

## 長野都市計画道路の変更(長野市決定)

都市計画道路に 3・4・91 号松岡大豆島線を次のように追加する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・91	松岡大豆島線	長野市 松岡二丁目 字前河原	長野市 大字大豆島 字市兵衛島	長野市 松岡一丁目 字西河原	約 900m	地表式	2 車線	16m	幹線街路と平面交差 2箇所	追加

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

## 理由

安全で円滑な自動車走行の確保等を図るため、都市計画道路を決定する。

## 変更理由書

都市計画道路 3・4・91 号松岡大豆島線は、3・4・38 号母袋大豆島線（市道松岡南線）交差点を起点とし、3・4・13 号長野菅平線を終点とした大豆島地域を南北に縦断する幹線道路としての役割を担うものです。

本計画道路周辺では、3・2・81 号東外環状線（主・三才大豆島中御所線）の四車線化、3・4・13 号長野菅平線（主・長野菅平線）の道路拡幅（歩道設置）など幹線道路の整備が進んでいることに加え、広域ごみ処理施設の整備や関連施設である健康・レジャー複合施設等の整備により、地域内の交通需要の増加が見込まれています。

また、既存の道路は狭隘な区間や歩道が未整備の区間が多く、地域の児童や生徒の通学路の安全性確保や、災害時の防災拠点となる大豆島小学校一帯へのアクセス性の向上が求められています。

こうしたことから、本計画路線は、周辺道路と一体的なネットワークの構築を図ることで、大豆島地域内に増加する交通を適切に処理し、安全性を確保し、利便性を向上すると共に、大豆島小学校や周辺の公共施設（大豆島総合市民センター、大豆島公園含む）へのアクセス性の向上に資する基幹的な道路として、延長約 900 m、幅員 16 m で都市計画決定し、周辺の住環境と調和した土地利用を進めると共に、地域全体の防災能力の強化を図るものです。

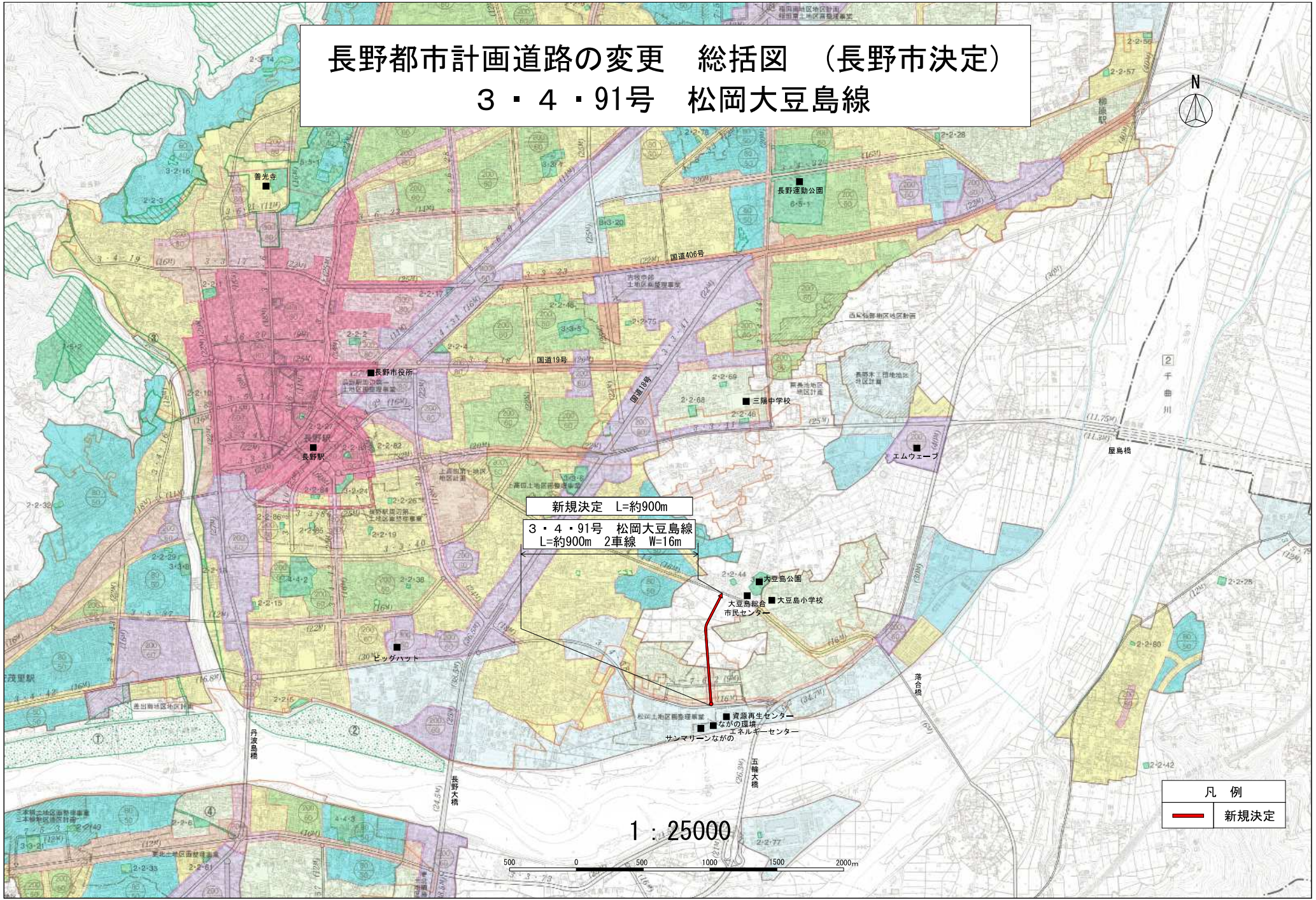
【都市計画の策定の経緯の概要】

○長野都市計画道路の決定(3・4・91 松岡大豆島線)長野市決定

事項	時期	備考
地元説明会	令和2年1月17日 令和2年1月23日	松岡区 大豆島地区
長野県知事事前協議	令和2年2月7日	
長野市都市計画審議会	令和2年2月13日	事前説明
公聴会開催の公告	令和2年3月3日	
素案の閲覧	令和2年3月4日から 令和2年3月31日まで	
長野県知事事前協議回答	令和2年3月2日	
公聴会 (都市計画法第16条第1項)	令和2年4月5日	公述の申出がなかったため、中止
都市計画案の縦覧公告 (都市計画法第17条第1項)	令和2年5月7日	
都市計画案の縦覧 (都市計画法第17条第1項)	令和2年5月8日から 令和2年5月21日まで	
長野県知事協議 (都市計画法第19条第3項)	令和2年5月15日	
長野県知事協議回答	令和2年6月3日	
長野市都市計画審議会	令和2年8月6日	付議
【以下予定】 都市計画決定告示 (都市計画法第20条第1項)	令和2年8月中旬	

# 長野都市計画道路の変更 総括図 (長野市決定)


## 3・4・91号 松岡大豆島線



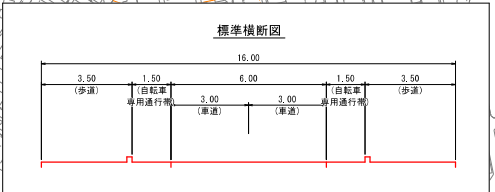
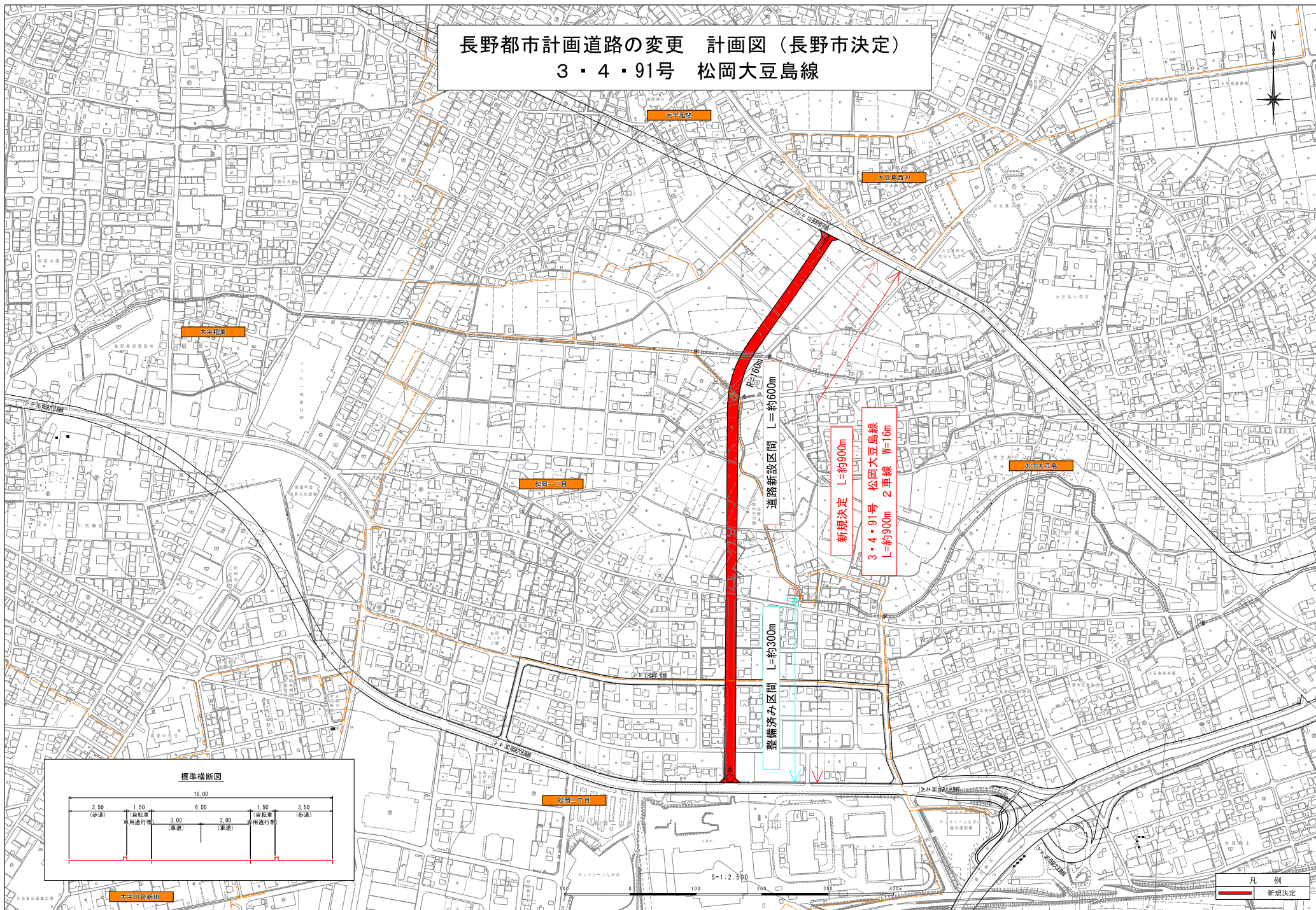
新規決定 L=約900m

3・4・91号 松岡大豆島線  
L=約900m 2車線 W=16m

1 : 25000

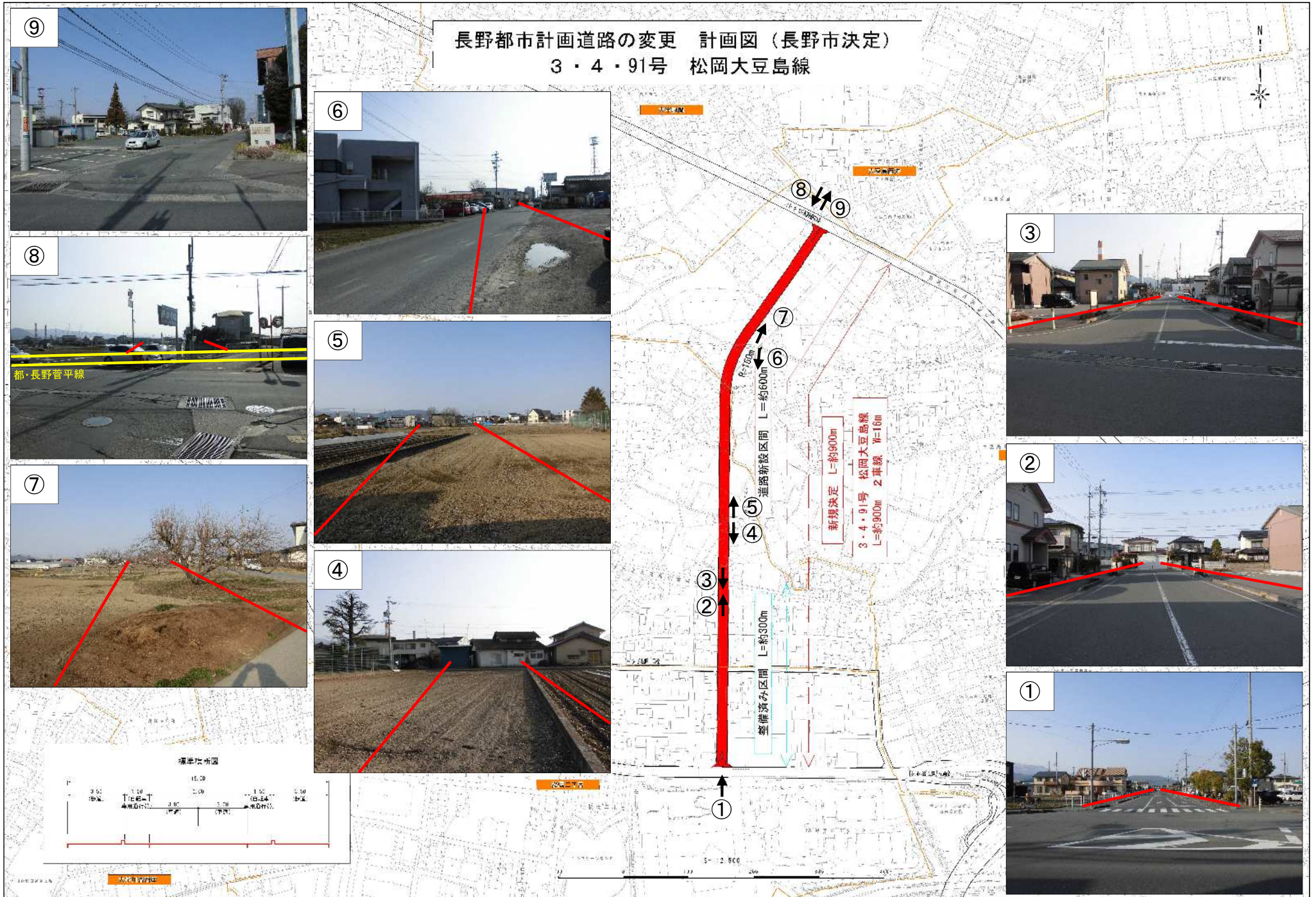
凡例	
	新規決定

長野都市計画道路の変更 計画図 (長野市決定)  
3・4・91号 松岡大豆島線



凡例  
— 新規決定

# 現地及び周辺の状態について

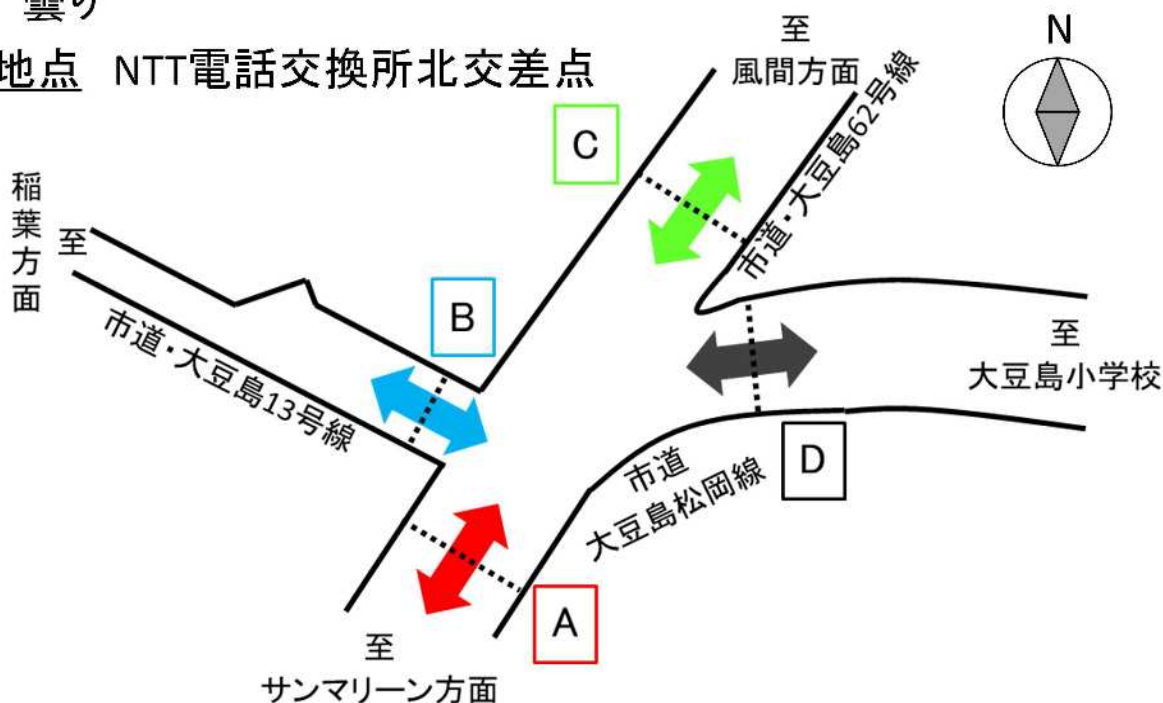


# 交通量調査の概要

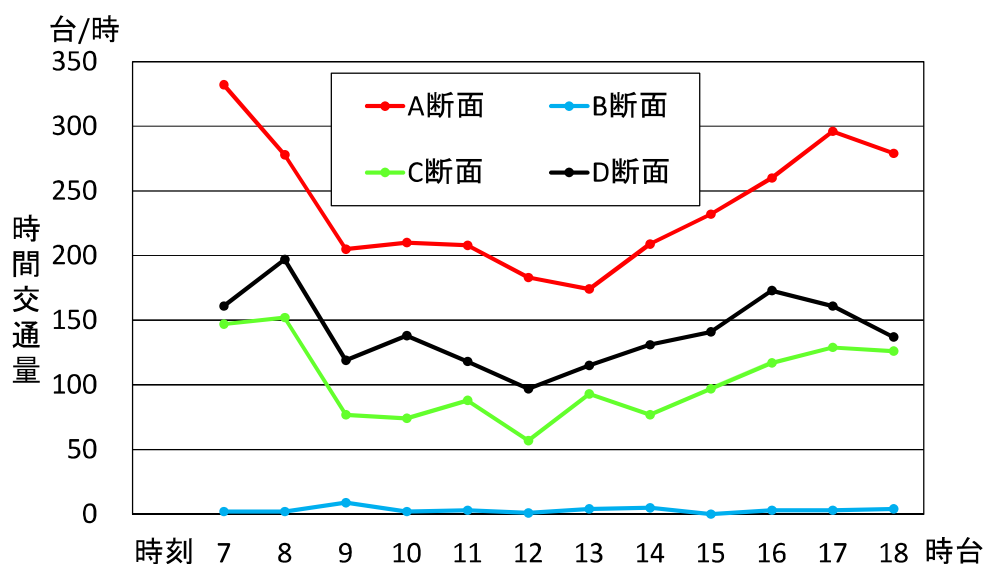
調査日時 H30(2018)10月24日(水) 平日 7:00~19:00

天候 曇り

調査地点 NTT電話交換所北交差点



## 流入交通量の時間変動



交差点流入量(台/時)

A	332	278	205	210	208	183	174	209	232	260	296	279	2,866
B	2	2	9	2	3	1	4	5	0	3	3	4	38
C	147	152	77	74	88	57	93	77	97	117	129	126	1,234
D	161	197	119	138	118	97	115	131	141	173	161	137	1,688
合計													5,826

# 長野都市計画道路の変更 3・4・91号松岡大豆島線について

第76回 長野市都市計画審議会

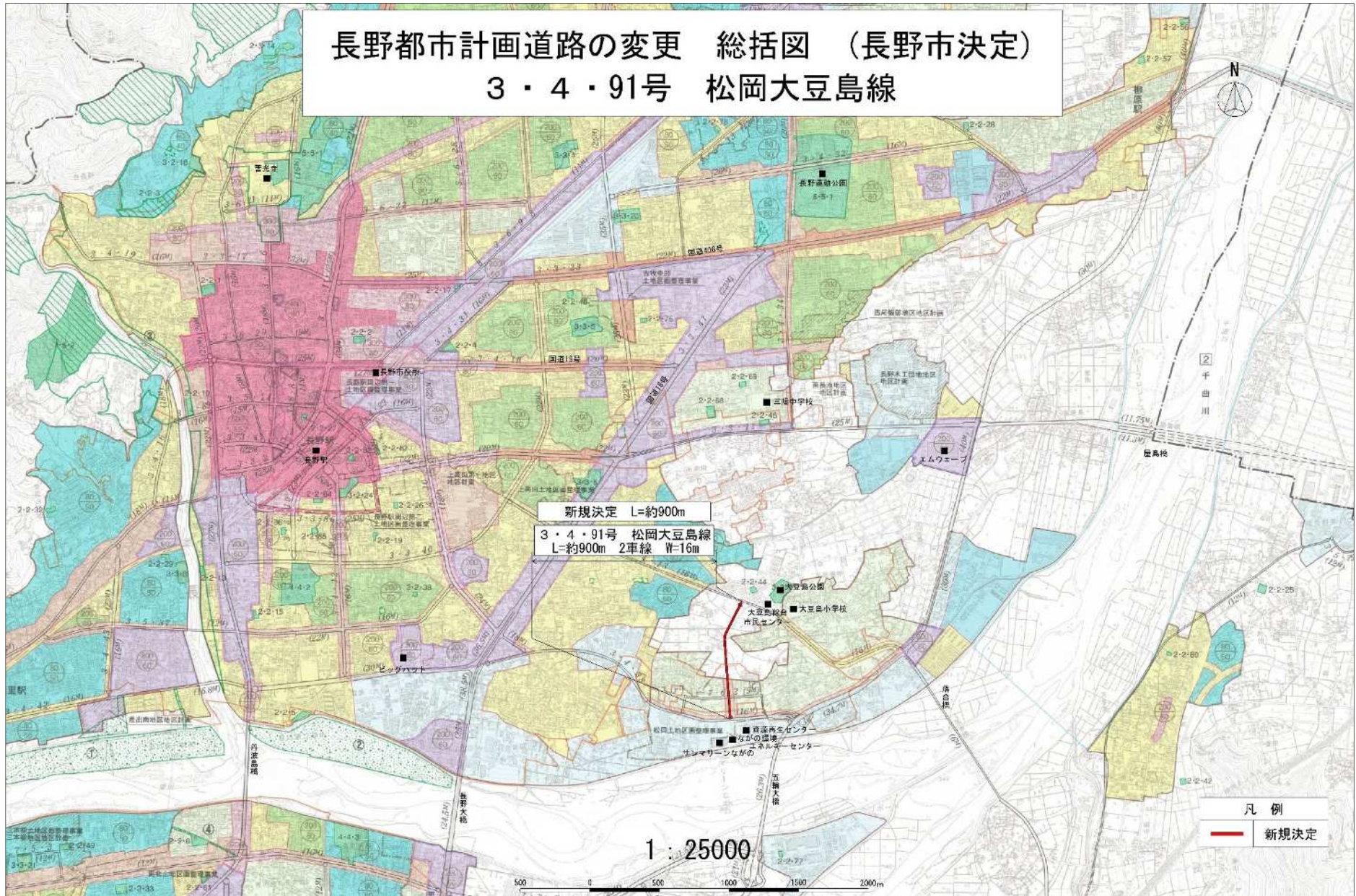
令和2年8月6日

都市整備部 都市政策課



# ※資料1-2

## 長野都市計画道路の変更 総括図 (長野市決定) 3・4・91号 松岡大豆島線





# 3・4・91号 松岡大豆島線の概要

都市計画道路に3・4・91号 松岡大豆島線を次のように追加する。

種別	名称		位置		
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地
幹線街路	3・4・91	松岡大豆島線	松岡二丁目 字前河原	大字大豆島 字市兵衛島	松岡一丁目 字西河原

区域	構造				備考
延長	構造形式	車線の数	幅員	交差の構造	
約900m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差 2箇所	追加

「理由」

安全で円滑な自動車走行の確保等を図るため、都市計画道路を決定する。

# 策定経緯の概要

年度	月日	事項	備考
2019(R元)	1月下旬	地元説明会	松岡区、大豆島地区
	2月13日	第75回都市計画審議会	事前説明
	3月4日 ～31日	素案の閲覧	
2020(R2)	4月5日	公聴会	公述の申出がなかったため、中止
	5月8日 ～21日	案の縦覧	
	5月15日	県知事協議	
	6月3日	県知事協議回答	
	8月6日	第76回都市計画審議会	付議
	8月中旬	決定告示	

# 参考

- 現地及び周辺の様況
- 交通量について
- 費用便益比(B/C)