

# 社会資本総合整備計画

(長野駅東口周辺の安全・安心で快適なまちへの再生)

第三期計画 (R2～R5)

令和 1 年 10 月 31 日

長野 県 長野 市

社会資本総合整備計画（市街地整備）

令和1年10月31日

計画の名称	長野駅東口周辺の安全・安心で快適なまちへの再生			重点配分対象の該当	○
計画の期間	令和2年度～令和5年度（4年間）	交付対象	長野県、長野市		
計画の目標					

高度経済成長期に無秩序な市街化が形成された長野駅東口周辺において進めてきた土地区画整理事業により、公共施設整備が完了を迎えている。  
本計画において、事業の早期完了に向けた業務を実施し、事業による交通結節点機能強化向上等のストック効果の発揮により、安全・安心で快適なまちへの再生を目指す。

計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> <li>長野駅周辺第二土地区画整理区域内の人口を2,827人（R1）から2,927人（R5）に増加させる。</li> <li>長野駅から地区内に訪れる歩行者数を4,308人/日（R1）から4,508人/日（R5）に増加させる。</li> <li>長野駅を交通結節点として利用するバスの台数を3,778台/月（R1）から3,898台/月（R5）に増加させる。</li> <li>長野駅周辺第二土地区画整理事業地内の地価公示価格を商業地において140,000円/㎡（R1）から144,000円/㎡（R5）に上昇させる。</li> </ul>				
----------------	---	--	--	--	--

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値				備考							
	当初現況値 (R1当初)	中間目標値 (R3末)	最終目標値 (R5末)									
土地区画整理区域内居住者人口の増加 住民基本台帳に登録されている人口	2,827人	2,877人	2,927人									
長野駅から地区内に訪れる歩行者数の増加 長野市歩行者通行量調査における長野駅東口ペDESTリアンデッキ歩行者数を活用	4,308人/日	4,408人/日	4,508人/日									
長野駅を交通結節点として利用するバスの台数の増加 バス待機場利用台数を活用	3,778台/月	3,838台/月	3,898台/月									
土地区画整理区域内の商業地の地価公示価格の上昇 土地区画整理区域内における土地の地価公示価格	140,000円/㎡	142,000円/㎡	144,000円/㎡									
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	571.1百万円	A	571.1百万円	B	0百万円	C	0百万円	D	0百万円	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C+D)	0.0%

交付対象事業																	
A 基幹事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
									R2	R3	R4	R5					
A-1	道路	一般	長野市	直接	長野市	長野駅周辺第二地区	区画整理 58.2ha	長野市						571.1			
合計													571.1				

B 関連社会資本整備事業（該当なし）																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
									R2	R3	R4	R5	R6				
合計																	

番号	一体的に実施することにより期待される効果												備考

C 効果促進事業（該当なし）															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
									R2	R3	R4	R5	R6		
合計															

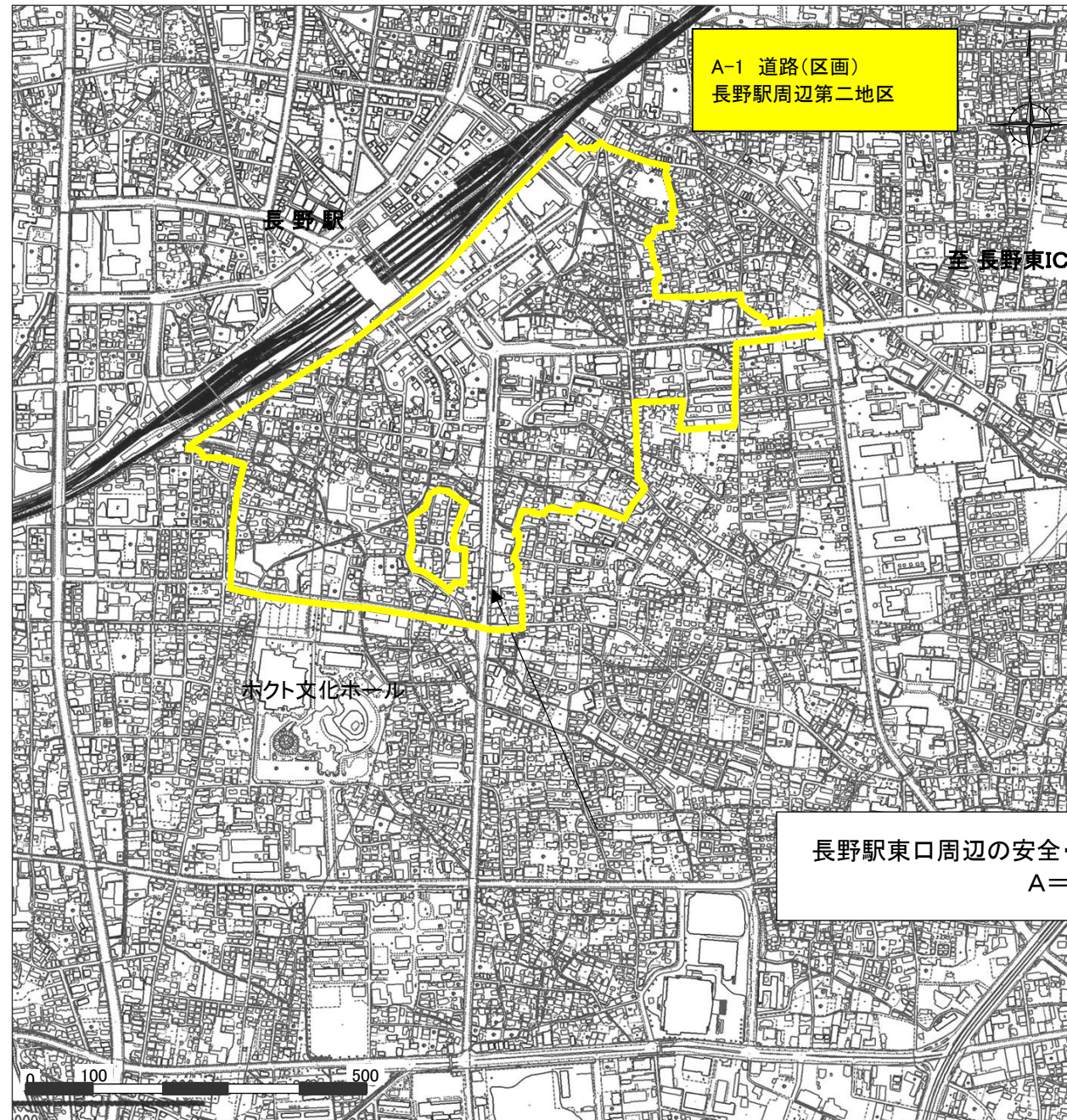
番号	一体的に実施することにより期待される効果												備考

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
									R2	R3	R4	R5	R6		
合計															

番号	一体的に実施することにより期待される効果												備考

参考図面（社会資本整備総合交付金 市街地整備）

計画の名称	長野駅東口周辺の安全・安心で快適なまちへの再生		
計画の期間	令和2年度 ～ 令和5年度（4年間）	交付対象	長野県、長野市



A-1 道路(区画)  
長野駅周辺第二地区

長野駅東口周辺の安全・安心で快適なまちへの再生  
A=58.2 ha

凡例

- 基幹事業
- 関連社会資本整備事業
- 効果促進事業