 | 0 | 45 | 132 |
| 13~14 | 42 | 45 | 0 | 23 | 110 | 19 | 17 | 3 | 26 | 65 | 29 | 20 | 1 | 25 | 75 |
| 14~15 | 46 | 38 | 0 | 25 | 109 | 13 | 18 | 0 | 15 | 46 | 35 | 32 | 0 | 29 | 96 |
| 15~16 | 42 | 46 | 0 | 40 | 128 | 16 | 16 | 0 | 24 | 56 | 47 | 28 | 2 | 30 | 107 |
| 16~17 | 34 | 41 | 3 | 53 | 131 | 25 | 15 | 1 | 48 | 89 | 29 | 37 | 4 | 46 | 116 |
| 17~18 | 47 | 58 | 0 | 37 | 142 | 42 | 26 | 1 | 48 | 117 | 47 | 53 | 2 | 35 | 137 |
| 18~19 | 65 | 52 | 1 | 39 | 157 | 61 | 31 | 0 | 24 | 116 | 55 | 49 | 3 | 34 | 141 |
| 19~20 | 72 | 72 | 1 | 33 | 178 | 49 | 19 | 1 | 31 | 100 | 75 | 53 | 1 | 38 | 167 |
| 小計 | 653 | 614 | 20 | 379 | 1,666 | 374 | 289 | 10 | 507 | 1,180 | 567 | 494 | 15 | 438 | 1,514 |
| 進行方向 | 長野駅 | | | | | 七瀬町 | | | | | 長野駅 | | | | |
| 8~9 | 57 | 47 | 0 | 61 | 165 | 40 | 14 | 0 | 43 | 97 | 75 | 69 | 0 | 92 | 236 |
| 9~10 | 48 | 67 | 0 | 42 | 157 | 7 | 10 | 0 | 17 | 34 | 47 | 60 | 0 | 45 | 152 |
| 10~11 | 35 | 41 | 0 | 38 | 114 | 10 | 11 | 11 | 14 | 46 | 37 | 39 | 1 | 39 | 116 |
| 11~12 | 47 | 41 | 2 | 37 | 127 | 15 | 9 | 4 | 26 | 54 | 31 | 41 | 2 | 30 | 104 |
| 12~13 | 85 | 100 | 0 | 40 | 225 | 29 | 17 | 0 | 37 | 83 | 59 | 67 | 0 | 52 | 178 |
| 13~14 | 47 | 48 | 0 | 29 | 124 | 6 | 18 | 0 | 27 | 51 | 34 | 35 | 0 | 34 | 103 |
| 14~15 | 36 | 41 | 1 | 20 | 98 | 18 | 15 | 2 | 26 | 61 | 29 | 33 | 1 | 21 | 84 |
| 15~16 | 49 | 62 | 0 | 33 | 144 | 17 | 19 | 0 | 39 | 75 | 47 | 45 | 0 | 34 | 126 |
| 16~17 | 67 | 71 | 0 | 38 | 176 | 18 | 18 | 2 | 51 | 89 | 57 | 60 | 0 | 48 | 165 |
| 17~18 | 115 | 122 | 2 | 40 | 279 | 38 | 33 | 2 | 80 | 153 | 98 | 121 | 4 | 67 | 290 |
| 18~19 | 119 | 74 | 0 | 30 | 223 | 40 | 21 | 0 | 65 | 126 | 88 | 47 | 2 | 44 | 181 |
| 19~20 | 83 | 53 | 1 | 31 | 168 | 67 | 34 | 0 | 64 | 165 | 77 | 35 | 0 | 54 | 166 |
| 小計 | 788 | 767 | 6 | 439 | 2,000 | 305 | 219 | 21 | 489 | 1,034 | 679 | 652 | 10 | 560 | 1,901 |
| 合計 | 1,441 | 1,381 | 26 | 818 | 3,666 | 679 | 508 | 31 | 996 | 2,214 | 1,246 | 1,146 | 25 | 998 | 3,415 |

| 調査年 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 総数 | 4,375 | 5,026 | 3,492 | 3,116 | 3,666 | 2,644 | 3,550 | 1,796 | 2,433 | 2,214 | 3,962 | 5,449 | 2,423 | 3,021 | 3,415 |

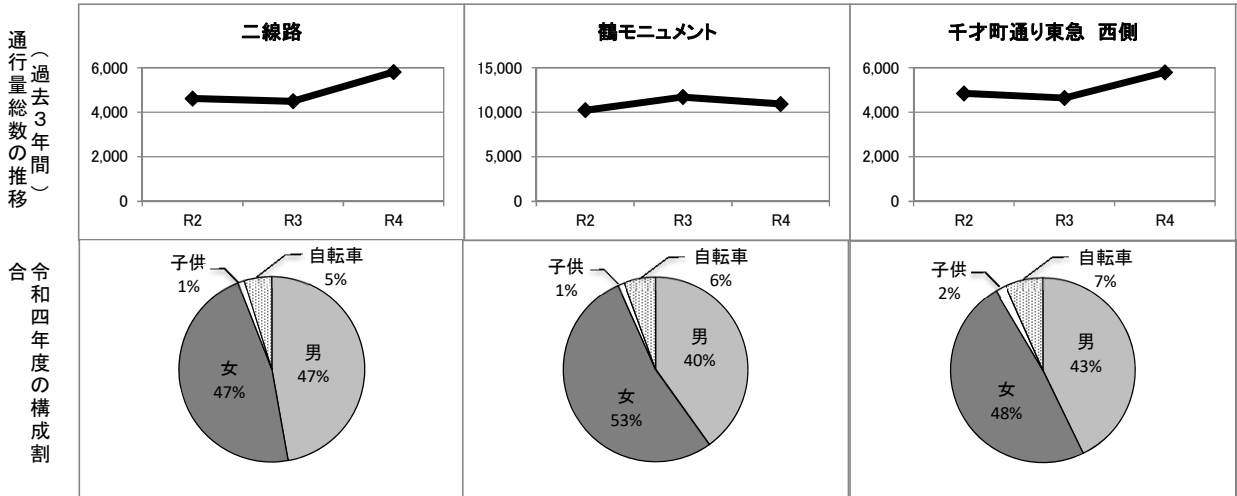


⑩南千歳町

| 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 総計 |
|--------|--------|-----|-------|--------|
| 12,535 | 15,242 | 327 | 2,128 | 30,232 |

| 進行方向 | 二線路 | | | | | 鶴モニュメント | | | | | 千才町通り東急 西側 | | | | |
|-------|-------|-------|----|-----|-------|---------|-------|-----|-----|--------|------------|-------|-----|-----|-------|
| | 長野駅 | | | | | 東急 | | | | | 長野駅 | | | | |
| 時間 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 |
| 8~9 | 62 | 42 | 0 | 3 | 107 | 327 | 328 | 0 | 9 | 664 | 27 | 25 | 0 | 7 | 59 |
| 9~10 | 61 | 65 | 0 | 6 | 132 | 157 | 269 | 1 | 16 | 443 | 51 | 62 | 0 | 13 | 126 |
| 10~11 | 81 | 70 | 1 | 10 | 162 | 156 | 196 | 2 | 23 | 377 | 51 | 86 | 2 | 9 | 148 |
| 11~12 | 83 | 97 | 1 | 19 | 200 | 162 | 261 | 1 | 33 | 457 | 78 | 95 | 0 | 25 | 198 |
| 12~13 | 131 | 150 | 2 | 15 | 298 | 244 | 316 | 3 | 33 | 596 | 79 | 128 | 4 | 13 | 224 |
| 13~14 | 79 | 86 | 0 | 7 | 172 | 136 | 252 | 1 | 28 | 417 | 112 | 115 | 2 | 21 | 250 |
| 14~15 | 62 | 109 | 0 | 13 | 184 | 127 | 247 | 2 | 22 | 398 | 103 | 140 | 3 | 15 | 261 |
| 15~16 | 85 | 122 | 4 | 21 | 232 | 198 | 280 | 2 | 48 | 528 | 80 | 102 | 4 | 19 | 205 |
| 16~17 | 107 | 150 | 7 | 22 | 286 | 153 | 247 | 2 | 37 | 439 | 114 | 156 | 7 | 25 | 302 |
| 17~18 | 253 | 219 | 21 | 15 | 508 | 194 | 243 | 7 | 25 | 469 | 197 | 173 | 8 | 21 | 399 |
| 18~19 | 209 | 160 | 1 | 8 | 378 | 220 | 221 | 14 | 10 | 465 | 168 | 142 | 7 | 15 | 332 |
| 19~20 | 179 | 114 | 12 | 8 | 313 | 187 | 153 | 23 | 21 | 384 | 200 | 129 | 14 | 18 | 361 |
| 小計 | 1,392 | 1,384 | 49 | 147 | 2,972 | 2,261 | 3,013 | 57 | 305 | 5,635 | 1,260 | 1,353 | 51 | 201 | 2,865 |
| 進行方向 | 中央通り | | | | | 長野駅 | | | | | トイゴ | | | | |
| 8~9 | 211 | 205 | 0 | 8 | 424 | 75 | 44 | 0 | 21 | 140 | 135 | 136 | 0 | 6 | 277 |
| 9~10 | 75 | 91 | 1 | 6 | 173 | 92 | 107 | 0 | 19 | 218 | 83 | 118 | 0 | 10 | 211 |
| 10~11 | 59 | 81 | 1 | 9 | 150 | 149 | 175 | 3 | 24 | 350 | 66 | 98 | 2 | 18 | 184 |
| 11~12 | 93 | 104 | 0 | 12 | 209 | 134 | 228 | 1 | 36 | 398 | 107 | 142 | 2 | 21 | 272 |
| 12~13 | 127 | 148 | 1 | 9 | 285 | 214 | 335 | 3 | 28 | 580 | 109 | 124 | 4 | 20 | 257 |
| 13~14 | 69 | 94 | 0 | 10 | 173 | 170 | 221 | 1 | 20 | 412 | 101 | 145 | 2 | 24 | 272 |
| 14~15 | 70 | 66 | 0 | 8 | 144 | 141 | 276 | 2 | 20 | 438 | 87 | 143 | 3 | 17 | 250 |
| 15~16 | 80 | 80 | 5 | 15 | 180 | 190 | 374 | 8 | 40 | 612 | 61 | 95 | 5 | 8 | 169 |
| 16~17 | 102 | 134 | 3 | 21 | 260 | 159 | 274 | 8 | 34 | 475 | 108 | 131 | 10 | 28 | 277 |
| 17~18 | 119 | 104 | 2 | 16 | 241 | 283 | 281 | 20 | 29 | 613 | 106 | 104 | 11 | 13 | 234 |
| 18~19 | 177 | 133 | 0 | 9 | 319 | 261 | 256 | 8 | 17 | 542 | 128 | 122 | 13 | 8 | 271 |
| 19~20 | 169 | 100 | 3 | 10 | 282 | 251 | 225 | 15 | 17 | 508 | 127 | 104 | 7 | 11 | 249 |
| 小計 | 1,351 | 1,340 | 16 | 133 | 2,840 | 2,119 | 2,796 | 68 | 303 | 5,286 | 1,218 | 1,462 | 59 | 184 | 2,923 |
| 合計 | 2,743 | 2,724 | 65 | 280 | 5,812 | 4,380 | 5,809 | 124 | 608 | 10,921 | 2,478 | 2,815 | 110 | 385 | 5,788 |

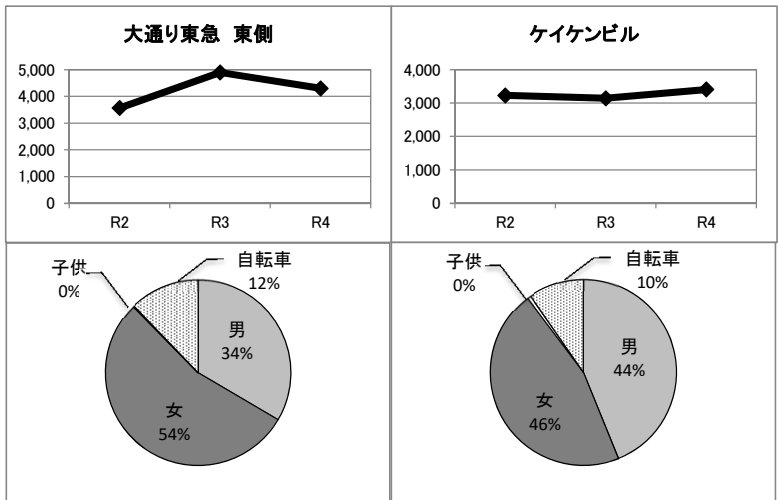
| 調査年 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 総数 | 7,067 | 6,889 | 4,617 | 4,495 | 5,812 | 16,799 | 16,378 | 10,229 | 11,707 | 10,921 | 6,974 | 7,157 | 4,846 | 4,641 | 5,788 |



| 進行方向 | 大通り東急 東側 | | | | | ケイケンビル | | | | |
|-------|----------|-------|----|-----|-------|--------|-------|----|-----|-------|
| | 市役所 | | | | | 長野駅 | | | | |
| 時間 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 |
| 8~9 | 61 | 67 | 0 | 4 | 132 | 35 | 27 | 0 | 28 | 90 |
| 9~10 | 39 | 140 | 0 | 16 | 195 | 41 | 46 | 0 | 21 | 108 |
| 10~11 | 71 | 97 | 1 | 19 | 188 | 55 | 83 | 0 | 14 | 152 |
| 11~12 | 42 | 95 | 0 | 32 | 169 | 51 | 49 | 0 | 4 | 104 |
| 12~13 | 88 | 124 | 0 | 37 | 249 | 74 | 99 | 0 | 11 | 184 |
| 13~14 | 46 | 93 | 0 | 22 | 161 | 55 | 84 | 0 | 11 | 150 |
| 14~15 | 50 | 118 | 0 | 19 | 187 | 55 | 65 | 0 | 6 | 126 |
| 15~16 | 44 | 94 | 0 | 34 | 172 | 55 | 56 | 0 | 14 | 125 |
| 16~17 | 43 | 70 | 1 | 41 | 155 | 67 | 74 | 0 | 17 | 158 |
| 17~18 | 64 | 87 | 0 | 28 | 179 | 97 | 74 | 1 | 6 | 178 |
| 18~19 | 64 | 82 | 1 | 19 | 166 | 107 | 75 | 4 | 14 | 200 |
| 19~20 | 55 | 43 | 0 | 14 | 112 | 95 | 62 | 1 | 22 | 180 |
| 小計 | 667 | 1,110 | 3 | 285 | 2,065 | 787 | 794 | 6 | 168 | 1,755 |
| 進行方向 | 長野駅 | | | | | 市役所 | | | | |
| 時間 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 |
| 8~9 | 26 | 17 | 0 | 32 | 75 | 131 | 86 | 0 | 19 | 236 |
| 9~10 | 20 | 20 | 0 | 18 | 58 | 48 | 41 | 0 | 6 | 95 |
| 10~11 | 57 | 99 | 2 | 28 | 186 | 68 | 73 | 11 | 7 | 159 |
| 11~12 | 53 | 116 | 0 | 27 | 196 | 36 | 49 | 0 | 5 | 90 |
| 12~13 | 84 | 137 | 0 | 28 | 249 | 77 | 87 | 0 | 13 | 177 |
| 13~14 | 59 | 100 | 0 | 12 | 171 | 32 | 83 | 0 | 7 | 122 |
| 14~15 | 56 | 107 | 0 | 11 | 174 | 56 | 67 | 0 | 11 | 134 |
| 15~16 | 49 | 101 | 0 | 16 | 166 | 44 | 67 | 0 | 21 | 132 |
| 16~17 | 44 | 108 | 0 | 26 | 178 | 32 | 48 | 0 | 16 | 96 |
| 17~18 | 106 | 123 | 0 | 20 | 249 | 61 | 66 | 2 | 15 | 144 |
| 18~19 | 105 | 129 | 2 | 12 | 248 | 60 | 46 | 2 | 21 | 129 |
| 19~20 | 114 | 165 | 0 | 10 | 289 | 62 | 55 | 0 | 21 | 138 |
| 小計 | 773 | 1,222 | 4 | 240 | 2,239 | 707 | 768 | 15 | 162 | 1,652 |
| 合計 | 1,440 | 2,332 | 7 | 525 | 4,304 | 1,494 | 1,562 | 21 | 330 | 3,407 |

| 調査年 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 総数 | 5,550 | 5,088 | 3,571 | 4,899 | 4,304 | 4,583 | 6,603 | 3,231 | 3,145 | 3,407 |

通
行
量
総
数
の
推
移
(過去3年間)



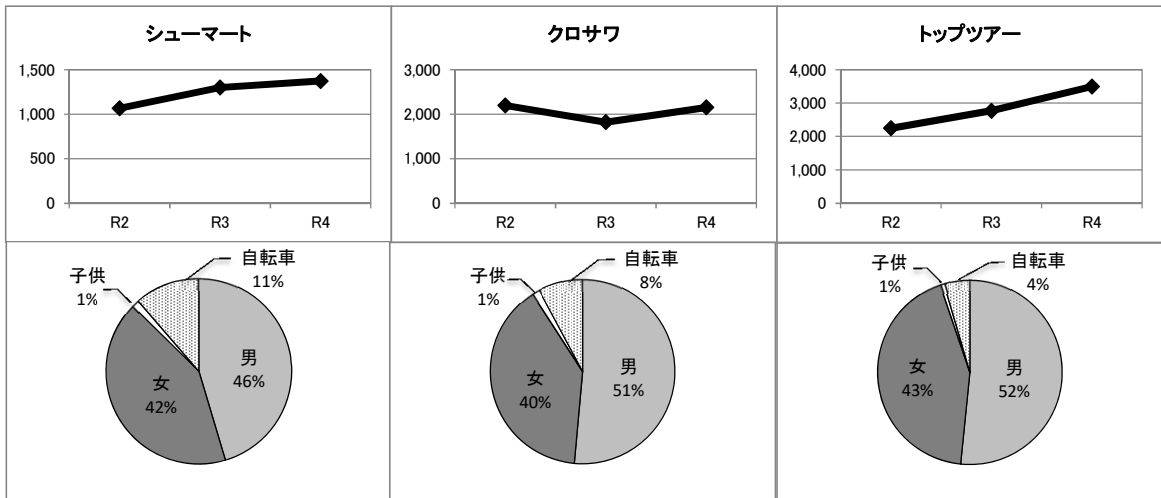
⑪末広町

| 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 総計 |
|-------|-------|-----|-----|--------|
| 7,713 | 6,697 | 107 | 851 | 15,368 |

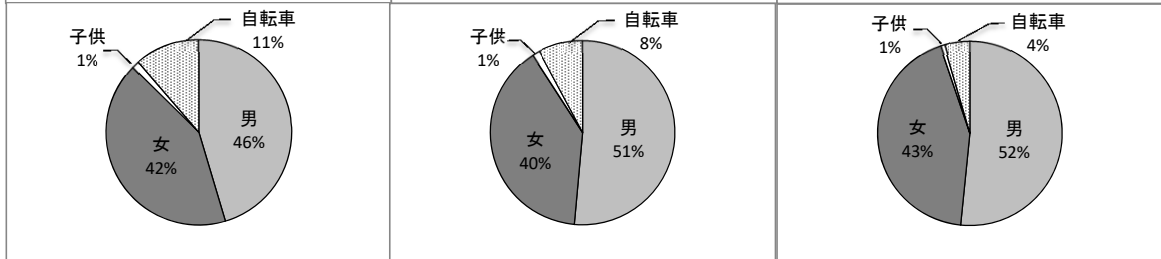
| 進行方向 | シューマート | | | | | クロサワ | | | | | トップツアー | | | | |
|-------|--------|-----|----|-----|-------|-------|-----|----|-----|-------|---------|-------|----|-----|-------|
| | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 |
| 8~9 | 35 | 18 | 0 | 3 | 56 | 21 | 27 | 0 | 3 | 51 | 27 | 28 | 0 | 4 | 59 |
| 9~10 | 16 | 16 | 1 | 13 | 46 | 19 | 17 | 0 | 5 | 41 | 28 | 27 | 0 | 4 | 59 |
| 10~11 | 23 | 18 | 0 | 7 | 48 | 33 | 36 | 0 | 8 | 77 | 48 | 27 | 1 | 11 | 87 |
| 11~12 | 25 | 14 | 0 | 9 | 48 | 64 | 43 | 1 | 6 | 114 | 52 | 50 | 2 | 7 | 111 |
| 12~13 | 34 | 32 | 1 | 6 | 73 | 83 | 44 | 1 | 11 | 139 | 100 | 81 | 0 | 9 | 190 |
| 13~14 | 16 | 26 | 0 | 5 | 47 | 37 | 26 | 0 | 5 | 68 | 49 | 50 | 0 | 8 | 107 |
| 14~15 | 13 | 21 | 1 | 10 | 45 | 34 | 21 | 0 | 8 | 63 | 47 | 59 | 3 | 10 | 119 |
| 15~16 | 23 | 24 | 0 | 6 | 53 | 37 | 21 | 1 | 7 | 66 | 60 | 55 | 0 | 10 | 125 |
| 16~17 | 33 | 31 | 1 | 9 | 74 | 38 | 37 | 2 | 10 | 87 | 95 | 111 | 5 | 16 | 227 |
| 17~18 | 68 | 49 | 0 | 10 | 127 | 68 | 48 | 1 | 7 | 124 | 200 | 153 | 1 | 6 | 360 |
| 18~19 | 47 | 35 | 0 | 3 | 85 | 72 | 31 | 0 | 1 | 104 | 136 | 52 | 2 | 3 | 193 |
| 19~20 | 46 | 25 | 2 | 8 | 81 | 85 | 32 | 2 | 8 | 127 | 147 | 46 | 0 | 8 | 201 |
| 小計 | 379 | 309 | 6 | 89 | 783 | 591 | 383 | 8 | 79 | 1,061 | 989 | 739 | 14 | 96 | 1,838 |
| 進行方向 | 中御所 | | | | | 中御所 | | | | | パスターミナル | | | | |
| 8~9 | 21 | 28 | 0 | 7 | 56 | 32 | 66 | 1 | 6 | 105 | 131 | 158 | 0 | 8 | 297 |
| 9~10 | 9 | 13 | 0 | 6 | 28 | 25 | 35 | 0 | 7 | 67 | 40 | 67 | 0 | 5 | 112 |
| 10~11 | 10 | 24 | 0 | 3 | 37 | 38 | 25 | 1 | 9 | 73 | 32 | 47 | 1 | 7 | 87 |
| 11~12 | 23 | 24 | 0 | 10 | 57 | 29 | 33 | 0 | 7 | 69 | 43 | 63 | 0 | 7 | 113 |
| 12~13 | 25 | 25 | 4 | 7 | 61 | 62 | 54 | 0 | 8 | 124 | 92 | 93 | 0 | 8 | 193 |
| 13~14 | 22 | 27 | 1 | 6 | 56 | 43 | 40 | 4 | 4 | 91 | 43 | 55 | 0 | 5 | 103 |
| 14~15 | 14 | 13 | 0 | 5 | 32 | 39 | 33 | 0 | 11 | 83 | 27 | 44 | 2 | 5 | 78 |
| 15~16 | 16 | 21 | 2 | 2 | 41 | 41 | 39 | 0 | 6 | 86 | 52 | 19 | 2 | 6 | 79 |
| 16~17 | 25 | 27 | 1 | 12 | 65 | 43 | 49 | 2 | 8 | 102 | 80 | 50 | 2 | 2 | 134 |
| 17~18 | 26 | 25 | 2 | 2 | 55 | 52 | 38 | 3 | 13 | 106 | 63 | 65 | 1 | 4 | 133 |
| 18~19 | 30 | 15 | 0 | 4 | 49 | 49 | 24 | 6 | 5 | 84 | 85 | 59 | 2 | 2 | 148 |
| 19~20 | 23 | 26 | 1 | 3 | 53 | 63 | 30 | 3 | 6 | 102 | 126 | 49 | 0 | 4 | 179 |
| 小計 | 244 | 268 | 11 | 67 | 590 | 516 | 466 | 20 | 90 | 1,092 | 814 | 769 | 10 | 63 | 1,656 |
| 合計 | 623 | 577 | 17 | 156 | 1,373 | 1,107 | 849 | 28 | 169 | 2,153 | 1,803 | 1,508 | 24 | 159 | 3,494 |

| 調査年 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 総数 | 1,757 | 1,562 | 1,067 | 1,300 | 1,373 | 2,921 | 3,018 | 2,199 | 1,823 | 2,153 | 4,026 | 3,779 | 2,247 | 2,773 | 3,494 |

通
行
量
総
数
の
推
移
(過去3年間)



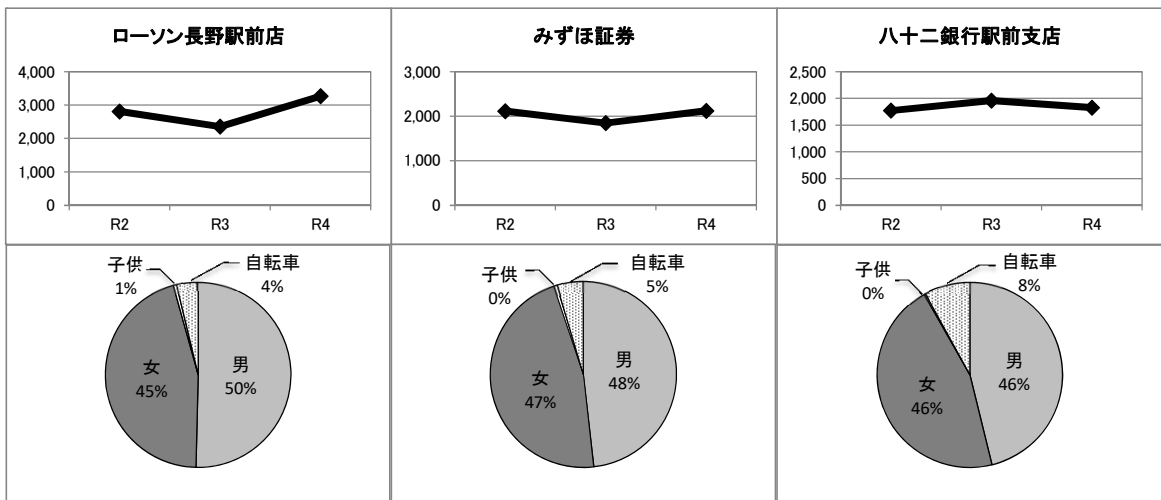
令
和
四
年
度
の
構
成
割



| 進行方向 | ローソン長野駅前店 | | | | | みずほ証券 | | | | | 八十二銀行駅前支店 | | | | |
|-------|-----------|-------|----|-----|-------|---------|-----|----|-----|-------|-----------|-----|----|-----|-------|
| | 長野駅 | | | | | 長野駅 | | | | | 長野駅 | | | | |
| | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 |
| 8~9 | 34 | 29 | 0 | 5 | 68 | 8 | 19 | 0 | 2 | 29 | 49 | 51 | 0 | 7 | 107 |
| 9~10 | 35 | 20 | 0 | 6 | 61 | 13 | 15 | 0 | 3 | 31 | 12 | 25 | 1 | 8 | 46 |
| 10~11 | 33 | 37 | 1 | 1 | 72 | 17 | 13 | 0 | 8 | 38 | 16 | 16 | 0 | 9 | 41 |
| 11~12 | 43 | 37 | 1 | 5 | 86 | 37 | 23 | 0 | 7 | 67 | 41 | 22 | 0 | 7 | 70 |
| 12~13 | 63 | 71 | 0 | 3 | 137 | 76 | 46 | 3 | 7 | 132 | 72 | 49 | 0 | 19 | 140 |
| 13~14 | 43 | 56 | 1 | 1 | 101 | 14 | 25 | 0 | 5 | 44 | 11 | 13 | 0 | 2 | 26 |
| 14~15 | 41 | 49 | 0 | 6 | 96 | 21 | 26 | 1 | 5 | 53 | 16 | 27 | 0 | 6 | 49 |
| 15~16 | 64 | 77 | 1 | 4 | 146 | 27 | 39 | 0 | 3 | 69 | 26 | 35 | 0 | 7 | 68 |
| 16~17 | 67 | 93 | 2 | 6 | 168 | 27 | 69 | 3 | 6 | 105 | 31 | 58 | 2 | 9 | 100 |
| 17~18 | 206 | 193 | 1 | 7 | 407 | 170 | 173 | 1 | 4 | 348 | 120 | 140 | 0 | 5 | 265 |
| 18~19 | 133 | 80 | 0 | 4 | 217 | 105 | 65 | 2 | 2 | 174 | 81 | 40 | 1 | 4 | 126 |
| 19~20 | 121 | 57 | 0 | 4 | 182 | 60 | 20 | 0 | 2 | 82 | 51 | 36 | 0 | 8 | 95 |
| 小計 | 883 | 799 | 7 | 52 | 1,741 | 575 | 533 | 10 | 54 | 1,172 | 526 | 512 | 4 | 91 | 1,133 |
| 進行方向 | バスターミナル | | | | | バスターミナル | | | | | バスターミナル | | | | |
| 8~9 | 105 | 131 | 0 | 5 | 241 | 154 | 242 | 1 | 8 | 405 | 97 | 139 | 1 | 16 | 253 |
| 9~10 | 47 | 43 | 0 | 7 | 97 | 41 | 46 | 0 | 4 | 91 | 25 | 53 | 0 | 3 | 81 |
| 10~11 | 69 | 63 | 1 | 3 | 136 | 23 | 11 | 0 | 5 | 39 | 12 | 14 | 0 | 2 | 28 |
| 11~12 | 59 | 41 | 3 | 3 | 106 | 19 | 15 | 0 | 3 | 37 | 21 | 13 | 0 | 6 | 40 |
| 12~13 | 70 | 65 | 0 | 6 | 141 | 79 | 45 | 0 | 5 | 129 | 60 | 31 | 0 | 7 | 98 |
| 13~14 | 49 | 75 | 1 | 3 | 128 | 32 | 19 | 1 | 3 | 55 | 24 | 19 | 0 | 1 | 44 |
| 14~15 | 45 | 32 | 1 | 6 | 84 | 17 | 19 | 0 | 2 | 38 | 20 | 9 | 0 | 4 | 33 |
| 15~16 | 61 | 43 | 0 | 8 | 112 | 10 | 16 | 0 | 1 | 27 | 7 | 9 | 0 | 3 | 19 |
| 16~17 | 43 | 62 | 3 | 12 | 120 | 18 | 14 | 0 | 7 | 39 | 16 | 9 | 0 | 4 | 29 |
| 17~18 | 49 | 40 | 1 | 4 | 94 | 17 | 9 | 0 | 2 | 28 | 11 | 10 | 0 | 5 | 26 |
| 18~19 | 68 | 30 | 0 | 7 | 105 | 15 | 8 | 0 | 3 | 26 | 15 | 8 | 0 | 1 | 24 |
| 19~20 | 96 | 56 | 1 | 7 | 160 | 24 | 12 | 0 | 1 | 37 | 10 | 7 | 0 | 3 | 20 |
| 小計 | 761 | 681 | 11 | 71 | 1,524 | 449 | 456 | 2 | 44 | 951 | 318 | 321 | 1 | 55 | 695 |
| 合計 | 1,644 | 1,480 | 18 | 123 | 3,265 | 1,024 | 989 | 12 | 98 | 2,123 | 844 | 833 | 5 | 146 | 1,828 |

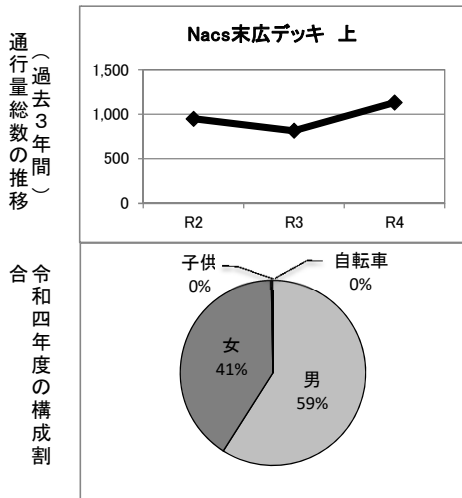
| 調査年 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 総数 | 3,949 | 3,886 | 2,810 | 2,355 | 3,265 | 2,486 | 2,494 | 2,116 | 1,847 | 2,123 | 2,206 | 2,071 | 1,773 | 1,961 | 1,828 |

通行量総数の推移
(過去3年間)



| Nacs末広デッキ 上 | | | | | |
|-------------|-----|-----|----|-----|-------|
| 長野駅 | | | | | |
| 進行方向 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 |
| 8～9 | 10 | 3 | 0 | 0 | 13 |
| 9～10 | 7 | 6 | 0 | 0 | 13 |
| 10～11 | 19 | 8 | 0 | 0 | 27 |
| 11～12 | 16 | 12 | 1 | 0 | 29 |
| 12～13 | 15 | 11 | 0 | 0 | 26 |
| 13～14 | 10 | 8 | 0 | 0 | 18 |
| 14～15 | 19 | 15 | 0 | 0 | 34 |
| 15～16 | 20 | 16 | 0 | 0 | 36 |
| 16～17 | 25 | 18 | 0 | 0 | 43 |
| 17～18 | 62 | 41 | 0 | 0 | 103 |
| 18～19 | 49 | 17 | 0 | 0 | 66 |
| 19～20 | 31 | 13 | 0 | 0 | 44 |
| 小計 | 283 | 168 | 1 | 0 | 452 |
| バスターミナル | | | | | |
| 8～9 | 141 | 127 | 0 | 0 | 268 |
| 9～10 | 30 | 25 | 0 | 0 | 55 |
| 10～11 | 21 | 19 | 0 | 0 | 40 |
| 11～12 | 17 | 17 | 0 | 0 | 34 |
| 12～13 | 24 | 17 | 1 | 0 | 42 |
| 13～14 | 14 | 12 | 0 | 0 | 26 |
| 14～15 | 17 | 14 | 0 | 0 | 31 |
| 15～16 | 21 | 7 | 0 | 0 | 28 |
| 16～17 | 26 | 14 | 1 | 0 | 41 |
| 17～18 | 23 | 12 | 0 | 0 | 35 |
| 18～19 | 29 | 15 | 0 | 0 | 44 |
| 19～20 | 22 | 14 | 0 | 0 | 36 |
| 小計 | 385 | 293 | 2 | 0 | 680 |
| 合計 | 668 | 461 | 3 | 0 | 1,132 |

| 調査年 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 |
|-----|-------|-------|-----|-----|-------|
| 総数 | 1,064 | 1,075 | 948 | 814 | 1,132 |



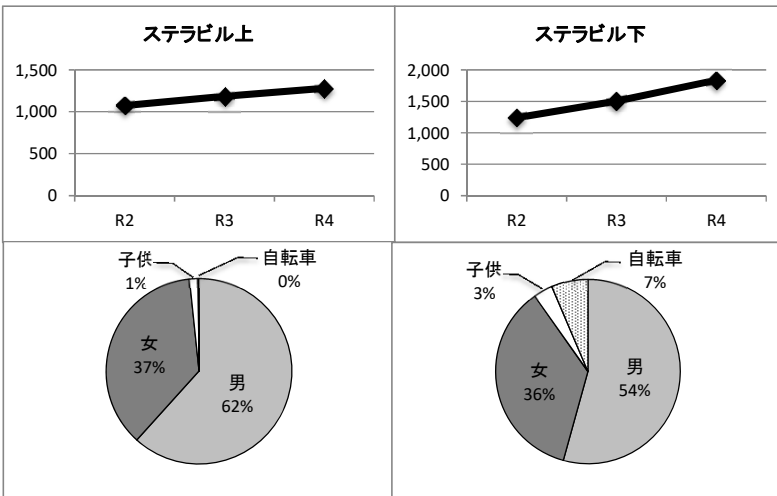
⑫ 駅東ロステラビル

| 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 総計 |
|-------|-------|----|-----|-------|
| 1,788 | 1,129 | 81 | 120 | 3,118 |

| 進行方向 | ステラビル上 | | | | | ステラビル下 | | | | |
|-------|----------|-----|----|-----|-------|----------|-----|----|-----|-------|
| | 長野駅 | | | | | 長野駅 | | | | |
| 時間 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 |
| 8~9 | 45 | 29 | 0 | 0 | 74 | 61 | 33 | 0 | 8 | 102 |
| 9~10 | 20 | 24 | 0 | 0 | 44 | 23 | 38 | 0 | 7 | 68 |
| 10~11 | 15 | 8 | 0 | 0 | 23 | 27 | 27 | 1 | 7 | 62 |
| 11~12 | 21 | 17 | 0 | 0 | 38 | 40 | 23 | 0 | 2 | 65 |
| 12~13 | 32 | 20 | 0 | 0 | 52 | 67 | 37 | 0 | 5 | 109 |
| 13~14 | 12 | 6 | 0 | 0 | 18 | 41 | 20 | 1 | 5 | 67 |
| 14~15 | 28 | 12 | 0 | 0 | 40 | 29 | 31 | 3 | 1 | 64 |
| 15~16 | 17 | 11 | 1 | 0 | 29 | 32 | 14 | 0 | 4 | 50 |
| 16~17 | 35 | 12 | 1 | 0 | 48 | 42 | 27 | 4 | 4 | 77 |
| 17~18 | 61 | 28 | 4 | 0 | 93 | 44 | 38 | 7 | 7 | 96 |
| 18~19 | 53 | 20 | 1 | 1 | 75 | 59 | 33 | 3 | 6 | 101 |
| 19~20 | 39 | 12 | 0 | 0 | 51 | 48 | 21 | 2 | 4 | 75 |
| 小計 | 378 | 199 | 7 | 1 | 585 | 513 | 342 | 21 | 60 | 936 |
| 進行方向 | ホクト文化ホール | | | | | ホクト文化ホール | | | | |
| 時間 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 |
| 8~9 | 81 | 46 | 0 | 0 | 127 | 69 | 42 | 2 | 11 | 124 |
| 9~10 | 26 | 16 | 0 | 0 | 42 | 41 | 27 | 2 | 6 | 76 |
| 10~11 | 16 | 8 | 0 | 1 | 25 | 26 | 6 | 0 | 2 | 34 |
| 11~12 | 21 | 16 | 0 | 0 | 37 | 35 | 23 | 2 | 1 | 61 |
| 12~13 | 39 | 20 | 1 | 0 | 60 | 61 | 40 | 1 | 2 | 104 |
| 13~14 | 21 | 14 | 0 | 0 | 35 | 30 | 26 | 1 | 2 | 59 |
| 14~15 | 23 | 14 | 1 | 0 | 38 | 26 | 24 | 1 | 4 | 55 |
| 15~16 | 21 | 18 | 1 | 0 | 40 | 26 | 21 | 3 | 3 | 53 |
| 16~17 | 31 | 24 | 3 | 0 | 58 | 27 | 23 | 12 | 6 | 68 |
| 17~18 | 41 | 30 | 3 | 0 | 74 | 43 | 26 | 6 | 8 | 83 |
| 18~19 | 54 | 37 | 1 | 0 | 92 | 50 | 29 | 9 | 7 | 95 |
| 19~20 | 38 | 27 | 2 | 0 | 67 | 51 | 31 | 2 | 6 | 90 |
| 小計 | 412 | 270 | 12 | 1 | 695 | 485 | 318 | 41 | 58 | 902 |
| 合計 | 790 | 469 | 19 | 2 | 1,280 | 998 | 660 | 62 | 118 | 1,838 |

| 調査年 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 総数 | 1,624 | 1,262 | 1,076 | 1,184 | 1,280 | 2,601 | 1,625 | 1,239 | 1,504 | 1,838 |

通
行
量
総
数
の
推
移
(過
去
3
年
間)



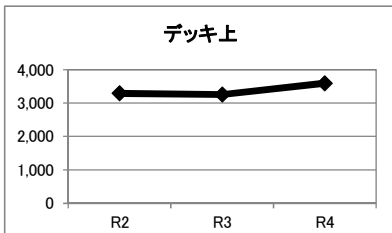
⑬善光寺口駅前歩行者専用デッキ

| 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 総計 |
|-------|-------|----|-----|-------|
| 1,898 | 1,665 | 33 | 0 | 3,596 |

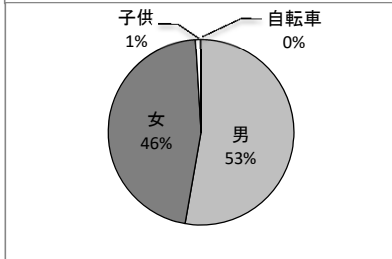
| デッキ上 | | | | | |
|-------|---------|-------|----|-----|-------|
| 長野駅 | | | | | |
| 進行方向 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 |
| 時間 | | | | | |
| 8～9 | 39 | 22 | 0 | 0 | 61 |
| 9～10 | 44 | 30 | 0 | 0 | 74 |
| 10～11 | 37 | 43 | 3 | 0 | 83 |
| 11～12 | 41 | 47 | 1 | 0 | 89 |
| 12～13 | 66 | 81 | 0 | 0 | 147 |
| 13～14 | 42 | 49 | 1 | 0 | 92 |
| 14～15 | 45 | 54 | 4 | 0 | 103 |
| 15～16 | 58 | 66 | 1 | 0 | 125 |
| 16～17 | 80 | 89 | 0 | 0 | 169 |
| 17～18 | 156 | 127 | 8 | 0 | 291 |
| 18～19 | 133 | 77 | 0 | 0 | 210 |
| 19～20 | 123 | 56 | 0 | 0 | 179 |
| 小計 | 864 | 741 | 18 | 0 | 1,623 |
| 進行方向 | バスターミナル | | | | |
| 時間 | | | | | |
| 8～9 | 262 | 285 | 0 | 0 | 547 |
| 9～10 | 80 | 78 | 0 | 0 | 158 |
| 10～11 | 56 | 51 | 1 | 0 | 108 |
| 11～12 | 61 | 50 | 1 | 0 | 112 |
| 12～13 | 90 | 61 | 1 | 0 | 152 |
| 13～14 | 36 | 61 | 1 | 0 | 98 |
| 14～15 | 62 | 51 | 3 | 0 | 116 |
| 15～16 | 54 | 57 | 1 | 0 | 112 |
| 16～17 | 73 | 66 | 0 | 0 | 139 |
| 17～18 | 86 | 54 | 7 | 0 | 147 |
| 18～19 | 87 | 57 | 0 | 0 | 144 |
| 19～20 | 87 | 53 | 0 | 0 | 140 |
| 小計 | 1,034 | 924 | 15 | 0 | 1,973 |
| 合計 | 1,898 | 1,665 | 33 | 0 | 3,596 |

| 調査年 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|
| 総数 | 5,100 | 4,845 | 3,292 | 3,258 | 3,596 |

通行量
（過去3年間
の推移）



令和
四年度の
構成割合



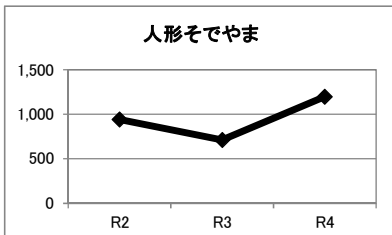
篠①篠ノ井芝沢

| 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 総計 |
|-----|-----|-----|-----|-------|
| 251 | 271 | 254 | 421 | 1,197 |

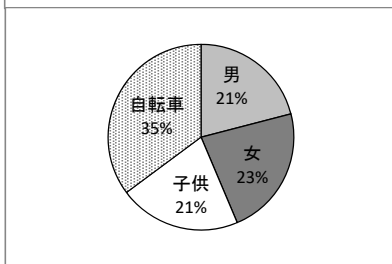
| 人形そでやま | | | | | |
|--------|--------|-----|-----|-----|-------|
| 篠ノ井駅 | | | | | |
| 進行方向 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 |
| 時間 | | | | | |
| 8~9 | 9 | 18 | 0 | 14 | 41 |
| 9~10 | 4 | 11 | 0 | 15 | 30 |
| 10~11 | 14 | 7 | 0 | 15 | 36 |
| 11~12 | 8 | 11 | 1 | 29 | 49 |
| 12~13 | 9 | 6 | 0 | 13 | 28 |
| 13~14 | 7 | 7 | 0 | 13 | 27 |
| 14~15 | 11 | 9 | 0 | 3 | 23 |
| 15~16 | 13 | 17 | 13 | 14 | 57 |
| 16~17 | 22 | 16 | 60 | 43 | 141 |
| 17~18 | 23 | 21 | 27 | 21 | 92 |
| 18~19 | 15 | 13 | 16 | 24 | 68 |
| 19~20 | 9 | 4 | 13 | 15 | 41 |
| 小計 | 144 | 140 | 130 | 219 | 633 |
| 進行方向 | 旧国道18号 | | | | |
| 時間 | | | | | |
| 8~9 | 23 | 23 | 57 | 48 | 151 |
| 9~10 | 6 | 7 | 0 | 8 | 21 |
| 10~11 | 6 | 14 | 0 | 9 | 29 |
| 11~12 | 6 | 4 | 0 | 18 | 28 |
| 12~13 | 12 | 4 | 1 | 10 | 27 |
| 13~14 | 7 | 11 | 1 | 7 | 26 |
| 14~15 | 3 | 6 | 0 | 9 | 18 |
| 15~16 | 9 | 13 | 39 | 11 | 72 |
| 16~17 | 5 | 10 | 11 | 22 | 48 |
| 17~18 | 10 | 13 | 6 | 22 | 51 |
| 18~19 | 12 | 18 | 3 | 20 | 53 |
| 19~20 | 8 | 8 | 6 | 18 | 40 |
| 小計 | 107 | 131 | 124 | 202 | 564 |
| 合計 | 251 | 271 | 254 | 421 | 1,197 |

| 調査年 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 |
|-----|-------|-------|-----|-----|-------|
| 総数 | 1,115 | 1,861 | 942 | 712 | 1,197 |

通
行
量
総
数
の
推
移
(過去3年間)



合
令
和
四
年
度
の
構
成
割



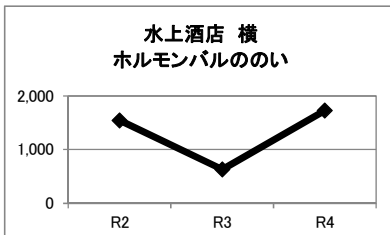
篠②篠ノ井内堀

| 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 総計 |
|-----|-----|-----|-----|-------|
| 469 | 420 | 370 | 469 | 1,728 |

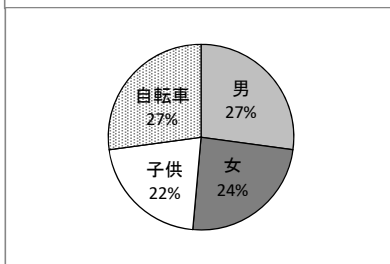
| 水上酒店 横 ホルモンバルののい | | | | | |
|------------------|--------|-----|-----|-----|-------|
| 篠ノ井駅 | | | | | |
| 進行方向 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 |
| 8~9 | 22 | 27 | 4 | 20 | 73 |
| 9~10 | 10 | 19 | 0 | 9 | 38 |
| 10~11 | 10 | 8 | 0 | 14 | 32 |
| 11~12 | 13 | 21 | 2 | 22 | 58 |
| 12~13 | 17 | 10 | 2 | 16 | 45 |
| 13~14 | 11 | 14 | 0 | 12 | 37 |
| 14~15 | 9 | 14 | 0 | 3 | 26 |
| 15~16 | 29 | 30 | 18 | 16 | 93 |
| 16~17 | 29 | 25 | 67 | 41 | 162 |
| 17~18 | 34 | 22 | 28 | 23 | 107 |
| 18~19 | 27 | 12 | 23 | 19 | 81 |
| 19~20 | 22 | 10 | 22 | 26 | 80 |
| 小計 | 233 | 212 | 166 | 221 | 832 |
| 進行方向 | 旧国道18号 | | | | |
| 8~9 | 38 | 31 | 109 | 55 | 233 |
| 9~10 | 9 | 14 | 0 | 7 | 30 |
| 10~11 | 10 | 12 | 0 | 19 | 41 |
| 11~12 | 11 | 7 | 1 | 17 | 36 |
| 12~13 | 18 | 8 | 2 | 11 | 39 |
| 13~14 | 14 | 17 | 2 | 10 | 43 |
| 14~15 | 5 | 12 | 0 | 7 | 24 |
| 15~16 | 15 | 8 | 2 | 13 | 38 |
| 16~17 | 12 | 22 | 19 | 30 | 83 |
| 17~18 | 38 | 30 | 23 | 37 | 128 |
| 18~19 | 36 | 28 | 28 | 25 | 117 |
| 19~20 | 30 | 19 | 18 | 17 | 84 |
| 小計 | 236 | 208 | 204 | 248 | 896 |
| 合計 | 469 | 420 | 370 | 469 | 1,728 |

| 調査年 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 |
|-----|-------|-------|-------|-----|-------|
| 総数 | 1,692 | 2,709 | 1,545 | 632 | 1,728 |

通行量
（過去3年間）
総数の推移



令和
四年度の
構成割合



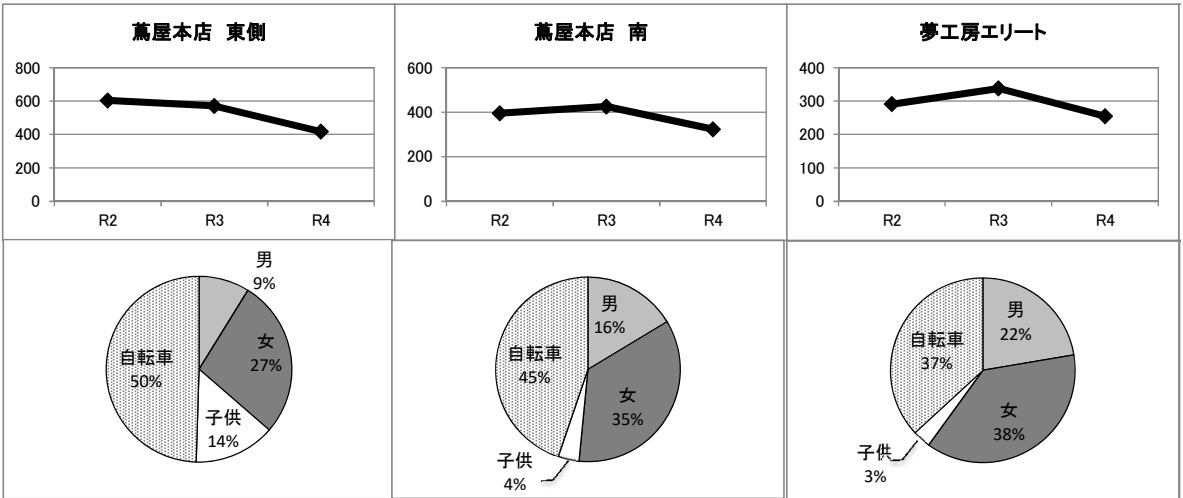
松①中木町

| 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 総計 |
|-----|-----|-----|-----|-------|
| 191 | 426 | 123 | 645 | 1,385 |

| 進行方向 | 薦屋本店 東側 | | | | | 薦屋本店 南 | | | | | 夢工房エリート | | | | |
|-------|---------|-----|----|-----|-----|--------|-----|----|-----|-----|---------|----|----|-----|-----|
| | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 |
| 時間 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8~9 | 4 | 7 | 0 | 11 | 22 | 3 | 6 | 0 | 8 | 17 | 3 | 6 | 0 | 8 | 17 |
| 9~10 | 2 | 9 | 1 | 8 | 20 | 3 | 4 | 0 | 5 | 12 | 2 | 8 | 0 | 6 | 16 |
| 10~11 | 4 | 5 | 2 | 6 | 17 | 6 | 8 | 1 | 7 | 22 | 6 | 2 | 0 | 6 | 14 |
| 11~12 | 1 | 7 | 1 | 12 | 21 | 4 | 7 | 2 | 8 | 21 | 6 | 3 | 0 | 6 | 15 |
| 12~13 | 0 | 7 | 0 | 6 | 13 | 2 | 7 | 0 | 6 | 15 | 2 | 5 | 0 | 2 | 9 |
| 13~14 | 1 | 4 | 0 | 0 | 5 | 1 | 3 | 0 | 6 | 10 | 1 | 2 | 0 | 3 | 6 |
| 14~15 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 |
| 15~16 | 0 | 3 | 0 | 12 | 15 | 2 | 2 | 0 | 5 | 9 | 0 | 4 | 0 | 2 | 6 |
| 16~17 | 1 | 3 | 0 | 20 | 24 | 4 | 5 | 2 | 6 | 17 | 2 | 4 | 0 | 2 | 8 |
| 17~18 | 1 | 2 | 0 | 9 | 12 | 0 | 4 | 1 | 7 | 12 | 2 | 6 | 1 | 3 | 12 |
| 18~19 | 4 | 1 | 0 | 6 | 11 | 1 | 3 | 2 | 8 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 19~20 | 1 | 0 | 2 | 3 | 6 | 2 | 5 | 0 | 8 | 15 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 |
| 小計 | 19 | 48 | 6 | 95 | 168 | 28 | 56 | 9 | 74 | 167 | 27 | 42 | 1 | 41 | 111 |
| 進行方向 | 松代支所 | | | | | 願行寺 | | | | | 願行寺 | | | | |
| 時間 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8~9 | 1 | 3 | 0 | 38 | 42 | 4 | 1 | 0 | 18 | 23 | 2 | 1 | 0 | 2 | 5 |
| 9~10 | 0 | 2 | 0 | 4 | 6 | 3 | 9 | 0 | 7 | 19 | 2 | 10 | 0 | 7 | 19 |
| 10~11 | 2 | 9 | 1 | 10 | 22 | 2 | 9 | 1 | 10 | 22 | 2 | 4 | 0 | 7 | 13 |
| 11~12 | 0 | 9 | 1 | 12 | 22 | 2 | 6 | 1 | 9 | 18 | 6 | 4 | 0 | 5 | 15 |
| 12~13 | 2 | 9 | 1 | 10 | 22 | 3 | 8 | 0 | 4 | 15 | 3 | 4 | 0 | 5 | 12 |
| 13~14 | 2 | 9 | 0 | 4 | 15 | 3 | 4 | 0 | 5 | 12 | 5 | 7 | 0 | 3 | 15 |
| 14~15 | 1 | 2 | 0 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 3 | 5 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 |
| 15~16 | 1 | 4 | 0 | 4 | 9 | 0 | 6 | 0 | 6 | 12 | 0 | 7 | 0 | 4 | 11 |
| 16~17 | 3 | 5 | 17 | 12 | 37 | 4 | 4 | 1 | 2 | 11 | 7 | 4 | 5 | 7 | 23 |
| 17~18 | 1 | 8 | 11 | 5 | 25 | 0 | 6 | 0 | 4 | 10 | 1 | 9 | 1 | 3 | 14 |
| 18~19 | 4 | 7 | 22 | 10 | 43 | 3 | 3 | 0 | 0 | 6 | 1 | 2 | 1 | 6 | 10 |
| 19~20 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| 小計 | 18 | 67 | 53 | 112 | 250 | 25 | 58 | 3 | 71 | 157 | 30 | 54 | 7 | 53 | 144 |
| 合計 | 37 | 115 | 59 | 207 | 418 | 53 | 114 | 12 | 145 | 324 | 57 | 96 | 8 | 94 | 255 |

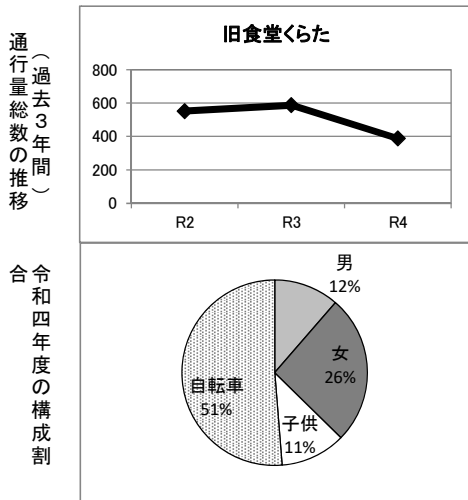
| 調査年 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 総数 | 596 | 739 | 604 | 571 | 418 | 394 | 521 | 395 | 426 | 324 | 333 | 411 | 291 | 338 | 255 |

通
行
量
総
数
の
推
移
(過去3年間)



| 旧食堂くらた | | | | | |
|--------|------|-----|----|-----|-----|
| 松代幼稚園 | | | | | |
| 進行方向 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 |
| 8～9 | 1 | 7 | 0 | 8 | 16 |
| 9～10 | 2 | 12 | 1 | 7 | 22 |
| 10～11 | 4 | 6 | 1 | 3 | 14 |
| 11～12 | 4 | 3 | 0 | 5 | 12 |
| 12～13 | 1 | 3 | 0 | 6 | 10 |
| 13～14 | 1 | 1 | 0 | 2 | 4 |
| 14～15 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| 15～16 | 3 | 6 | 0 | 12 | 21 |
| 16～17 | 2 | 3 | 0 | 23 | 28 |
| 17～18 | 3 | 1 | 0 | 12 | 16 |
| 18～19 | 4 | 0 | 0 | 11 | 15 |
| 19～20 | 1 | 4 | 2 | 9 | 16 |
| 小計 | 26 | 47 | 5 | 98 | 176 |
| 進行方向 | 松代支所 | | | | |
| 8～9 | 0 | 3 | 0 | 52 | 55 |
| 9～10 | 0 | 6 | 0 | 4 | 10 |
| 10～11 | 2 | 5 | 0 | 6 | 13 |
| 11～12 | 2 | 4 | 0 | 8 | 14 |
| 12～13 | 2 | 8 | 1 | 5 | 16 |
| 13～14 | 0 | 4 | 0 | 5 | 9 |
| 14～15 | 2 | 2 | 0 | 2 | 6 |
| 15～16 | 1 | 7 | 0 | 5 | 13 |
| 16～17 | 0 | 4 | 9 | 7 | 20 |
| 17～18 | 3 | 7 | 10 | 4 | 24 |
| 18～19 | 5 | 4 | 19 | 2 | 30 |
| 19～20 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 小計 | 18 | 54 | 39 | 101 | 212 |
| 合計 | 44 | 101 | 44 | 199 | 388 |

| 調査年 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 総数 | 607 | 733 | 552 | 588 | 388 |



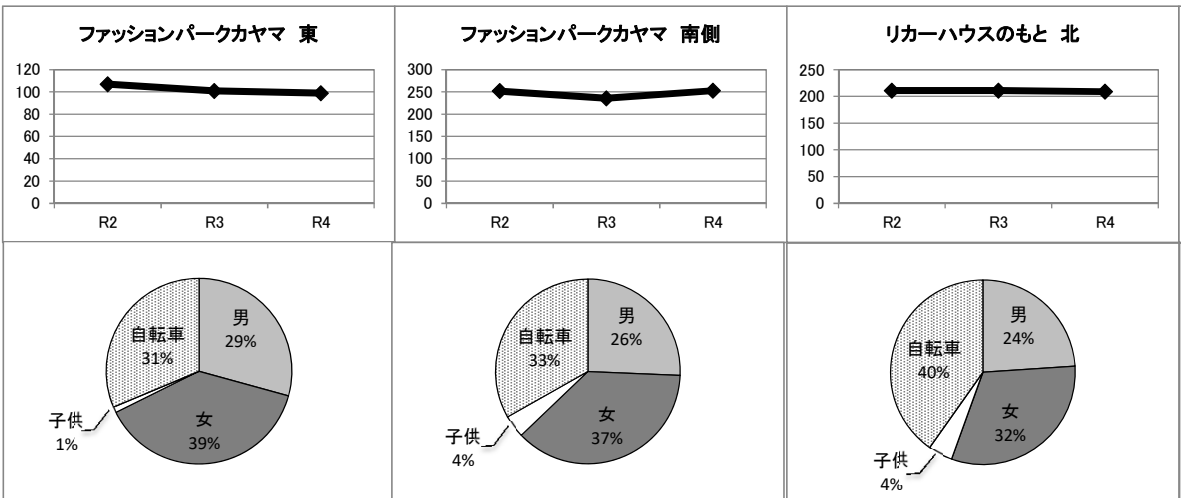
松②東木町

| 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 総計 |
|-----|-----|----|-----|-----|
| 172 | 218 | 24 | 228 | 642 |

| 進行方向 | ファッションパークカヤマ 東 | | | | | ファッションパークカヤマ 南側 | | | | | リカーハウスのもと 北 | | | | |
|-------|----------------|----|----|-----|----|-----------------|----|----|-----|-----|-------------|----|----|-----|-----|
| | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 |
| 8~9 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 5 | 0 | 5 | 13 | 3 | 3 | 0 | 5 | 11 |
| 9~10 | 0 | 2 | 0 | 6 | 8 | 3 | 3 | 0 | 8 | 14 | 2 | 2 | 0 | 6 | 10 |
| 10~11 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 3 | 0 | 5 | 10 | 2 | 2 | 0 | 5 | 9 |
| 11~12 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 5 | 3 | 0 | 5 | 13 | 3 | 4 | 0 | 6 | 13 |
| 12~13 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 5 | 0 | 1 | 11 | 5 | 3 | 0 | 0 | 8 |
| 13~14 | 2 | 5 | 0 | 1 | 8 | 2 | 2 | 0 | 3 | 7 | 1 | 1 | 0 | 4 | 6 |
| 14~15 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 15~16 | 0 | 5 | 0 | 6 | 11 | 1 | 6 | 0 | 3 | 10 | 1 | 6 | 0 | 3 | 10 |
| 16~17 | 4 | 1 | 0 | 0 | 5 | 4 | 5 | 1 | 1 | 11 | 0 | 3 | 1 | 3 | 7 |
| 17~18 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 6 | 1 | 3 | 12 | 1 | 3 | 1 | 4 | 9 |
| 18~19 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 8 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| 19~20 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 1 | 0 | 2 | 5 |
| 小計 | 11 | 21 | 0 | 18 | 50 | 33 | 42 | 4 | 41 | 120 | 22 | 28 | 2 | 42 | 94 |
| 進行方向 | 信金 | | | | | 松代郵便局 | | | | | 松代郵便局 | | | | |
| 8~9 | 1 | 2 | 0 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 4 | 5 |
| 9~10 | 0 | 2 | 0 | 5 | 7 | 3 | 5 | 0 | 6 | 14 | 2 | 3 | 0 | 2 | 7 |
| 10~11 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 | 6 | 10 | 1 | 4 | 0 | 4 | 9 |
| 11~12 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 5 | 4 | 0 | 2 | 11 | 3 | 3 | 0 | 4 | 10 |
| 12~13 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 8 | 0 | 7 | 18 | 3 | 5 | 0 | 5 | 13 |
| 13~14 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 4 | 0 | 2 | 9 | 1 | 2 | 0 | 2 | 5 |
| 14~15 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 0 | 1 | 9 | 3 | 1 | 0 | 1 | 5 |
| 15~16 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 | 4 | 8 | 2 | 1 | 0 | 3 | 6 |
| 16~17 | 5 | 1 | 1 | 1 | 8 | 5 | 7 | 3 | 7 | 22 | 2 | 5 | 4 | 9 | 20 |
| 17~18 | 6 | 4 | 0 | 0 | 10 | 3 | 9 | 1 | 3 | 16 | 7 | 11 | 0 | 5 | 23 |
| 18~19 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 6 | 2 | 1 | 3 | 1 | 7 |
| 19~20 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 6 | 1 | 2 | 0 | 2 | 5 |
| 小計 | 18 | 17 | 1 | 13 | 49 | 32 | 52 | 6 | 43 | 133 | 28 | 38 | 7 | 42 | 115 |
| 合計 | 29 | 38 | 1 | 31 | 99 | 65 | 94 | 10 | 84 | 253 | 50 | 66 | 9 | 84 | 209 |

| 調査年 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 |
|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 総数 | 178 | 132 | 107 | 101 | 99 | 334 | 326 | 252 | 236 | 253 | 288 | 220 | 211 | 211 | 209 |

通
行
量
総
数
の
推
移
(過去3年間)



| リカーハウスのもと 西 | | | | | |
|-------------|-----|----|----|-----|----|
| 進行方向 | 信金 | | | | |
| 時間 | 男 | 女 | 子供 | 自転車 | 小計 |
| 8～9 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 9～10 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 10～11 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 11～12 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| 12～13 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 13～14 | 1 | 4 | 0 | 0 | 5 |
| 14～15 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 15～16 | 0 | 1 | 0 | 6 | 7 |
| 16～17 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| 17～18 | 0 | 4 | 0 | 3 | 7 |
| 18～19 | 3 | 0 | 3 | 2 | 8 |
| 19～20 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 小計 | 14 | 12 | 3 | 16 | 45 |
| 進行方向 | 本誓寺 | | | | |
| 8～9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 9～10 | 1 | 1 | 0 | 2 | 4 |
| 10～11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 11～12 | 3 | 1 | 0 | 1 | 5 |
| 12～13 | 1 | 1 | 0 | 2 | 4 |
| 13～14 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 |
| 14～15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 15～16 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 16～17 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| 17～18 | 1 | 2 | 1 | 1 | 5 |
| 18～19 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 |
| 19～20 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 小計 | 14 | 8 | 1 | 13 | 36 |
| 合計 | 28 | 20 | 4 | 29 | 81 |

| 調査年 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 |
|-----|-----|-----|----|-----|----|
| 総数 | 125 | 143 | 82 | 105 | 81 |

