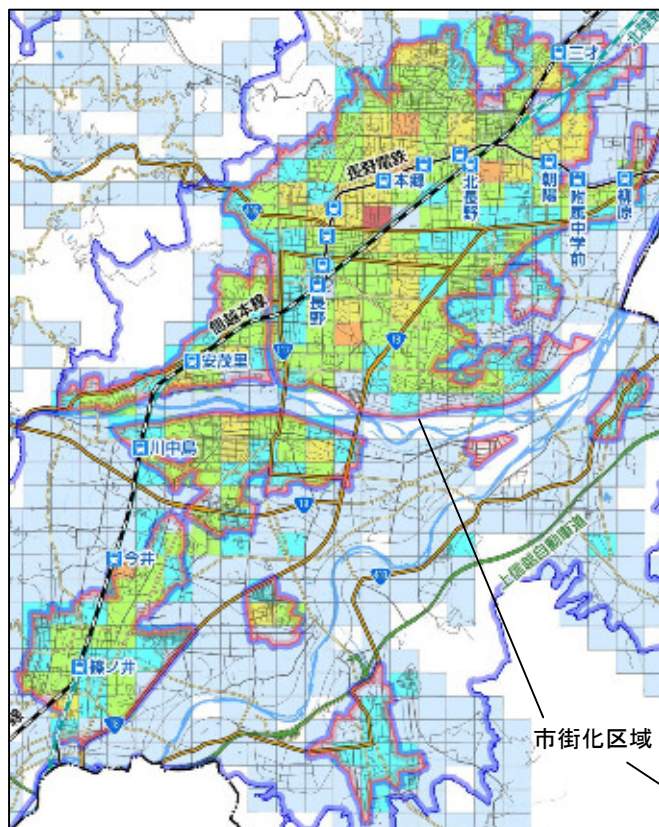


(参考1) 市街化区域の推計将来人口

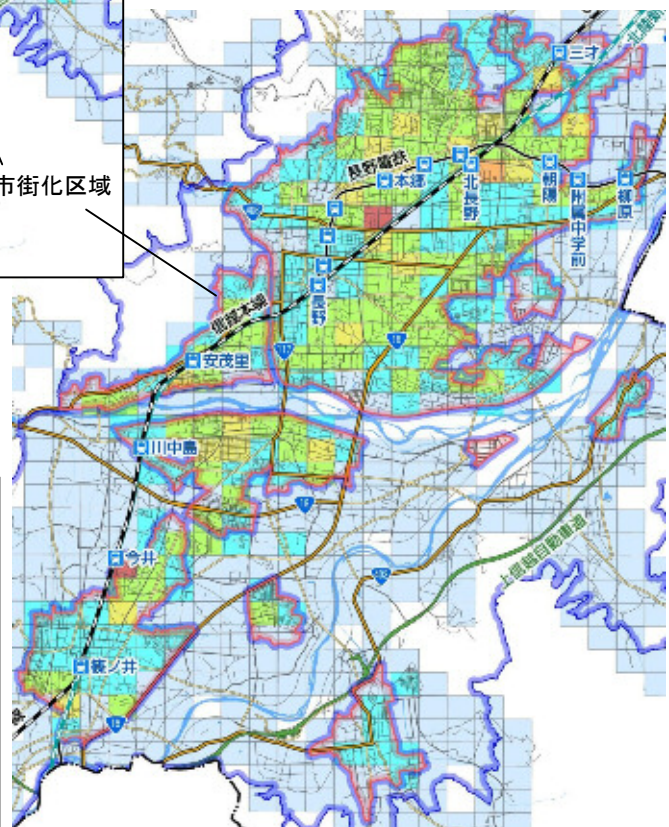
国勢調査による平成17年、22年の男女別年齢別500mメッシュデータのコーホート分析(社会移動を考慮せず)による将来(平成52年、2040年)の人口は下図のように推計される。

また、基礎調査公表の市街化区域人口(平成22年国勢調査実績値による)に、長野市全体の社人研将来推計人口の変化率を乗じて推計した市街化区域の人口密度は、48.2人/ha(H22)から40.2人/ha(H47)になると予想される。



H22 (2010)	H27 (2015)	H37 (2025)	H47 (2035)
48.2 (人/ha)	47.1 (人/ha)	44.0 (人/ha)	40.2 (人/ha)

■ 人口密度 (500mメッシュ、平成22年)



■ 将来人口密度 (500mメッシュ、平成52年)

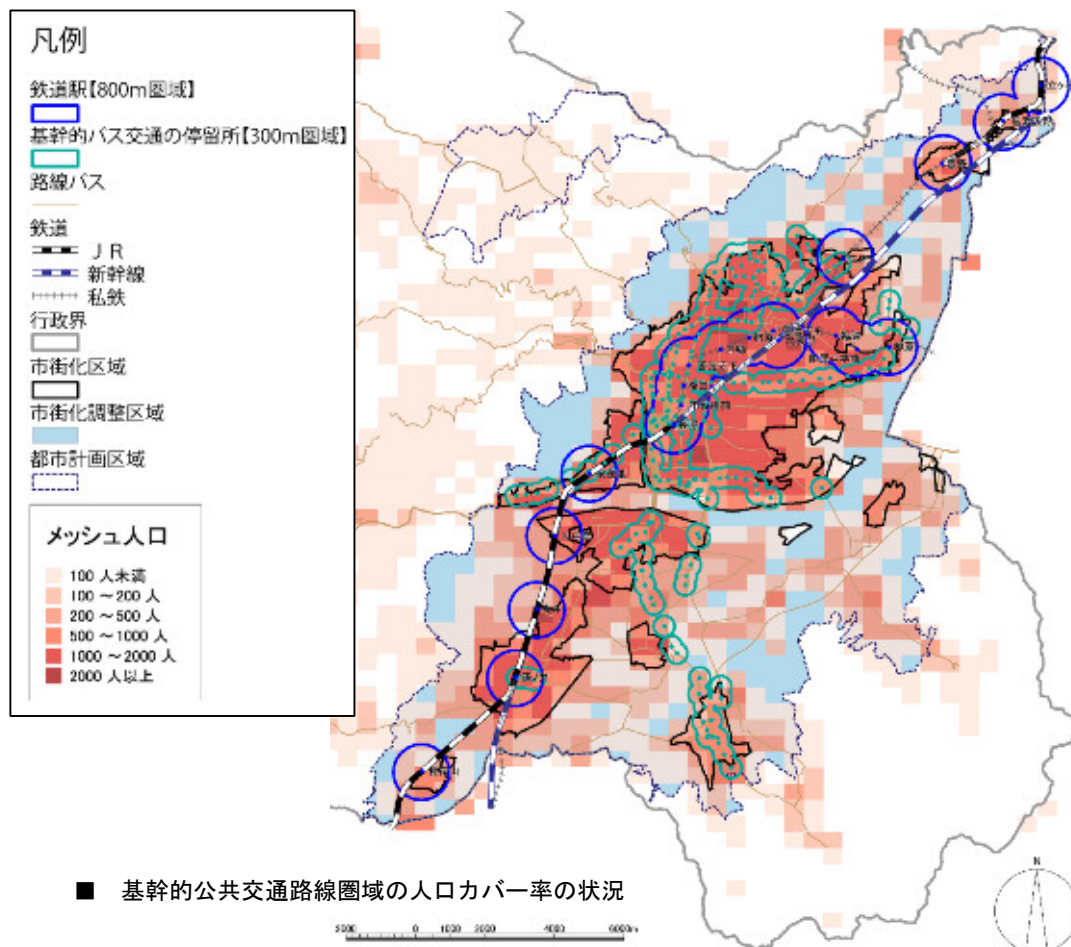
(参考2) 市街化区域内の基幹的公共交通カバー状況

市街化区域内の基幹的公共交通の駅又はバス停徒歩圏にカバーされる人口と面積は下表のようになる。全年齢でみると市街化区域全体のうち、6割程度の人がカバーされているが、65歳以上については6割を超える人が交通結節点の徒歩圏内に居住している。

指標	市街化区域 (GIS上で 測定★)	市街化区域内の 鉄道駅800m圏域		市街化区域内の 基幹的バス交通の 停留所※300m圏域		市街化区域内の 鉄道駅800m圏域＋ バス停※300m圏域	
		人数	割合	人数	割合	人数	割合
住民基本 台帳人口	291,460人	104,528人	35.9%	102,420人	35.1%	170,264人	58.4%
65歳以上 人口	71,376人	27,634人	38.7%	28,164人	39.5%	45,045人	63.1%
面積(km ²)	61.52	19.77	32.1%	22.48	36.5%	34.90	56.7%
(参考)居住誘導区域案の基幹的公共交通カバー状況(面積)							
面積(km ²)	56.35	19.42	34.5%	20.88	37.1%	33.14	58.8%

★GIS上での計測値のため、基礎調査等で公表されている値と異なる。
※運行頻度が片道30本/日以上以上のバス停に限定

(平成25年度都市計画基礎調査、住民基本台帳人口 (H27.11時点) より作成)



(平成25年度都市計画基礎調査、平成22年国勢調査データより作成)