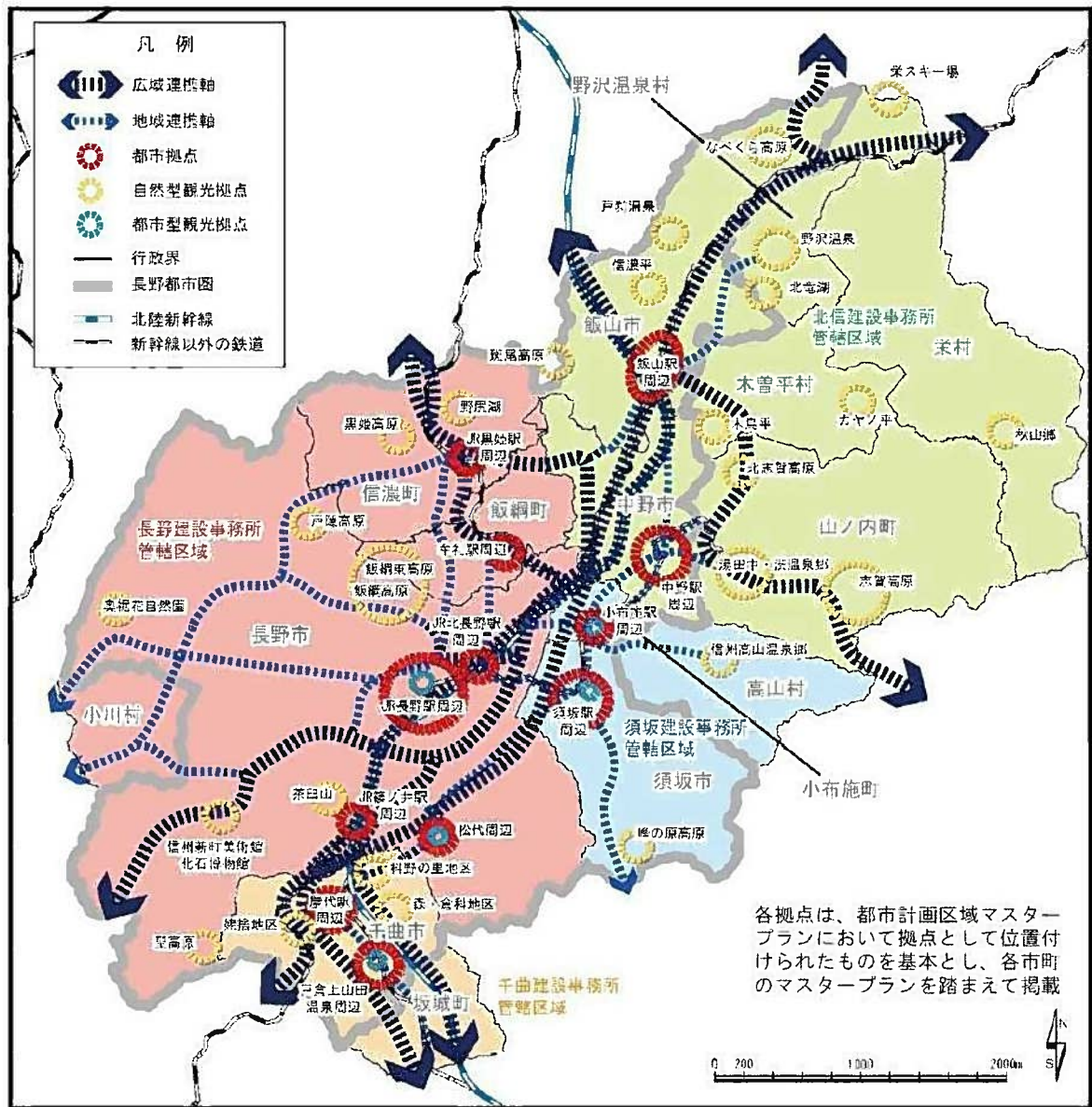


出典：長野市都市計画マスタープラン（平成29年4月）

図 2-1 都市計画マスタープラン 都市構造図



出典：長野都市圏の新たな総合都市交通計画 計画編（平成31年3月）

図 2-2 長野都市圏総合都市交通計画 都市構造図

## 2-1. 都市の骨格を構成する道路

### (1) 都市軸を形成する道路

都市計画マスタープランにおける「都市軸」および「歴史交流軸」「地域交流軸」、長野都市圏総合都市交通計画における「広域連携軸」「地域連携軸」を形成する道路を具体の路線に対応させ、「都市軸を形成する道路」として位置づける。

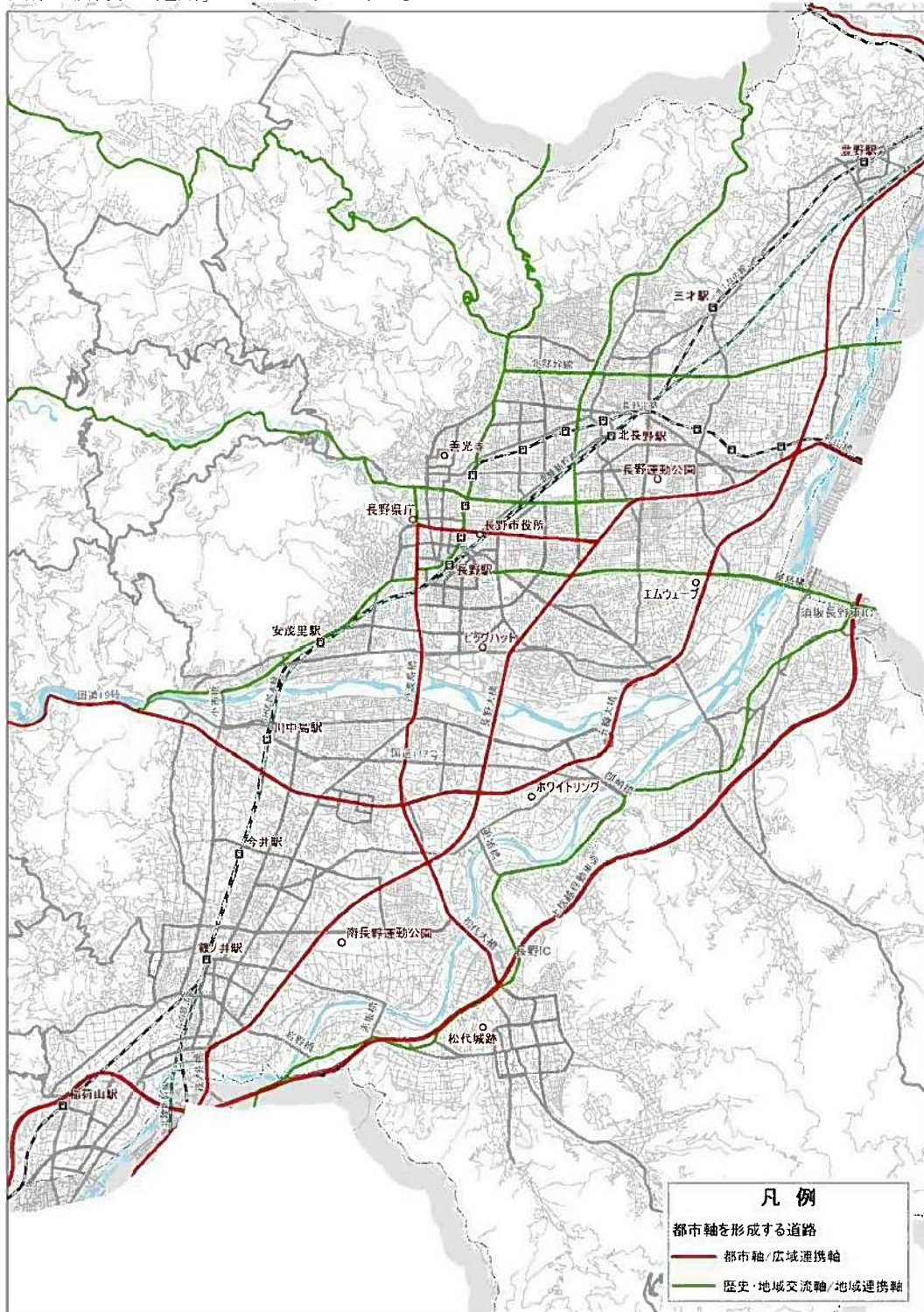


図 2-3 都市軸を形成する道路

## (2) 都市内拠点間を連絡する道路

都市計画マスタープランに位置づけられる「広域拠点」及び「地域拠点」に対して、それらを相互に連絡する道路を「都市内拠点間を連絡する道路」として位置づける。

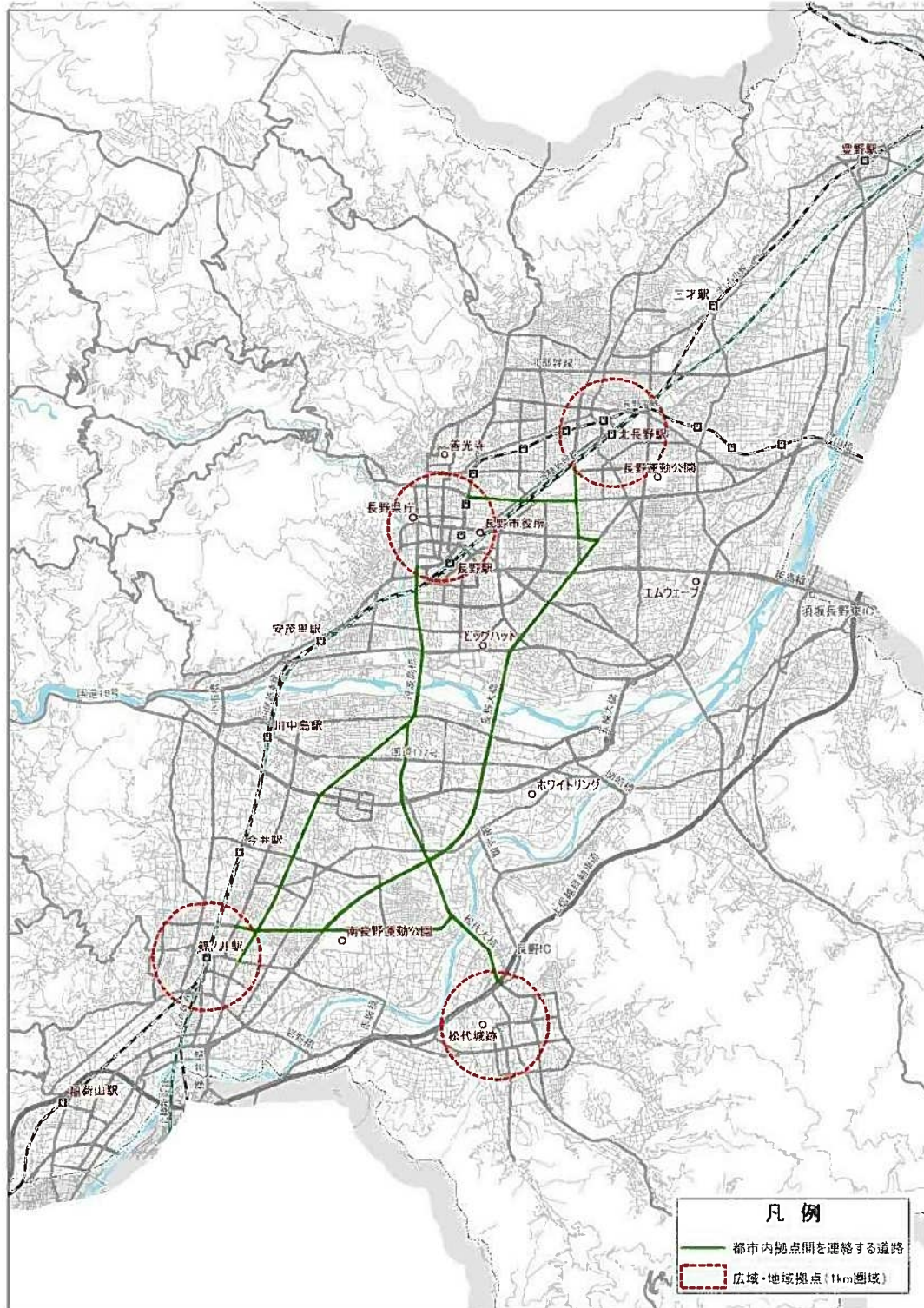


図 2-4 都市内拠点間を連絡する道路

## 2-2. その他の道路機能

### (1) 広域道路ネットワークを形成する道路

地域全体としての人流、物流の円滑化や防災・減災に寄与する道路として位置付ける。

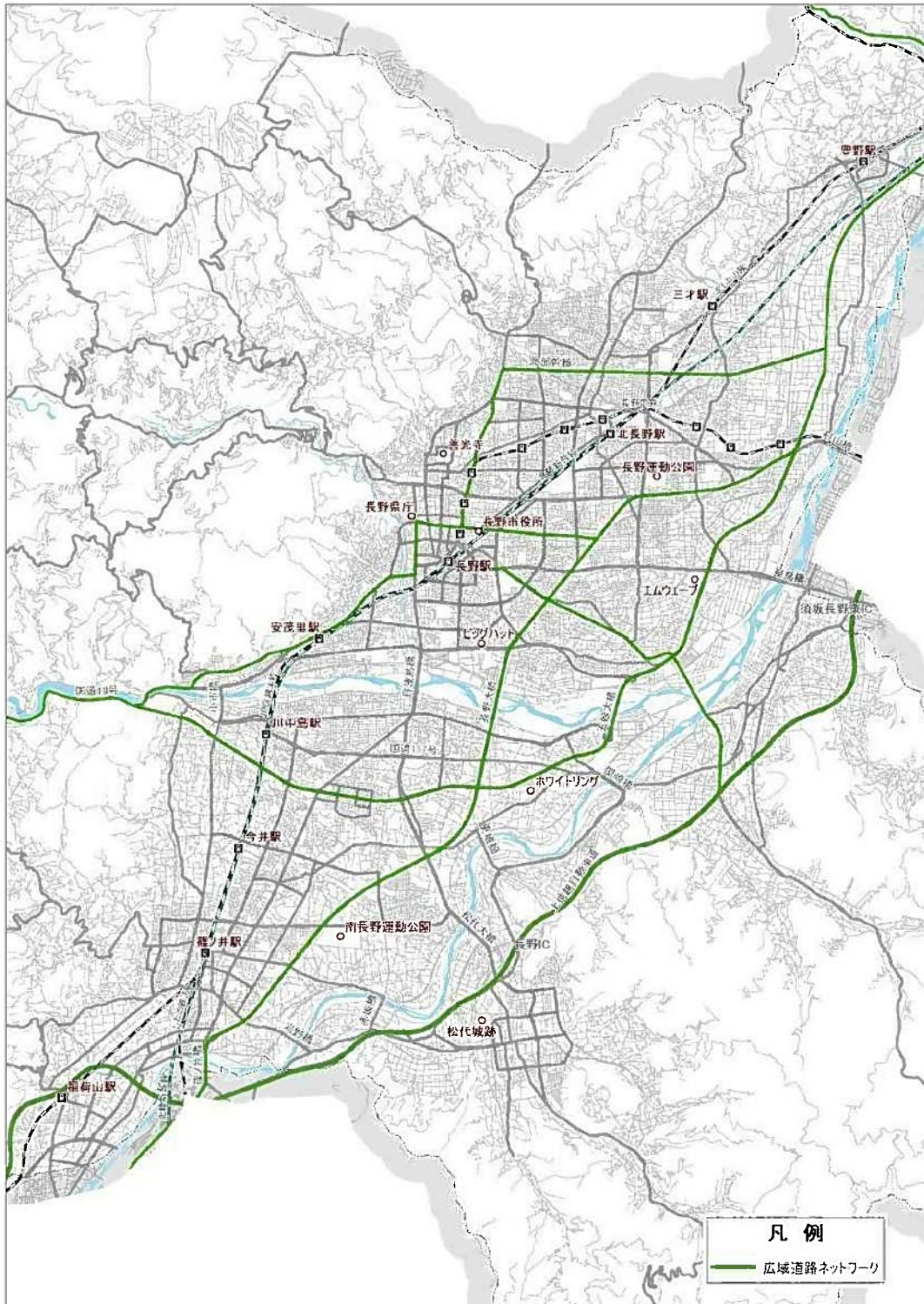


図 2-5 広域道路ネットワークを形成する道路

## (2) 商業・業務地区の活動の中心となる道路

商業系用途地域内にある道路を、商業・業務活動を支援し、商業・業務地区の活動の中心となる道路として位置付ける。

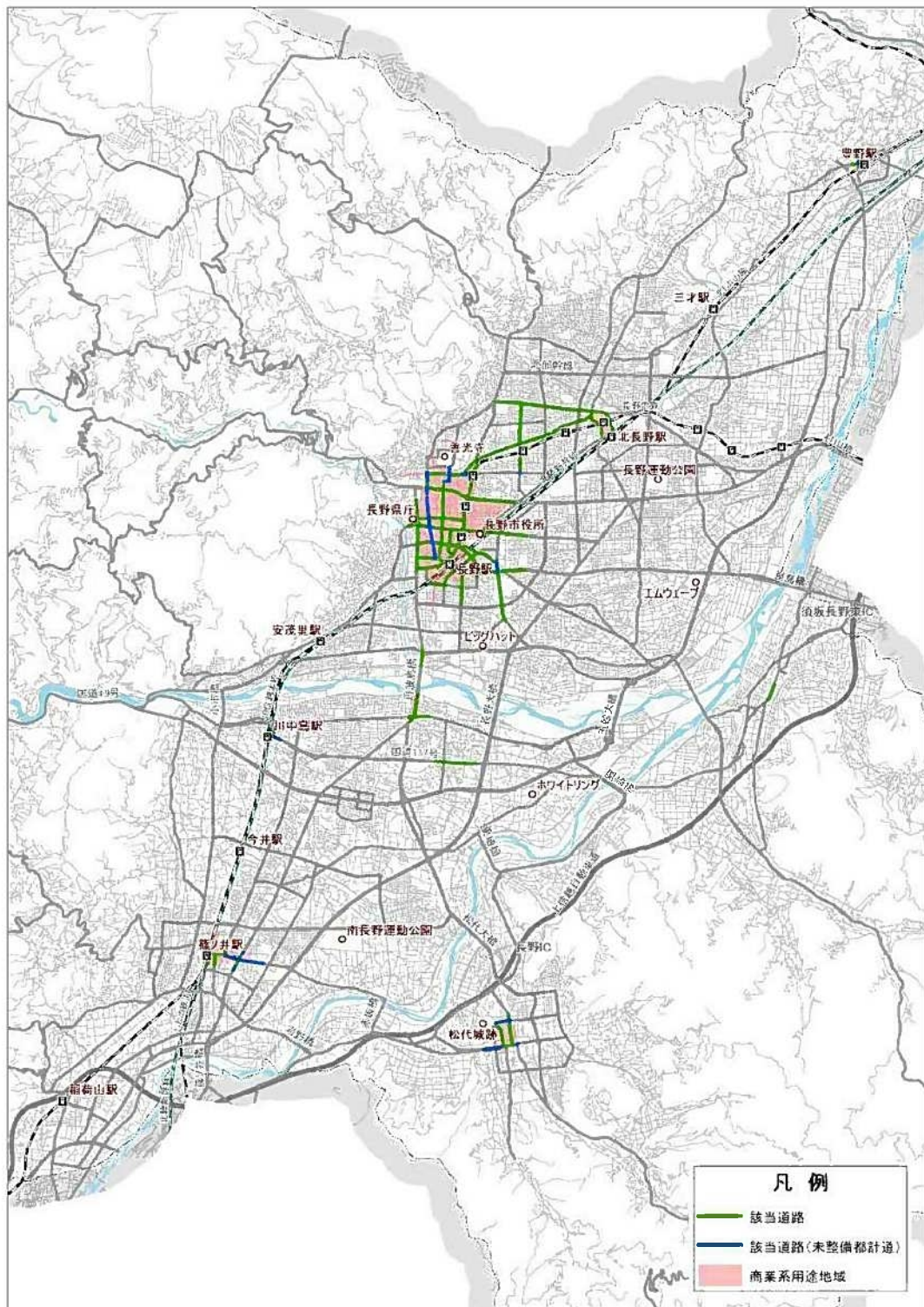


図 2-6 商業・業務地区の活動の中心となる道路

### (3) 居住地区の活動の中心となる道路

住居系用途地域内にある道路を、居住地区の活動の中心となる道路として位置付ける。

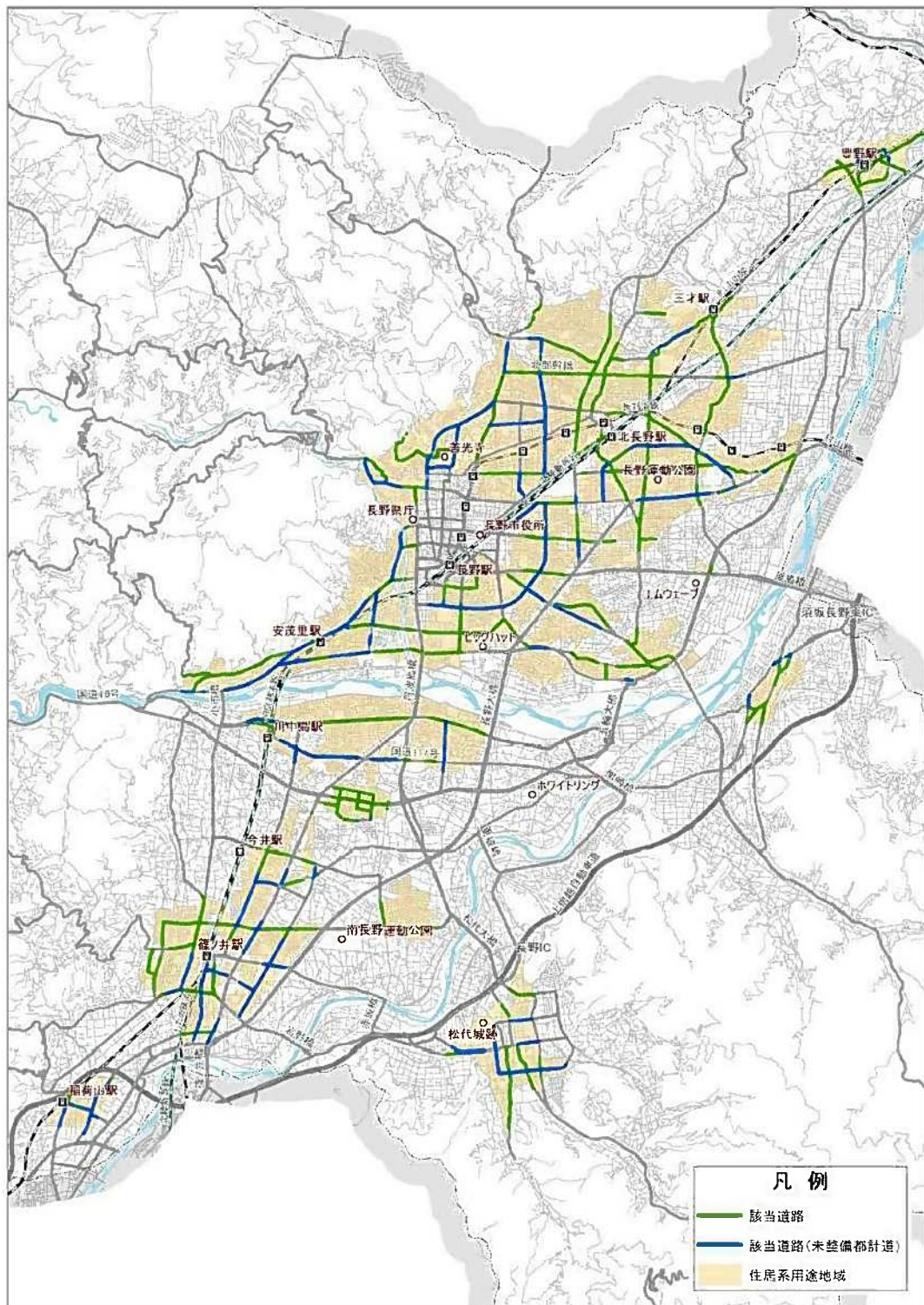
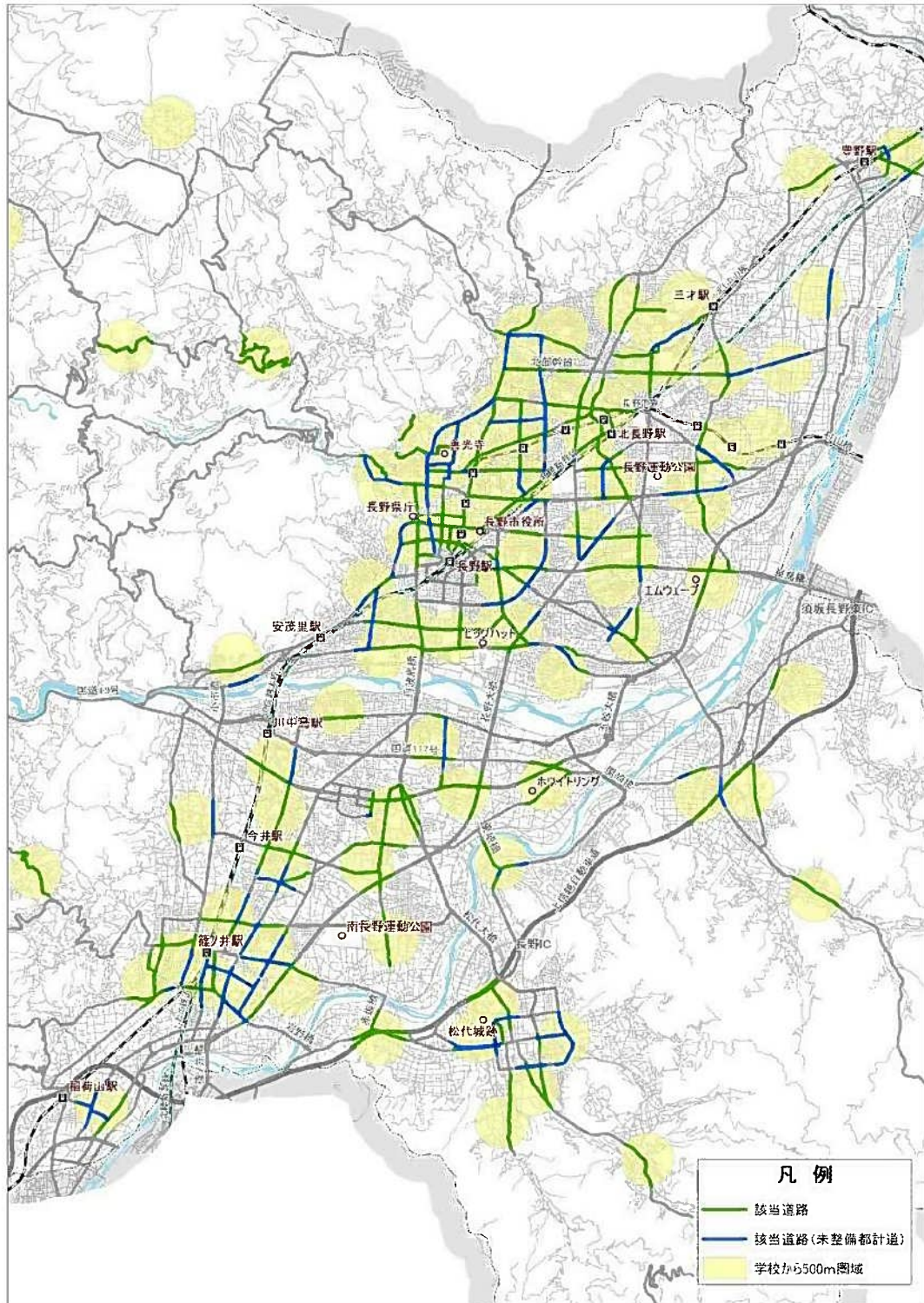


図 2-7 居住地区の活動の中心となる道路

#### (4) 歩行者・自転車の安全性を強化する道路

歩行者・自転車の安全性を強化する道路として小・中学校、高校周辺（半径 500m<sup>※</sup>）に存する都市計画道路を歩行者・自転車の安全性を強化する道路として位置づける。



※児童・生徒が多く集まる範囲と想定し設定

図 2-8 歩行者・自転車の安全性を強化する道路



### (5) 観光交流を支援する道路

P T調査の「都市型観光拠点」として位置づけられる、セル環状道路内地区と松代地区内に存在する道路を観光交流を支援する道路として位置づける。

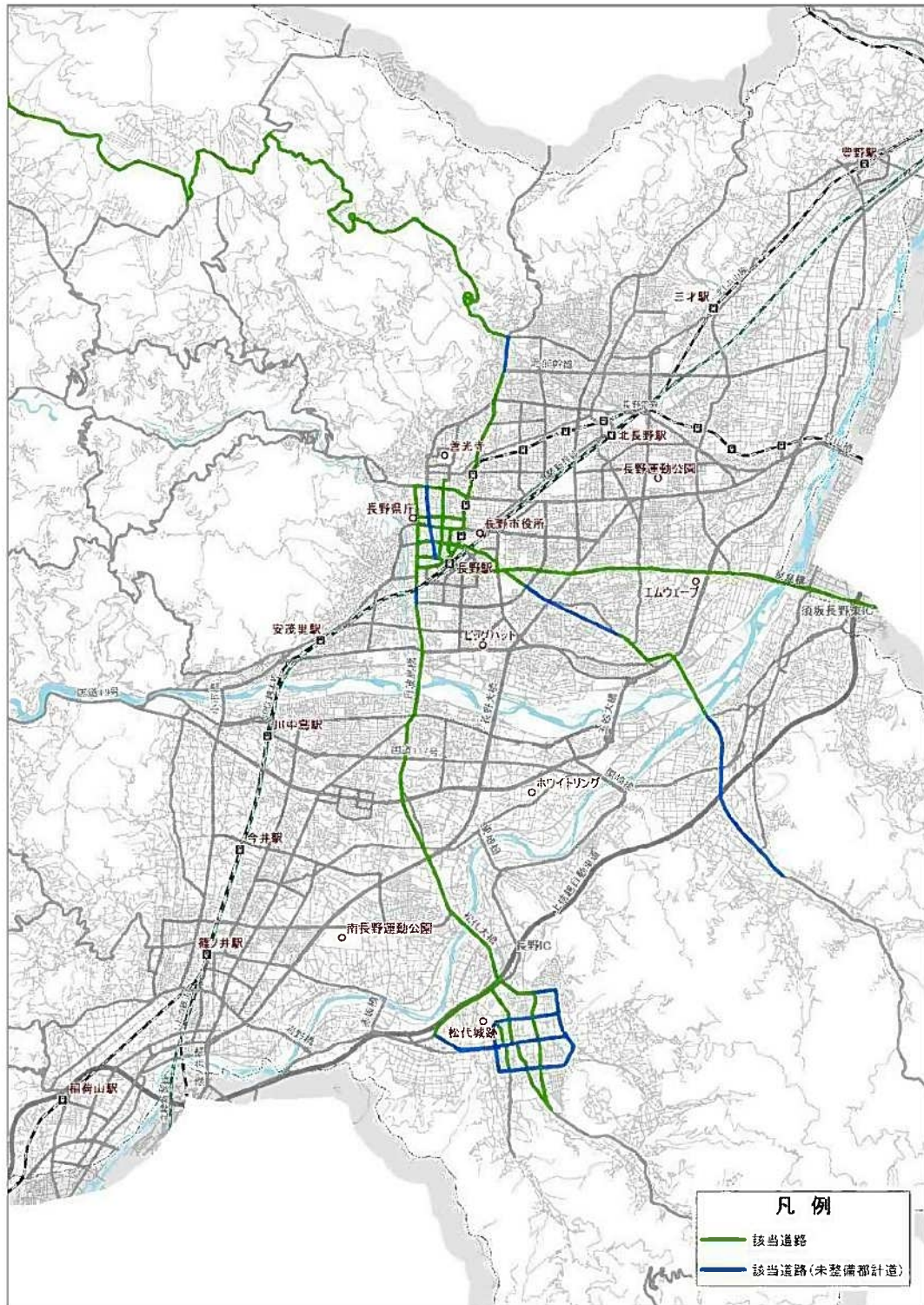


図 2-9 観光交流を支援する道路

### 2-3. 幹線機能分類

道路機能分類の結果をもとに、主要幹線道路・幹線道路・補助幹線道路の3つに幹線機能分類を行った。

表 2-3 幹線機能分類の考え方（再掲）

機能分類	考え方	分類方法
主要幹線道路	都市と都市を結び、都市圏域の骨格を形成する道路。	道路機能分類の「都市軸を形成する道路」において、「都市軸」または「広域連携軸」を形成する道路として分類された道路。
幹線道路	都市内及び都市間を結び、都市内（生活圏）の骨格を形成し、主要幹線道路を補完する道路。	主要幹線道路に分類されなかった道路のうち下記のいずれかに該当する道路。 ・道路機能分類の「都市軸を形成する道路」において、「歴史交流軸」「地域交流軸」「地域連携軸」のいずれかに分類された道路。 ・道路機能分類の「都市内拠点間を連絡する道路」に分類された道路。 ・「広域道路ネットワークを形成する道路」に分類された道路。
補助幹線道路	幹線道路を補完する主要な道路。	主要幹線道路または幹線道路に分類されなかった都道府県道及び都市計画道路、長野市の緊急活動用道路として指定される道路。

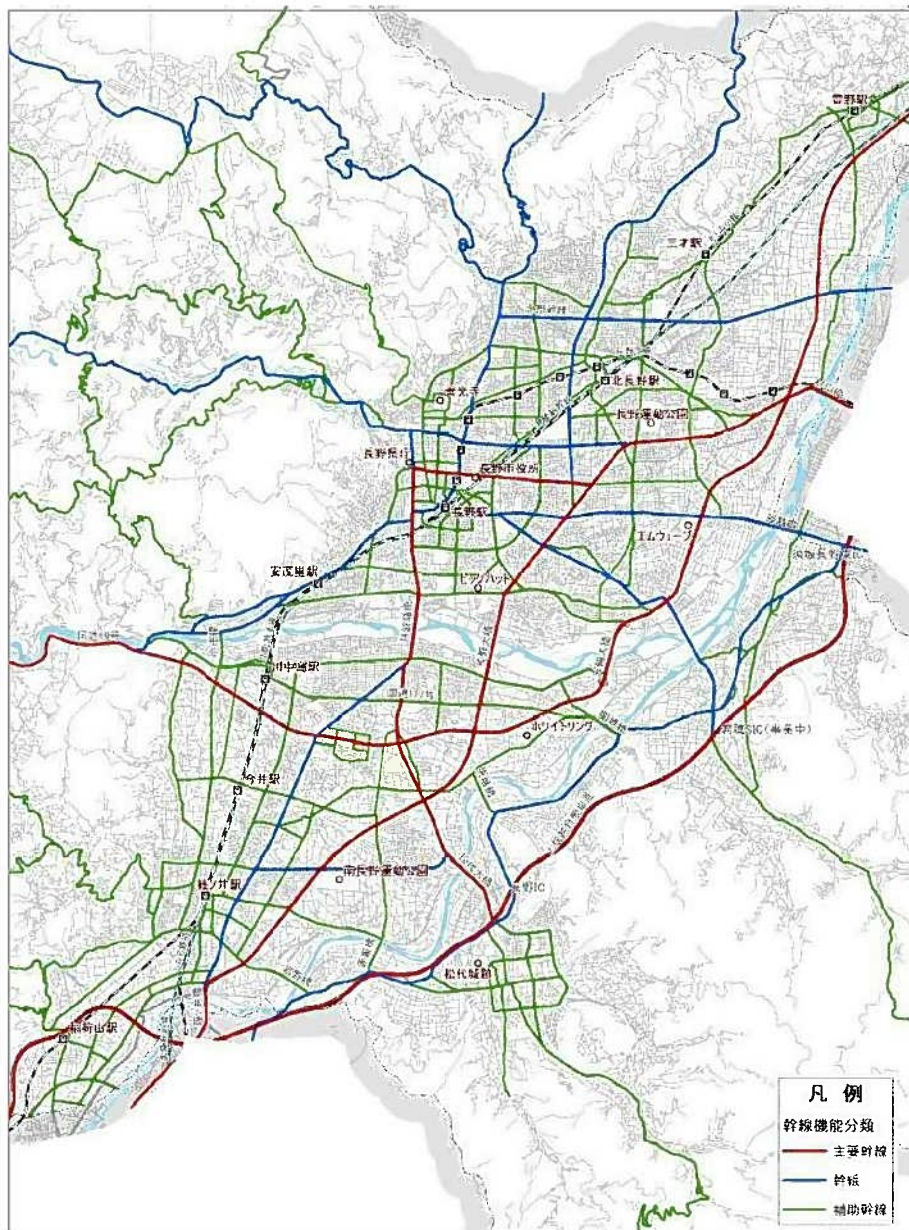


図 2-10 幹線機能分類

### 3. 将来交通量推計

#### 3-1. 前提条件の整理

「第3回長野都市圏総合都市交通計画（平成31年3月、長野都市圏総合交通計画協議会）」（以下、「PT調査」という。）における交通量配分データを用い、本調査の目的に対応したデータ修正を行ったうえで、交通量配分を実施した。

#### (1) 配分手法

##### ① 推計手順

交通量推計手法は、PT調査と同様に、QV分割法（容量制約付き分割法）と転換率式を組み合わせた「転換率併用QV分割配分手法」を用いた。

この配分手法は、対象道路網の道路区間（リンク）ごとに交通量と速度の関係（Q-V条件）をあらかじめ設定しておき、分割段階ごとの累加交通量によってリンク評価値を変化させながら分割OD交通量を路線に配分し、現在の交通流に近い配分交通量を得ようとするものである。

また、各分割段階でOD間に高速道路ルートと一般道路ルートが存在する場合には、両経路の所要時間と料金を用いて転換率式により、その経路選択率でOD量の配分を行うものである。

その推計手順を下図に示した。

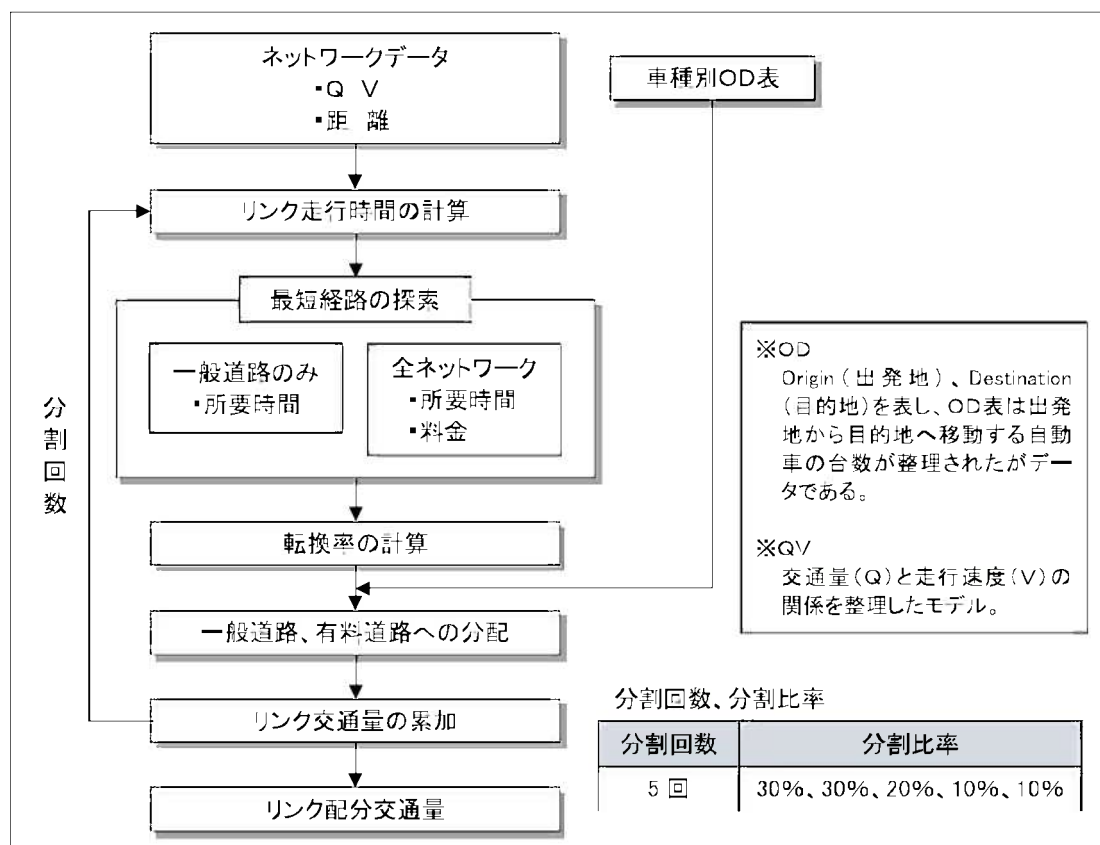


図 3-1 転換率併用QV分割配分手法による交通量配分手順

② 転換率モデルに関わる転換率式、パラメータ

転換率併用QV分割配分手法とは、ODペアごとに有料道路の料金、所要時間、及び一般道路の所要時間を用いて高速道路利用ルートへの転換率を算定し、これにODペア間の交通量に乗じたものを高速道路利用ルートへ配分するモデルである。

この転換率モデルに関わる転換率式、パラメータは以下のとおりである。

$$P = \frac{1}{1 + \alpha (X/S)^\beta / T^\gamma}$$

P：転換率  
X：高速道路利用ルート的一般道路利用ルートに対する料金/時間差（円/分）  
T：一般道路と高速道路との時間差（分）  
S：シフト率  
α、β、γはパラメータ

表 3-1 シフト率

年度	シフト率
H28 (2016)	1.000
R17 (2035)	1.278

表 3-2 地域別車種別転換率式パラメータ

地域区分	乗用車			小型貨物車			普通貨物車		
	α	β	γ	α	β	γ	α	β	γ
①北海道内々	7.669	0.722	1.269	12.901	0.558	1.142	5.558	0.575	0.829
②東北内々		0.797			0.646			0.572	
③首都圏内々		0.535			0.360			0.382	
④その他関東内々		0.803			0.674			0.588	
⑤中部圏内々		0.531			0.369			0.410	
⑥中部・北陸内々		0.732			0.546			0.524	
⑦近畿圏内々		0.522			0.350			0.349	
⑧その他近畿内々		0.564			0.490			0.475	
⑨中国内々		0.709			0.631			0.475	
⑩四国内々		0.686			0.561			0.642	
⑪九州内々		0.799			0.764			0.480	
⑫沖縄内々		0.729			0.693			0.739	
⑬東北関連		0.467			0.320			0.338	
⑭中国関連		0.450			0.177			0.305	
⑮四国・九州関連		0.650			0.593			0.382	
⑯大都市周辺		0.441			0.228			0.320	

表 3-3 地域係数モデルの地域区分

地域 NO.	地域区分	都道府県
1	北海道	北海道 (1)
2	東北	青森 (2)、岩手 (3)、宮城 (4)、秋田 (5)、山形 (6)、福島 (7)
3	首都圏	埼玉 (11)、千葉 (12)、東京 (13)、神奈川 (14)
4	その他関東	茨城 (8)、栃木 (9)、群馬 (10)
5	中部圏	愛知 (23)、三重 (24)
6	その他中部・北陸	新潟 (15)、富山 (16)、石川 (17)、福井 (18)、山梨 (19)、長野 (20)、岐阜 (21)、静岡 (22)、滋賀 (25)
7	近畿圏	京都 (26)、大阪 (27)、兵庫 (28)
8	その他近畿	奈良 (29)、和歌山 (30)
9	中国	鳥取 (31)、島根 (32)、岡山 (33)、広島 (34)、山口 (35)
10	四国	徳島 (36)、香川 (37)、愛媛 (38)、高知 (39)
11	九州	福岡 (40)、佐賀 (41)、長崎 (42)、熊本 (43)、大分 (44)、宮崎 (45)、鹿児島 (46)
12	沖縄	沖縄 (47)

( ) 内の数字は都道府県コード NO.

表 3-4 地域係数モデルの地域分類

ブロック NO.		北海道	東北	首都圏	その他関東	中部圏	中部・北陸	近畿圏	その他近畿	中国	四国	九州	沖縄							
1	北海道	1																		
2	東北		2	13 東北関連						14	15									
3	首都圏			3	16 大都市周辺						中国関連	四国九州関連								
4	その他関東				4															
5	中部圏					5														
6	中部・北陸						6													
7	近畿圏							7												
8	その他近畿								8											
9	中国									9										
10	四国														10					
11	九州											11								
12	沖縄												12							

## (2) ゾーニング

ゾーニングとは、対象とする地域を空間的な単位でとらえるもので、一般的に、国県道で構成される交通量配分の道路網に適したゾーン単位はBゾーン（町村は概ね1つ、市は複数に分割したレベル）とされ、国土交通省の道路交通センサスにおける自動車起終点調査もBゾーンで集計されている。

P T調査では、都市計画道路などを追加したネットワークによる配分に対応するため、Cゾーンもしくは、Dゾーンレベルに細分化されたゾーニングが設定されており、長野市はBゾーンでは20ゾーンとなっているが、P T調査では83ゾーンに細分化されている。

本調査における対象道路網も都市計画道路までを対象としたものであり、ネットワークに対しゾーン分割の状況は十分であると判断できることから、P T調査におけるゾーニングを用いるものとし、次頁以降に、本調査で用いたゾーンコード表を示した。

表 3-5 ゾーンコード表 (1/7)

配分 ゾーン	長野都市圏PT			都道府県	市区町村	含まれる地域
	B	C	D			
1	1	01	06	長野県	長野市	早苗町,東鶴賀町,柳町,大字鶴賀西鶴賀町,大字鶴賀東鶴賀町,大字鶴賀緑町
2	1	02	06			大字鶴賀南千歳町,南千歳1丁目,南千歳2丁目,大字南長野南石堂町,大字南長野北石堂町,南長野木広町
3	1	03	02			大字鶴賀権堂町,大字鶴賀上千歳町
4	1	04	02			大字鶴賀間御所町,大字南長野新田町
5	1	05	02			大字長野東後町,大字南長野西後町
6	2	01	03			差出南1丁目,差出南2丁目,差出南3丁目
198	2	01	06			大字小柴見,平柴台,大字安茂里(差出)
7	2	02	2			中御所2丁目,中御所3丁目
199	2	02	04			中御所4丁目,中御所5丁目
8	2	03	02			中御所1丁目,大字中御所
200	2	03	03			中御所岡田町
9	2	04	07			大字南長野泉町,大字南長野妻科,大字南長野諏訪町,大字南長野南泉町,大字長野旭町,大字長野長門町,南長野橋下
10	2	05	11			大字西長野,大字長野栄町,大字長野花咲町,大字長野狐池,大字長野桜枝町,大字長野若松町,大字長野西町,大字長野西之門町,大字長野立町,大字長野横沢町,大字長野上西之門町
11	2	06	01			赤善町(善光寺)
12	3	01	06			大字鶴賀田町,三輪5丁目,三輪6丁目,三輪7丁目,大字三輪,三輪(渡ヶ橋)
13	3	02	08			大字長野伊勢町,大字長野横町,大字長野岩石町,大字長野元善町,大字長野字新町,大字長野東町,大字長野東之門町,箱清水
14	3	03	01			三輪8丁目
15	3	04	02			三輪10丁目,三輪9丁目
16	4	01	02			吉田1丁目,吉田2丁目
17	4	02	03			吉田3丁目,榎原1丁目,榎原2丁目
18	4	03	03			三輪2丁目,三輪3丁目,三輪4丁目
19	4	04	02			三輪1丁目,三輪荒屋
20	5	01	03			若里1丁目,大字栗田(栗田),大字鶴賀(七瀬南部)
21	5	02	02			鶴賀七瀬,大字栗田(北中)
22	5	03	09			鶴賀七瀬南部,鶴賀七瀬中町,居町,大字鶴賀,鶴賀居町,中堰,峰村,大字鶴賀,大字鶴賀
23	5	04	04			北条町,大字高田(北条),大字高田(中村),大字高田(川端)
24	5	01	02			安茂里小市1丁目,安茂里小市2丁目
201	5	01	04			安茂里小市3丁目,安茂里小市4丁目
202	5	01	06			大字安茂里(西河原),大字安茂里
25	5	02	01			大字安茂里(雁北園地等)
203	5	02	02			大字平柴
25	5	02	06			伊勢宮1丁目,伊勢宮2丁目,伊勢宮3丁目,宮沖
203	5	02	09			大字安茂里(小路),大字安茂里(大門),大字安茂里(杏花台)
26	5	03	05			新諏訪1丁目,大字茂曾,新諏訪2丁目,大字西長野住生地,大字長野住生地
27	5	04	04			箱清水1丁目,箱清水2丁目,箱清水3丁目,長野箱清水
28	7	01	02			大字富竹,大字北塚
29	7	02	03			稲田2丁目,稲田3丁目,稲田4丁目
204	7	02	08			大字徳間,徳間(公務員住宅),徳間(上野丘),徳間(東徳間),徳間(駒沢第二園地)
30	7	03	02			稲田1丁目,大字若槻園地
205	7	03	05			大字檀田,檀田1丁目,檀田2丁目
30	7	03	06			徳間1丁目
31	7	04	02			上松1丁目,上松2丁目
206	7	04	05			上松3丁目,上松4丁目,上松5丁目
31	7	04	06			上松(滝)
32	7	05	01			屋敷田
207	7	05	02			坂中
208	7	05	03			三ツ出
209	7	05	05			洞去,真光寺
32	7	05	11			神楽橋,浅川1丁目,浅川2丁目,浅川3丁目,浅川4丁目,浅川5丁目
210	7	05	12			浅川押田
209	7	05	13			浅川清水
210	7	05	14			浅川西条
209	7	05	16			浅川西平,浅川東条
208	7	05	17			浅川畑山
210	7	05	18			浅川福岡
209	7	05	19			谷夕窪
208	7	05	23			中曾根,北郷,門沢,浅川一ノ瀬
33	7	06	01			大字(吉,若槻西条)
211	7	06	02			大字若槻東条
212	7	06	03			上野1丁目
213	7	06	04			上野2丁目
214	7	06	05			上野3丁目
215	7	06	06			大字田子
216	7	06	07			田中
34	7	07	01			大字金箱
217	7	07	02			西三才
34	7	07	03			大字下駒沢
217	7	07	05			大字三才,大字上駒沢

表 3-6 ゾーンコード表 (2/7)

配分 ゾーン	長野都市圏PT			都道府県	市区町村	含まれる地域
	B	C	D			
35	7	08	01	長野県	長野市	大字赤沼
218	7	08	02			大字大町
219	7	08	03			大字津野
220	7	08	04			大字穂保
36	9	01	02			大字石渡 大字南坂
221	9	01	03			大字北尾張部
37	9	02	01			大字小島
222	9	02	02			大字村山
223	9	02	03			大字柳原
38	9	03	01			大字南長池
224	9	03	02			大字北長池
39	9	04	07			若宮1丁目 若宮2丁目 大字西尾張部 南高田1丁目 南高田2丁目 高田(五分一) 高田(南高田)
40	9	05	01			桜新町
225	9	05	03			西和田1丁目、大字西和田 西和田2丁目
40	9	05	04			大字東和田
225	9	05	07			大字平林 平林1丁目 平林2丁目
41	9	06	02			吉田4丁目 吉田5丁目
226	9	06	04			中越1丁目 中越2丁目
42	9	01	05			大字稲葉(南保)、大字稲葉(中千田)、大字稲葉(上千田)、大字稲葉(母袋)、高田(上高田)
43	9	02	02			大字風間 大字稲葉(目詰)
44	9	03	01	大豆島西沖		
227	9	03	02	大字屋島		
228	9	03	03	松岡1丁目		
229	9	03	04	松岡2丁目		
230	9	03	05	大字大豆島		
227	9	03	06	南屋島		
45	9	04	02	大字川合新田 大字稲葉(川合新田)		
46	9	05	03	若里2丁目 若里3丁目 若里4丁目		
231	9	05	08	若里5丁目 若里6丁目 若里7丁目、アークス 大字若里		
47	10	01	01	大字広瀬		
232	10	01	02	大字桜		
233	10	01	03	大字上ヶ屋		
232	10	01	04	大字泉平		
47	10	01	05	大字入山		
232	10	01	07	大字富田 大字篠		
48	10	02	03	大字塩生乙 大字塩生甲 大字山田中		
234	10	02	04	大字小鍋		
49	11	01	01	篠ノ井布種五明		
50	11	02	03	合戦場1丁目 合戦場2丁目 合戦場3丁目		
235	11	02	04	篠ノ井(布施高田、小森)		
50	11	02	05	里島		
51	11	03	01	篠ノ井横田		
236	11	03	02	篠ノ井倉		
237	11	03	03	篠ノ井御幣川		
52	11	04	01	篠ノ井塚崎		
53	11	05	01	みこと川		
238	11	05	02	篠ノ井石川		
239	11	05	03	篠ノ井二ツ柳		
54	11	06	01	篠ノ井岡田		
240	11	06	02	篠ノ井山布施		
241	11	06	03	篠ノ井小松原		
242	11	06	04	篠ノ井有旅		
55	12	01	01	川中島町今里		
243	12	01	02	川中島町西ツ屋		
244	12	01	03	川中島町上氷籠		
56	12	02	01	稲里1丁目		
245	12	02	02	稲里町中央1丁目		
246	12	02	03	稲里町中央2丁目		
247	12	02	04	稲里町中央3丁目		
248	12	02	05	稲里町中央4丁目		
249	12	02	06	稲里町下氷籠		
250	12	02	07	下氷籠1丁目		
251	12	02	08	稲里町中氷籠		
57	12	03	06	三本柳西1丁目、三本柳西2丁目 三本柳西3丁目、三本柳東1丁目 三本柳東2丁目、三本柳東3丁目		
252	12	03	09	丹波島1丁目 丹波島2丁目 丹波島3丁目		
253	12	03	14	青木島1丁目 青木島2丁目 青木島3丁目 青木島4丁目 青木島町青木島		
58	12	04	01	青木島町細島		
254	12	04	02	青木島町大塚		
58	12	04	04	大橋南2丁目 大橋南1丁目		
59	12	05	01	真島町真島		
255	12	05	02	真島町川台		
60	12	06	01	広田		



表 3-7 ゾーンコード表 (3/7)

配分 ゾーン	長野都市圏PT			都道府県	市区町村	含まれる地域
	B	C	D			
256	12	06	02	長野県	長野市	稲里町田牧
257	12	06	03			小島田町
61	12	07	01			篠ノ井柱淵
258	12	07	02			篠ノ井小森
61	12	07	03			篠ノ井西寺尾
259	12	07	04			篠ノ井東福寺
61	12	07	06			神明(東)尾南
62	12	08	01			金井田
260	12	08	02			川中島町御厨
63	12	09	01			川中島町原
261	12	09	02			川中島町今井
262	12	09	03			川中島町今井原
64	13	01	01			信更町安庭
263	13	01	02			信更町下平
264	13	01	03			信更町宮平
265	13	01	04			信更町古藤
266	13	01	05			信更町上尾
267	13	01	06			信更町道池
268	13	01	07			信更町桜井
269	13	01	08			七二会
65	13	02	01			信更町灰原
270	13	02	02			信更町吉原
271	13	02	03			信更町高野
272	13	02	04			信更町今泉
273	13	02	05			信更町三水
274	13	02	06			信更町赤田
275	13	02	07			信更町田浜
276	13	02	08			信更町田野口
277	13	02	09			信更町氷ノ田
66	14	01	01			若穂綿内
67	14	02	01			市場
278	14	02	02			若穂牛島
279	14	02	03			若穂川田
280	14	02	04	若穂保科		
68	14	03	01	松代町西条		
281	14	03	02	松代町豊栄		
69	14	04	01	松代町岩野		
282	14	04	02	松代町清野		
70	14	05	01	松代町松代		
283	14	05	02	松代町城東		
284	14	05	03	松代町城北		
285	14	05	04	松代町西寺尾		
71	14	06	01	皆神台		
286	14	06	02	松代町東条		
287	14	06	03	松代温泉		
72	14	07	01	松代町柴		
288	14	07	02	松代町小島田		
289	14	07	03	松代町大室		
290	14	07	04	松代町東寺尾		
291	14	07	05	松代町牧島		
73	15	01	01	豊野町石		
292	15	01	02	豊野町南郷		
293	15	01	03	豊野町豊野		
74	15	02	01	豊野町留沢		
294	15	02	02	豊野町川谷		
295	15	02	03	豊野町浅野		
296	15	02	04	豊野町大倉		
75	16	01	01	大岡甲		
297	16	01	02	大岡乙		
298	16	01	03	大岡丙		
299	16	01	04	大岡弘諭		
300	16	01	05	大岡中坂		
76	17	01	01	信州新町越道		
301	17	01	02	信州新町下市場		
302	17	01	03	信州新町弘崎		
303	17	01	04	信州新町左右		
304	17	01	05	信州新町山上条		
305	17	01	06	信州新町山穂刈		
306	17	01	07	信州新町上条		
307	17	01	08	信州新町信級		
308	17	01	09	信州新町新町		
309	17	01	10	信州新町水内		
310	17	01	11	信州新町竹屋		
311	17	01	12	信州新町中牧		
312	17	01	13	信州新町日原西		

表 3-8 ゾーンコード表 (4/7)

配分 ゾーン	長野都市圏PT			都道府県	市区町村	含まれる地域
	B	C	D			
313	17	01	14	長野県	長野市	信州新町日原東
314	17	01	15			信州新町牧田中
315	17	01	16			信州新町牧野島
316	17	01	17			信州新町里穂刈
77	18	01	01			中条
317	18	01	02			中条御山里
318	18	01	03			中条住良木
319	18	01	04			中条日下野
320	18	01	05			中条日高
78	19	01	01			戸隠
321	19	01	02			戸隠祖山
322	19	01	03			戸隠板原
323	19	01	04			戸隠豊岡
79	20	01	01			崖無里
324	20	01	02			崖無里日影
80	21	01	02			長野県
81	21	02	01	臥竜一丁目		
325	21	02	03	臥竜二丁目 臥竜三丁目		
326	21	02	04	臥竜四丁目		
327	21	02	05	臥竜五丁目		
328	21	02	06	臥竜六丁目		
329	21	02	07	大字小山(穀町、北原町、南原町)		
330	21	02	08	大字坂田(坂田町、穀町)		
82	21	03	01	大字八町(上八町、下八町、仁礼町)		
331	21	03	02	望岳台		
332	21	03	04	明徳町 大字野辺(野辺町、望岳台、村石町、夏端町)		
83	21	04	01	大字井上(井上町、幸高町、二睦町)		
333	21	04	02	大字九反田		
334	21	04	03	大字幸高(幸高町、九反田町、井上町、二睦町)		
335	21	04	04	大字中島		
336	21	04	05	大字米持		
337	21	04	06	大字福島		
84	21	05	01	墨坂一丁目		
338	21	05	02	墨坂五丁目		
339	21	05	03	墨坂三丁目		
340	21	05	04	墨坂四丁目		
341	21	05	05	墨坂南一丁目		
342	21	05	06	墨坂南五丁目		
343	21	05	07	墨坂南三丁目		
344	21	05	08	墨坂南四丁目		
345	21	05	09	墨坂南二丁目		
346	21	05	10	墨坂二丁目		
85	21	06	02	大字高梨 大字塩川		
347	21	06	06	大字五閑 大字沼目 大字村山 大字八重森		
86	21	07	01	田の神		
348	21	07	02	大字須坂(東横町、南横町、北横町、馬場町、西町、ハイランド町、田の神、塩川町、沼目町)		
87	21	08	11	旭ヶ丘1番地 旭ヶ丘2番地 旭ヶ丘3番地 旭ヶ丘4番地 旭ヶ丘5番地 旭ヶ丘6番地 旭ヶ丘7番地 旭ヶ丘8番地 旭ヶ丘9番地 旭ヶ丘10番地 旭ヶ丘11番地		
349	21	08	12	大字小河原(小河原町、南小河原町、西町、馬場町、沼目町、高洲町、新田町、旭ヶ丘町、北旭ヶ丘町、旭ヶ丘町ニュータウン、松川町)		
350	21	08	13	大字小島		
351	21	08	14	豊島		
352	21	08	15	北相之島町		
353	21	08	16	大字相之島		
87	21	08	17	旭ヶ丘12番地		
88	21	09	01	大字日滝(常磐町、大谷町、高橋町、本郷町、相森町、高畑町、旭ヶ丘町、北旭ヶ丘町)		
89	22	01	01	大字塩野(塩野町、米子町)		
354	22	01	02	大字亀倉(亀倉町、仁礼町、夏端町)		
355	22	01	03	大字仁礼(仁礼町、亀倉町、峰の原)		
356	22	01	04	大字板倉		
357	22	01	05	大字米子		
90	22	02	01	大字豊丘(豊岡町、豊岡上町、大日向町)		
91	23	01	01	長野県	中野市	三好町1丁目
358	23	01	02			小籠
359	23	01	03			大字小田中(上小田中、東山団地)
360	23	01	04			諏訪町
361	23	01	05			西1丁目
362	23	01	06			大字西条(西条、東江部)
363	23	01	07			中央1丁目
364	23	01	08			中央3丁目
365	23	01	09			中央4丁目

表 3-9 ゾーンコード表 (5/7)

配分 ゾーン	長野都市圏PT			都道府県	市区町村	含まれる地域		
	B	C	D					
366	23	01	10	長野県	中野市	中央2丁目		
367	23	01	11			大字中野(中町、西条、下小田中、新保)		
368	23	01	12			東山		
369	23	01	14			南宮1番、南宮2番		
370	23	01	15			三好町2丁目		
371	23	01	16			西2丁目		
372	23	01	17			大字中野普代		
92	23	02	01			大字間山		
373	23	02	02			大字東科(東科、東山岡地)		
374	23	02	03			大字新野(新野、高遠)		
93	23	03	01			大字桜沢		
375	23	03	02			大字三ツ和(小沼、大熊、北大熊)		
376	23	03	03			大字徳井		
377	23	03	04			大字新保		
94	23	04	01			大字安源寺		
378	23	04	02			大字牛出		
379	23	04	03			大字栗林		
380	23	04	04			大字草間(草間、日和)		
381	23	04	05			大字立ヶ花		
95	23	05	01			大字岩舟(岩舟、東江部、西江部)		
382	23	05	02			大字江部(東、東江部、西江部)		
383	23	05	03			大字七瀬(七瀬、長嶺)		
384	23	05	04			大字大俣		
385	23	05	05			大字片塩		
386	23	05	06			大字吉田(吉田、西町)		
96	23	06	01			大字一本木		
387	23	06	02			大字吉田(東吉田、松川)		
388	23	06	03			大字中野(松川、栗和田、栗町)		
97	23	07	01			大字笠原(赤岩、東笠原、西笠原)		
389	23	07	02			大字間長瀬(北間長瀬、南間長瀬)		
390	23	07	03			大字金井		
391	23	07	04			大字厚良		
392	23	07	05			大字若宮		
393	23	07	06			大字新井		
394	23	07	07			大字竹原(竹原、長元坊)		
395	23	07	08			大字田妻		
396	23	07	09			大字壁田(壁田、古牧)		
98	23	08	01			大字越		
397	23	08	02			大字岩井(岩井、岩井東)		
398	23	08	03			大字深沢		
399	23	08	04	大字赤岩				
400	23	08	05	大字田上(岩井、田上、牧ノ入)				
401	23	08	06	大字柳沢				
99	24	01	01	大字永江(三保、北永江、南永江、親川、梨久保、涌井)				
402	24	01	02	大字六田(六田、毛野川)				
403	24	01	03	大字上今井(上今井、荒山、追光寺)				
404	24	01	04	大字豊津(奥手山、松、笠倉、替佐)				
100	25	01	03	長野県	飯山市	大字飯山、大字飯山、大字静間		
101	25	02	03			大字小佐原、大字飯山、大字静間		
102	25	03	03			大字寿、大字中曾根、大字緑		
405	25	03	07			大字富倉、大字祖、大字飯山、大字飯山斑尾		
406	25	03	09			大字静間、大字蓮		
103	25	04	08			大字瑞穂豊、大字瑞穂、大字東小沼、大字天神堂、大字飯山、大字坂井、大字下木島、大字野坂田		
407	25	04	12			大字木島、大字山岸、大字吉、大字其綿		
104	25	05	01			大字園岡		
408	25	05	03			大字一山、大字常郷		
409	25	05	04			大字豊田		
410	25	05	05			大字園里		
411	25	05	07			大字常盤、大字大池		
412	25	05	08			大字小沼		
105	26	01	07			長野県	千曲市	大字杭瀬下、杭瀬下1丁目、杭瀬下2丁目、杭瀬下3丁目、杭瀬下4丁目、杭瀬下5丁目、杭瀬下6丁目
413	26	01	08					大字桜堂
414	26	01	09					大字小島
415	26	01	10					大字新虫
106	26	02	01					大字打沢
416	26	02	02					大字中
417	26	02	03					大字菰野
418	26	02	04	大字鎌物師屋				
107	26	03	01	大字八幡				
108	26	04	01	大字稲荷山				
419	26	04	02	大字桑原				
420	26	04	03	大字野高場				
109	26	05	01	大字栗佐				

表 3-10 ゾーンコード表 (6/7)

配分 ゾーン	長野都市圏PT			都道府県	市区町村	含まれる地域		
	B	C	D					
421	25	05	02	長野県	千曲市	大字屋代		
110	25	06	01			大字雨宮		
422	25	06	02			大字生苗		
423	25	06	03			大字土口		
111	25	07	01			大字森		
424	25	07	02			大字舟科		
112	27	01	01			大字小船山		
425	27	01	02			大字上徳間(上徳間、柏王、今井)		
426	27	01	03			大字千本柳		
427	27	01	04			大字内川(内川、千本柳、柏王)		
113	27	02	01			大字菱宮(若宮、芝原、黒彦、八王子)		
428	27	02	02			大字(羽尾、羽尾(四区、五区、千石、須坂))		
429	27	02	03			大字須坂		
114	27	03	01			大字(磯部、磯部(磯部、福井、上町、新戸倉))		
430	27	03	02			大字戸倉(柏王、今井、中町、上中町、上町、新戸倉)		
115	28	01	01			大字戸倉温泉		
431	28	01	02			上山田温泉1丁目		
432	28	01	03			上山田温泉2丁目		
433	28	01	04			上山田温泉3丁目		
434	28	01	05			上山田温泉4丁目		
435	28	01	06			大字上山庄		
436	28	01	07			大字新山		
437	28	01	08			大字力石		
116	29	01	01			長野県	小布施町	大字(山王島、山王島山王島)
438	29	01	02					大字小布施(林、中扇、伊勢町、中央、中町、横町、上町、栗町、クリピア、千両)
439	29	01	03					大字(大島、大島大島)
440	29	01	04					大字(飯田、飯田飯田)
441	29	01	05	大字福原(福原、葉が丘)				
442	29	01	06	大字北岡				
443	29	01	07	大字小布施				
117	29	02	01	大字(押羽、押羽(羽場、押羽))				
444	29	02	02	大字(雁田、雁田(雁田、水上))				
445	29	02	03	大字(中松、中松(中松、中松、松村、松の寒、松川))				
446	29	02	04	大字(都住、都住(清水、矢島、中子塚、六川))				
118	30	01	01	長野県	信濃町			大字龍坂
447	30	01	02					大字古海
448	30	01	03			大字柏原		
449	30	01	04			大字野原		
119	30	02	01			大字古間		
450	30	02	02			大字荒瀬原		
451	30	02	03			大字大井		
452	30	02	04			大字富濃		
453	30	02	05			大字平岡		
454	30	02	06			大字穂波		
120	31	01	01			長野県	飯綱町	大字古町
455	31	01	02					大字高坂
456	31	01	03					大字黒川(東黒川、西黒川)
457	31	01	04					大字坂口
458	31	01	05					大字小玉
459	31	01	06	大字川上(北川、夏川、野村上、東高原、上上村)				
460	31	01	07	大字袖之山				
461	31	01	08	大字地藏久保				
462	31	01	09	大字平出				
463	31	01	10	大字豊野(番匠、禰井、福井団地)				
464	31	01	11	大字牟礼(牟礼、栗町、坂上、四ツ屋)				
465	31	01	12	大字柳里(橋手、中宿)				
121	32	01	01	長野県	松本市			大字茅川
466	32	01	02			大字赤塩		
467	32	01	03			大字川谷		
468	32	01	04			大字倉井		
469	32	01	05			大字東柏原		
470	32	01	06			大字善光寺		
122	-	-	-			長野県	上田市	松本市
123	-	-	-					上田市
124	-	-	-					岡谷市
125	-	-	-					飯田市
126	-	-	-					諏訪市
127	-	-	-					小諸市
128	-	-	-					伊那市
129	-	-	-	駒ヶ根市				
130	-	-	-	大町市				
131	-	-	-	茅野市				
132	-	-	-	塩尻市				
133	-	-	-	佐久市				

表 3-11 ゾーンコード表 (7/7)

配分 ゾーン	長野都市圏PT			都道府県	市区町村	含まれる地域
	B	C	D			
134	-	-	-	長野県	東御市	東御市
135	-	-	-		安曇野市	安曇野市
136	-	-	-		南佐久郡小海町	南佐久郡小海町
137	-	-	-		南佐久郡川上村	南佐久郡川上村
138	-	-	-		南佐久郡南牧村	南佐久郡南牧村
139	-	-	-		南佐久郡南相木村	南佐久郡南相木村
140	-	-	-		南佐久郡北相木村	南佐久郡北相木村
141	-	-	-		南佐久郡佐久穂町	南佐久郡佐久穂町
142	-	-	-		北佐久郡軽井沢町	北佐久郡軽井沢町
143	-	-	-		北佐久郡御代田町	北佐久郡御代田町
144	-	-	-		北佐久郡立科町	北佐久郡立科町
145	-	-	-		小県郡青木村	小県郡青木村
146	-	-	-		小県郡長和町	小県郡長和町
147	-	-	-		諏訪郡下諏訪町	諏訪郡下諏訪町
148	-	-	-		諏訪郡富士見町	諏訪郡富士見町
149	-	-	-		諏訪郡原村	諏訪郡原村
150	-	-	-		上伊那郡辰野町	上伊那郡辰野町
151	-	-	-		上伊那郡箕輪町	上伊那郡箕輪町
152	-	-	-		上伊那郡飯島町	上伊那郡飯島町
153	-	-	-	上伊那郡南箕輪村	上伊那郡南箕輪村	
154	-	-	-	上伊那郡中川村	上伊那郡中川村	
155	-	-	-	上伊那郡堂田村	上伊那郡堂田村	
156	-	-	-	下伊那郡松川町	下伊那郡松川町	
157	-	-	-	下伊那郡高森町	下伊那郡高森町	
158	-	-	-	下伊那郡阿南町	下伊那郡阿南町	
159	-	-	-	下伊那郡阿智村	下伊那郡阿智村	
160	-	-	-	下伊那郡平谷村	下伊那郡平谷村	
161	-	-	-	下伊那郡根羽村	下伊那郡根羽村	
162	-	-	-	下伊那郡下條村	下伊那郡下條村	
163	-	-	-	下伊那郡売木村	下伊那郡売木村	
164	-	-	-	下伊那郡天龍村	下伊那郡天龍村	
165	-	-	-	下伊那郡泰阜村	下伊那郡泰阜村	
166	-	-	-	下伊那郡香木村	下伊那郡香木村	
167	-	-	-	下伊那郡豊丘村	下伊那郡豊丘村	
168	-	-	-	下伊那郡大鹿村	下伊那郡大鹿村	
169	-	-	-	木曾郡上松町	木曾郡上松町	
170	-	-	-	木曾郡南木曾町	木曾郡南木曾町	
171	-	-	-	木曾郡木祖村	木曾郡木祖村	
172	-	-	-	木曾郡王滝村	木曾郡王滝村	
173	-	-	-	木曾郡大桑村	木曾郡大桑村	
174	-	-	-	木曾郡木曾町	木曾郡木曾町	
175	-	-	-	東筑摩郡麻績村	東筑摩郡麻績村	
176	-	-	-	東筑摩郡生坂村	東筑摩郡生坂村	
177	-	-	-	東筑摩郡山形村	東筑摩郡山形村	
178	-	-	-	東筑摩郡朝日村	東筑摩郡朝日村	
179	-	-	-	東筑摩郡筑北村	東筑摩郡筑北村	
180	-	-	-	北安曇郡池田町	北安曇郡池田町	
181	-	-	-	北安曇郡松川村	北安曇郡松川村	
182	-	-	-	北安曇郡白馬村	北安曇郡白馬村	
183	-	-	-	北安曇郡小谷村	北安曇郡小谷村	
184	-	-	-	埴科郡坂城町	埴科郡坂城町	
185	-	-	-	上高井郡高山村	上高井郡高山村	
186	-	-	-	下高井郡山ノ内町	下高井郡山ノ内町	
187	-	-	-	下高井郡木島平村	下高井郡木島平村	
188	-	-	-	下高井郡野沢温泉村	下高井郡野沢温泉村	
189	-	-	-	上水内郡小川村	上水内郡小川村	
190	-	-	-	下水内郡栄村	下水内郡栄村	
191	-	-	-		北海道、青森県、岩手県、秋田県、山形県、宮城県、福島県	
192	-	-	-		茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県	
193	-	-	-		新潟県	
194	-	-	-		富山県、石川県、福井県	
195	-	-	-		山梨県	
196	-	-	-		岐阜県、静岡県、愛知県、三重県	
197	-	-	-		滋賀県、京都府、大阪府、兵庫県、奈良県、和歌山県、鳥取県、島根県、岡山県、 広島県、山口県、徳島県、香川県、愛媛県、高知県、福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県	

### (3) OD表

OD表の作成は、ゾーニング同様、PT調査における現況（H28(2016)年）、将来（R17(2035)年）OD表を用いる。なお、車種は乗用車、小型貨物車、普通貨物車の3車種分類で整理されており、本調査でも同様とした。

### (4) QV式

QVは、道路の各区間の走行条件として与える交通量と走行速度の関係を定式化したものである。本業務では、PT調査で使用されたQV式を用いるものとし、QVモデルの基本概念図を下図に、QVコード表を次頁以降に示した。

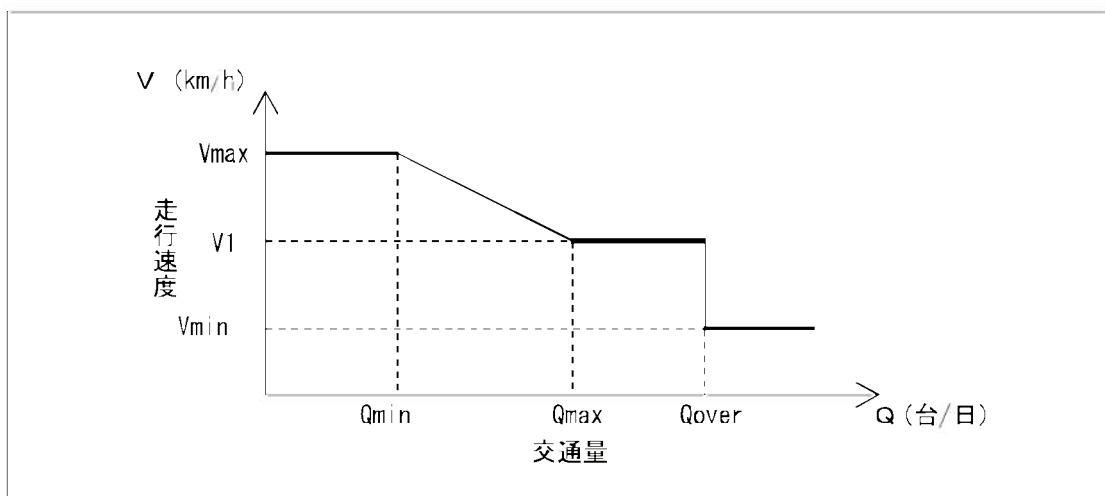


図 3-2 QVの基本モデル概念図

表 3-12 QVコード表 (1/2)

			設定速度			交通容量				
道路種別 (沿道状況)	コード	車線数	Vmax (km/h)	V1 (km/h)	Vmin (km/h)	Qmin (台)	Qmax (台)	Qover (台)		
都市間高速道路1 (設計速度 100km/h)	1	6	100	50	10	51,500	103,000	154,500		
	2	4	100	50	10	34,300	68,600	102,900		
	3	2	80	40	10	17,150	34,300	51,450		
都市間高速道路2 (設計速度 80km/h)	4	6	80	40	10	51,500	103,000	154,500		
	5	4	70	40	10	34,300	68,600	102,900		
	6	2	60	30	10	17,150	34,300	51,450		
都市内高速道路	7	6	60	10	0	0	110,000	110,000		
	8	4	60	10	0	0	68,000	68,000		
	9	2	60	10	0	0	14,000	14,000		
国道バイパス	アクセスコントロール有	10	6	60	30	15	40,000	80,000	80,000	
		11	4	60	30	15	25,000	50,000	50,000	
		12	2	50	25	10	10,000	20,000	20,000	
	アクセスコントロール無	13	6	50	25	10	34,000	68,000	68,000	
		14	4	50	25	10	19,500	39,000	39,000	
		15	2	40	20	10	6,000	12,000	12,000	
直轄国道	DID+市街地	16	10	35	20	10	35,000	70,000	70,000	
		17	8	35	20	10	32,000	64,000	64,000	
		18	6	35	20	10	26,500	53,000	53,000	
		19	4	35	20	10	16,500	33,000	33,000	
		20	2	30	15	5	9,000	18,000	18,000	
	平地+山地	平地	21	6	40	20	10	34,000	68,000	68,000
		平地	22	4	40	20	10	19,500	39,000	39,000
		山地	23	4	40	20	10	15,500	31,000	31,000
		平地	24	2	40	20	10	9,000	18,000	18,000
		山地	25	2	40	20	10	5,000	10,000	10,000
補助国道	市街地	26	10	35	20	10	35,000	70,000	70,000	
		27	8	35	20	10	32,000	64,000	64,000	
		28	6	35	20	10	26,500	53,000	53,000	
		29	4	35	20	10	16,500	33,000	33,000	
		30	2	30	15	5	9,000	18,000	18,000	
	平地+山地	平地	31	6	35	20	10	25,500	51,000	51,000
		平地	32	4	35	20	10	15,000	30,000	30,000
		山地	33	4	35	20	10	12,000	24,000	24,000
		平地	34	2	35	20	10	6,000	12,000	12,000
		山地	35	2	35	20	10	3,500	7,000	7,000
		DID	36	1	20	10	5	500	1,000	1,000
		市街地+平地	37	1	20	10	5	1,000	2,000	2,000
		山地	38	1	20	10	5	1,500	2,700	3,000
主要地方道	DID+市街地	39	10	25	15	5	34,000	68,000	68,000	
		40	8	25	15	5	32,500	65,000	65,000	
		41	6	25	15	5	19,500	39,000	39,000	
		42	4	25	15	5	12,000	24,000	24,000	
		43	2	25	15	5	6,000	12,000	12,000	
	平地+山地	平地	44	6	35	20	10	16,000	32,000	32,000
		平地	45	4	35	20	10	12,000	24,000	24,000
		山地	46	4	35	20	10	10,000	20,000	20,000
		平地	47	2	35	20	10	5,000	10,000	10,000
		山地	48	2	35	20	10	3,500	7,000	7,000
		DID	49	1	20	10	5	500	1,000	1,000
		市街地+平地	50	1	20	10	5	1,000	2,000	2,000
		山地	51	1	20	10	5	1,500	2,700	3,000

表 3-13 QVコード表 (2/2)

道路種別 (沿道状況)			設定速度			交通容量			
			コード	車線数	Vmax (km/h)	V1 (km/h)	Vmin (km/h)	Qmin (台)	Qmax (台)
一般県道	DID+市街地	52	10	25	15	5	34,000	38,000	38,000
		53	8	25	15	5	32,500	65,000	65,000
		54	6	25	15	5	19,500	39,000	39,000
		55	4	25	15	5	12,000	24,000	24,000
		56	2	25	15	5	6,000	12,000	12,000
	平地+山地	57	6	30	15	5	16,000	32,000	32,000
		58	4	30	15	5	10,500	21,000	21,000
		59	2	30	15	5	3,500	7,000	7,000
	DID 市街地+平地 山地	60	1	20	10	5	500	1,000	1,000
61		1	20	10	5	1,000	2,000	2,000	
62		1	20	10	5	1,500	2,700	3,000	
一般有料道路		63	4	45	25	10	16,000	32,000	32,000
		64	2	40	20	10	6,000	12,000	12,000
高速アクセス		65	1	30	15	5	15,000	30,000	30,000
域外	高速 国道	66	4	60	40	10	30,000	60,000	60,000
		67	2	30	20	0	9,000	48,000	48,000
	その他	68	2	35	20	10	12,000	24,000	24,000
調整コード		69	2	35	20	10	16,500	33,000	33,000
調整コード		70	6	35	20	10	3,500	7,000	7,000
調整コード		71	2	40	20	10	15,500	31,000	31,000
調整コード		72	4	40	20	10	9,000	18,000	18,000
調整コード		73	2	50	25	10	50,000	100,000	100,000
調整コード		74	8	40	15	5	9,000	18,000	18,000
調整コード		75	6	50	25	10	25,000	50,000	50,000
調整コード		76	4	150	50	10	34,300	68,600	102,900
調整コード		77	4	100	50	10	34,300	68,600	102,900
調整コード		78	4	35	30	20	16,500	33,000	49,500
調整コード		79	4	25	15	5	3,500	7,000	7,000
高速道路		80	4	70	40	10	17,150	34,300	51,450
高速道路		81	4	100	50	10	17,150	34,300	51,450
調整コード		82	1	15	10	5	200	500	500
調整コード		83	1	30	15	5	5,000	10,000	10,000
調整コード		84	2	70	40	40	68,500	103,000	154,500
調整コード		85	6	30	20	0	50,000	100,000	100,000
調整コード		86	2	20	10	5	200	400	400
調整コード		87	1	20	10	5	3,500	7,000	7,000
調整コード		88	2	140	50	10	34,300	68,600	102,900
調整コード		89	4	100	50	10	34,300	68,600	102,900
調整コード		90	2	25	10	5	3,500	7,000	7,000
調整コード		91	4	25	15	5	6,000	12,000	12,000
調整コード		92	4	25	15	5	12,000	24,000	24,000
調整コード		93	2	40	20	10	9,000	18,000	18,000
調整コード		94	2	30	15	5	3,500	7,000	7,000
調整コード		95	2	40	20	10	6,000	12,000	12,000
調整コード		96	4	30	20	10	12,000	24,000	24,000
調整コード		97	2	40	20	0	5,000	10,000	10,000
広域農道		98	2	30	15	10	10,000	20,000	20,000



### 3-2. ケース設定

道路網の違いによる下表に示す4ケースを実施した。

表 3-14 ケース設定

ケース No	ケース名	推計年次 OD表	配分道路網		
			国・県計画路線	都市計画道路	構想路線
1	現況配分精度向上	H28 (2016年)	整備済路線	整備済路線 (2021年3月時点で 供用が見込まれて いる路線について は、整備済とする)	—
2	フルネット (構想路線除外)	H47年 (2035年)	全既定計画道路網	全既定計画道路網	※千曲大橋、犀川 新橋などの構 想路線は対象 道路から除外
3	概ね10年後道路網	〃	概ね10年以内の 着手・整備路線	概ね10年以内の着 手・整備路線	—
4	長期未整備路線除外 道路網	〃		長期未整備路線を 全て除外し、善光寺 周辺地区および松 代地区の優先路線 のみ残した道路網	
5	フルネット	〃	全既定計画道路網	全既定計画道路網	千曲大橋、(都)松 岡人豆島線の先 線

※各ケースにおける具体的な追加路線については次ページ参照。

次頁以降に各ケースの交通量図、混雑度図を示した。

なお、混雑度における容量設定および混雑度の解釈は以下のとおりである。

混雑度とは、その道路が処理できる容量（交通容量）に対する交通量の比であり、容量については以下のように設定した。

・路線の容量は、交通量配分におけるQVモデルのQmaxを適用する。

(PT調査の混雑度算出方法と同様、以下、「PT容量」という。)

また、混雑度とその一般的な解釈は下表のとおりとされている。

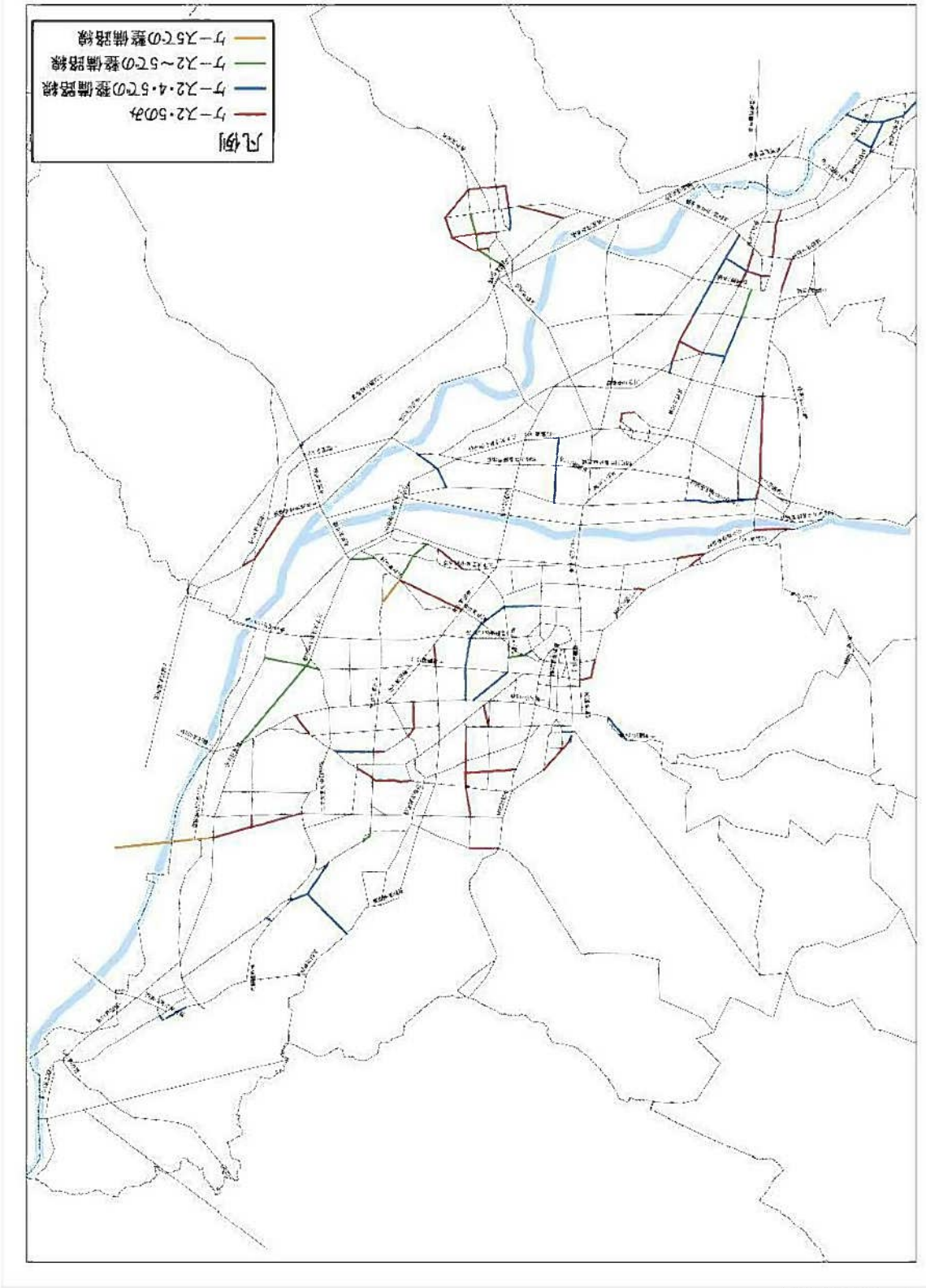
表 3-15 混雑度とその一般的な解釈

混 雑 度	一 般 的 な 解 釈
1.0未満	昼間12時間を通して、道路が混雑することなく、円滑に走行できる。
1.0~1.25	道路が混雑する可能性があるのは昼間12時間のうちピーク時の1~2時間程度、何時間も混雑が連続するという可能性は非常に小さい。
1.25~1.75	ピーク時間はもとより、ピーク時間を中心として混雑する時間帯が増加する可能性が高い。
1.75以上	昼間12時間を通して、慢性的な混雑状態となっている。

資料：社団法人 日本道路協会「道路の交通容量」



図 3-3 ケー入別追加路線



(1) ケー入別追加路線

3-1. 配分道路網の設定

現状配分道路網は、PT調査の道路データを基本に主要市道や堤防道路などの追加とV条件の見直し及び、ゾーン重心配置の見直しを行った。将来配分道路網は、PT調査の将来配分道路網に、現状道路網での見直しを反映し、千曲入橋、厚川新橋などの構想路線は対象道路網から除去し作成した。なお、PT調査の交通量配分データからの交通箇所については構想資料に整理した。

図 3-4 ヴォーン重心位置図

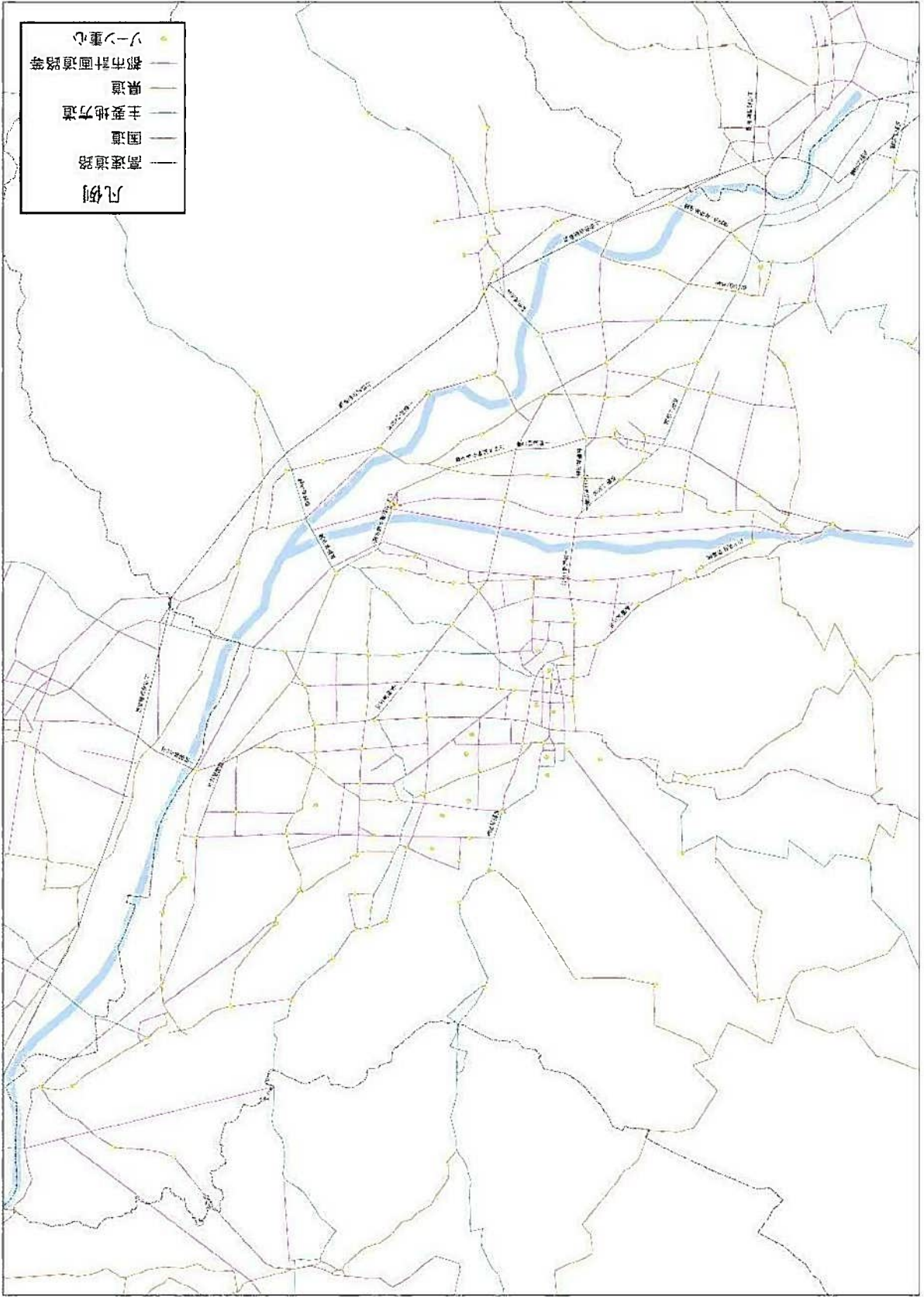
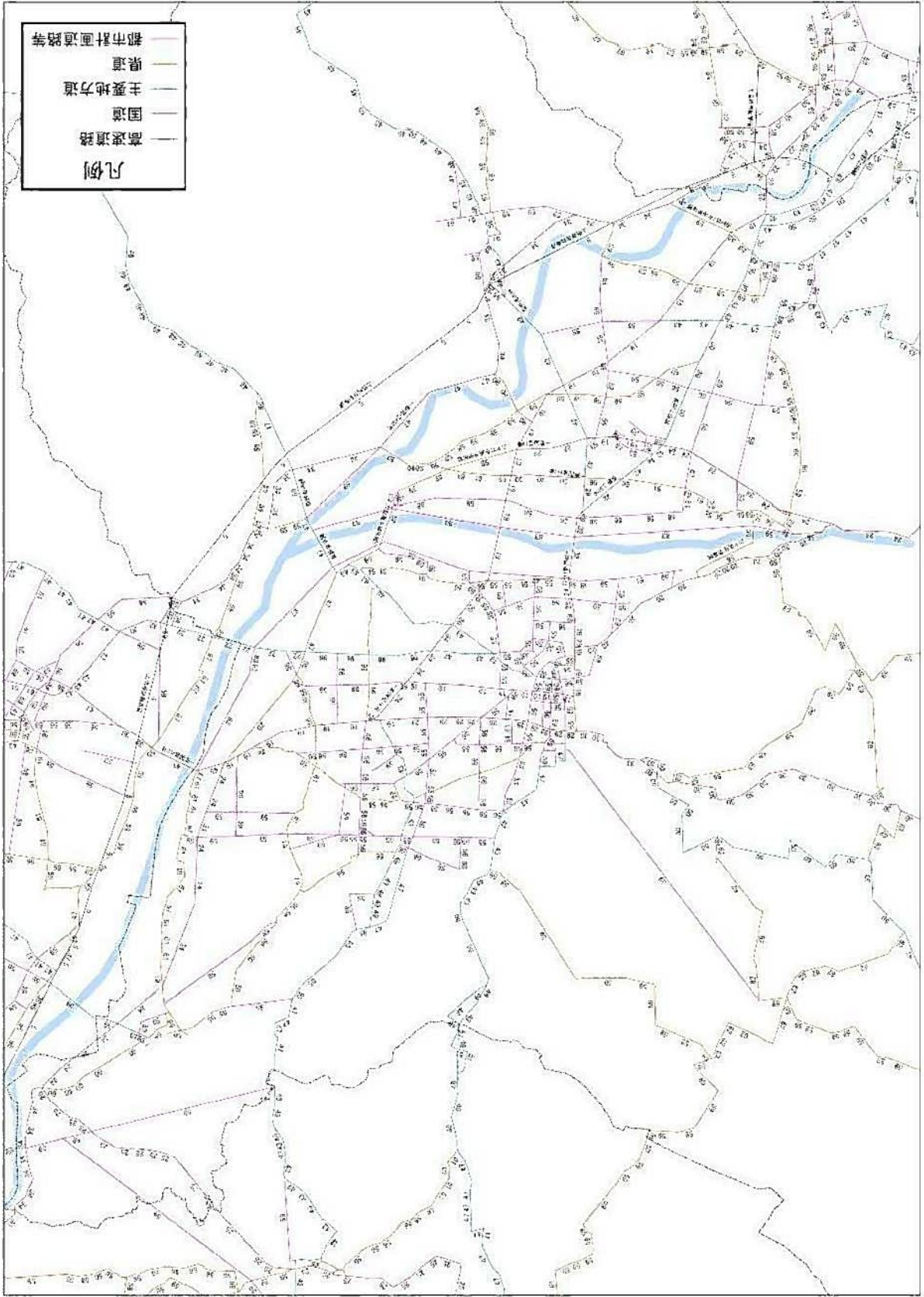


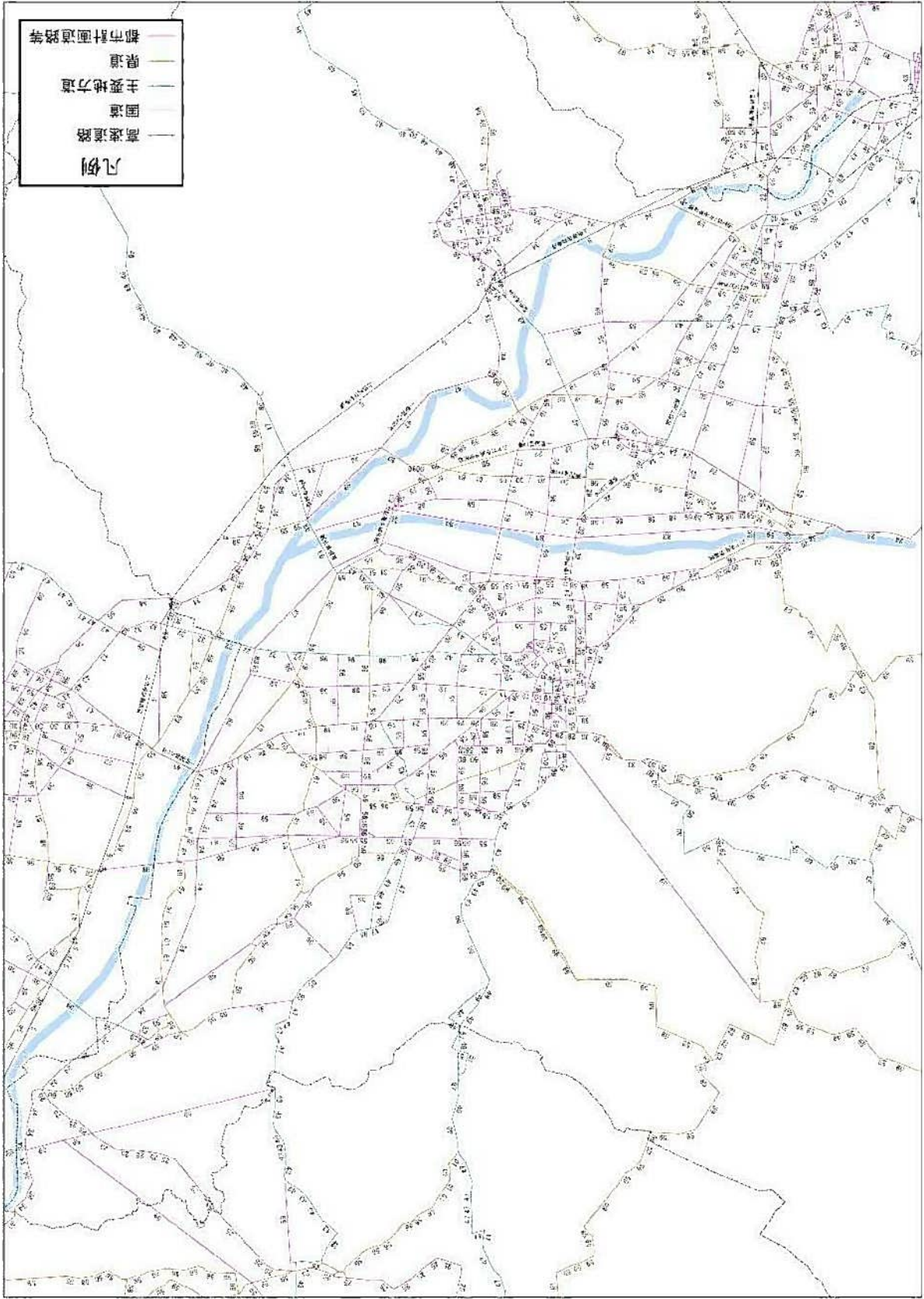
図 3-4 ヴォーン重心位置図 (2)

図 3-5 現況QV図 (スケール：現況配分精度向上)



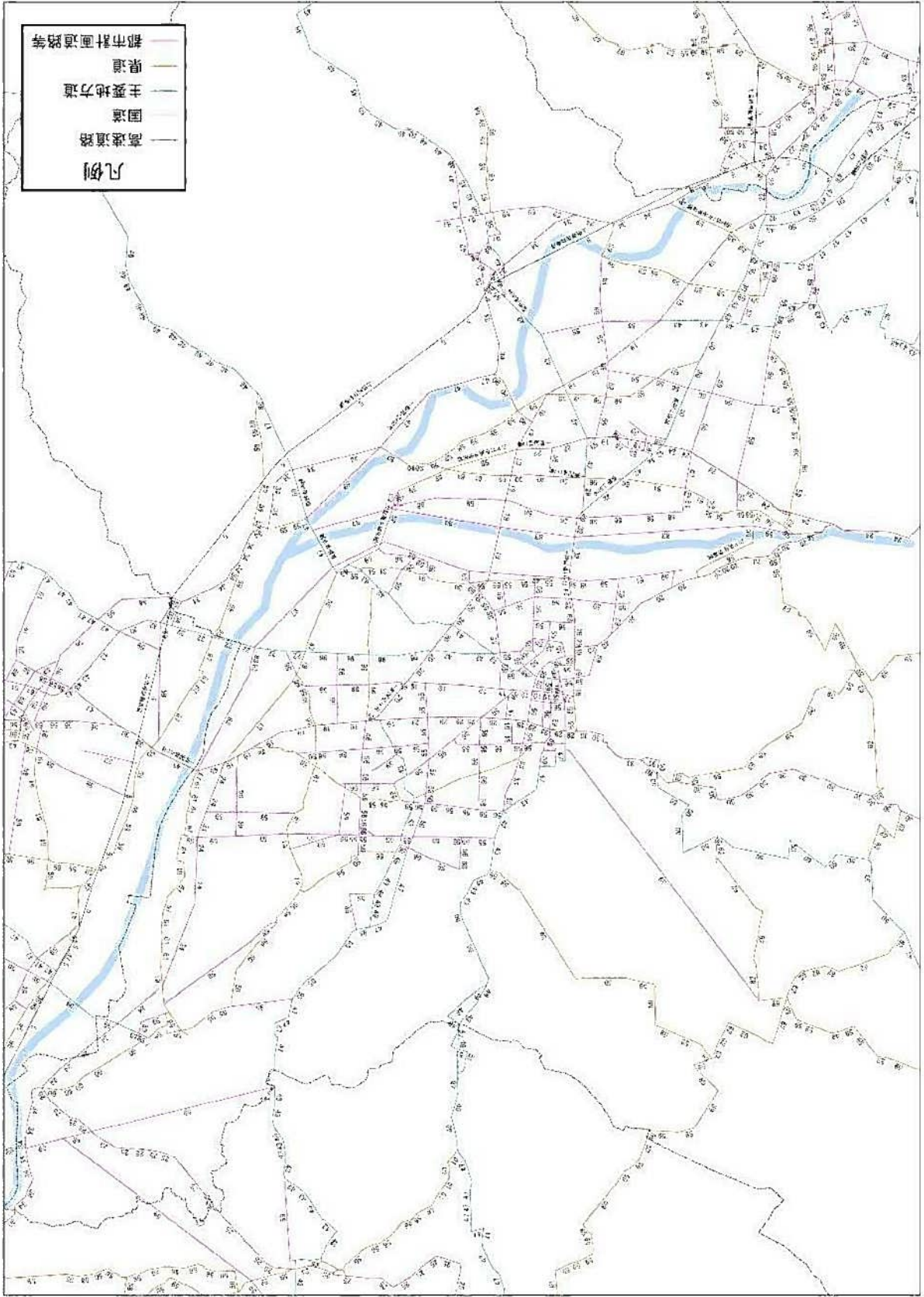
(3) 現況QV図 (スケール：現況配分精度向上)

図 3-6 将来のV図 (ケース2：コルネット (構想路線除外))



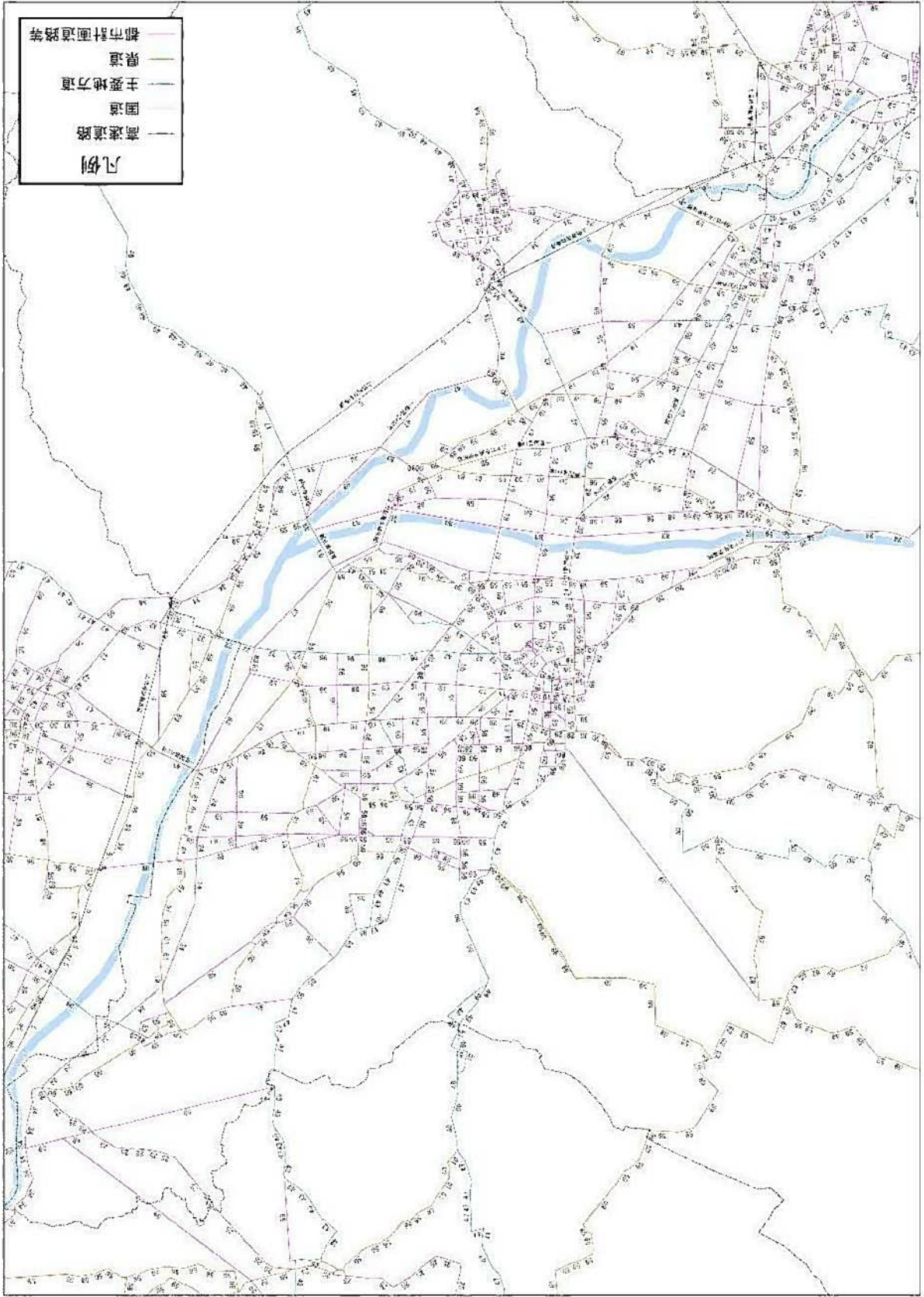
(4) 将来のV図 (ケース2：コルネット (構想路線除外))

図 3-7 将来QⅤ図 (ケース3：概ね10年後道路網)



(5) 将来QⅤ図 (ケース3：概ね10年後道路網)

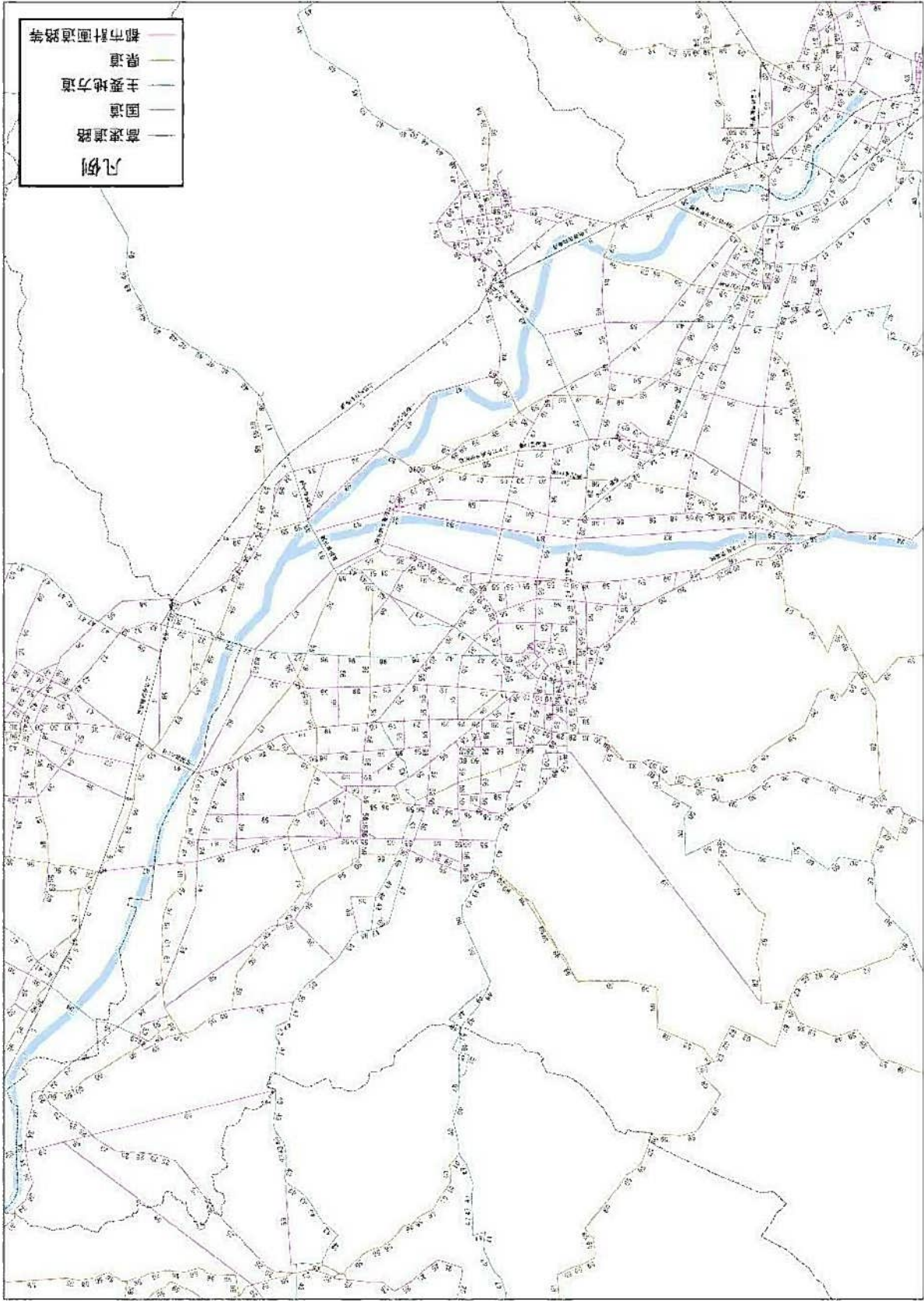
図 3-8 将来QⅤ図 (ケース4：長期未整備路線除外部道路網)



(6) 将来QⅤ図 (ケース4：長期未整備路線除外部道路網)



図 3-9 将来QV図 (ケース5：フルネット)



(7) 将来QV図 (ケース5：フルネット)

### 3-1. 現況交通量配分結果

#### (1) ケース1：現況配分精度向上

##### ① センサス交通量と現況配分交通量の比較

前節までの交通量推計データのうち、現況OD表（H28(2016)年）と現況ネットワークを用いて現況交通量配分（H28(2016)年）を実施した。

現況配分結果より、長野都市計画区域内の平成27年道路交通センサスの一般交通量調査結果（以降、「センサス交通量」という）との比較表を次頁以降に、散布図として整理したものを下図に示した。

これによると、長野都市計画区域内の非観測地点を除く全95地点での比較では、相関係数は0.951を示し、統計的に相関係数は「0.7から1.0の間では強い相関がある」と言われていることから現況の再現は妥当であると判断できる。

さらに、各区間の状況としては、全体の約8割を超える区間で誤差（配分結果／センサス値）が3割、もしくは30百台/日未満の差の範囲に収まっている。

このため、現況配分結果は妥当と判断し、このゾーニング、ネットワーク等を用いて、将来配分等以降の検討を進めることとした。

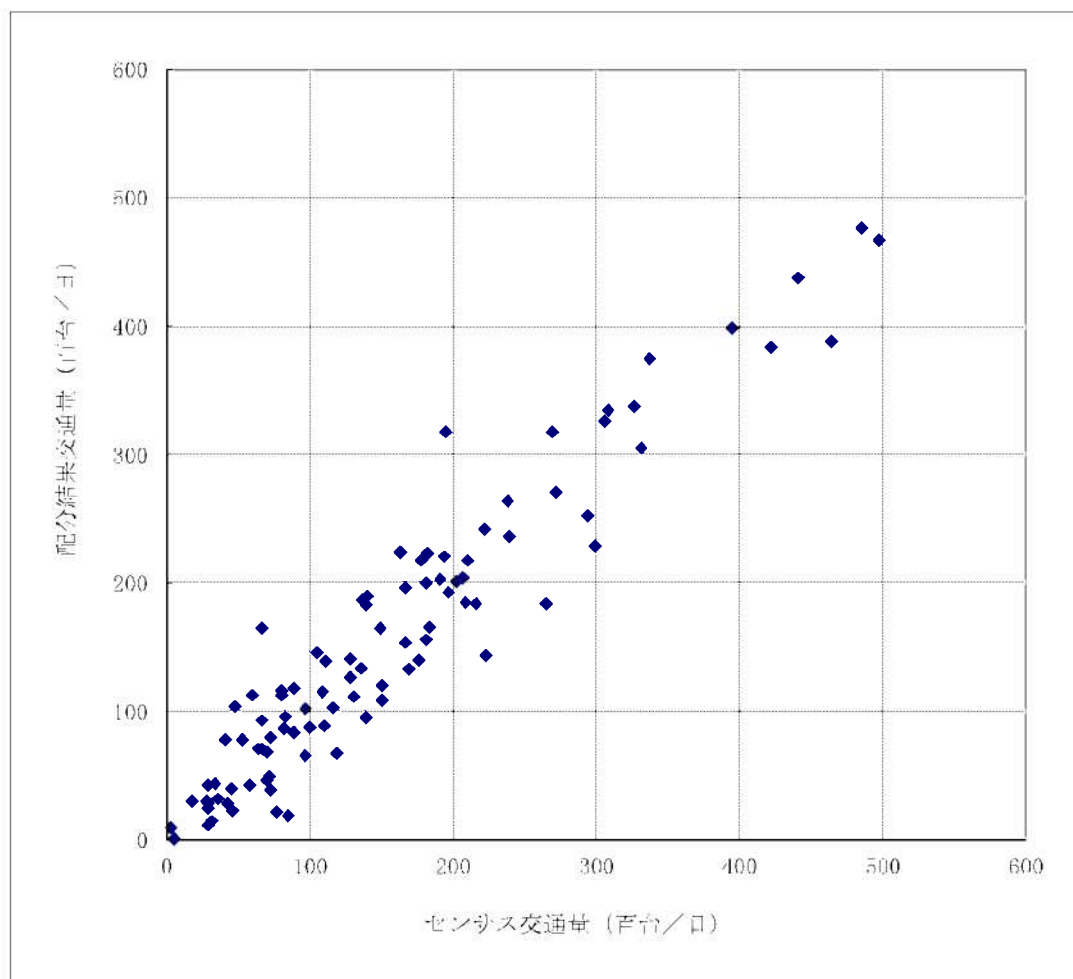


図 3-10 センサス交通量と現況配分交通量の比較

表 3-16 配分結果とセンサス交通量の比較

道路種別	路線番号	道路名称	基期車数	センサス 区間番号	センサス 交通量 (台/分/日)	配分結果 交通量 (台/分/日)	誤差率	誤差 1分 割合(%)
1	1810	上信越自動車道	46400	1	331	304	-8.0%	-27
1	1810	上信越自動車道	46400	2	397	399	1.0%	2
1	1810	上信越自動車道	46400	3	272	279	1.0%	7
1	1810	上信越自動車道	46400	4	207	204	-1.0%	-3
1	1820	長野自動車道	520	503	503	3.0%	20	
1	1820	長野自動車道	520	504	503	3.0%	11	
3	18	一般国道18号	10120	141	437	-1.0%	-4	
3	18	一般国道18号	10120	142	466	-0.0%	5	
3	18	一般国道18号	10120	143	185	-31.0%	-82	
3	18	一般国道18号	10120	144	143	-36.0%	-89	
3	18	一般国道18号	10120	145	374	11.0%	37	
3	18	一般国道18号	10120	146	218	2.0%	17	
3	18	一般国道18号	10120	147	217	32.0%	39	
3	18	一般国道18号	10120	148	48	-32.0%	-23	
3	19	一般国道19号	11190	191	209	6.0%	11	
3	19	一般国道19号	11190	192	207	-1.0%	-2	
3	19	一般国道19号	11190	193	114	5.0%	5	
3	19	一般国道19号	11190	194	199	12.0%	18	
3	19	一般国道19号	11190	195	115	44.0%	55	
3	19	一般国道19号	11190	196	195	17.0%	28	
3	19	一般国道19号	11190	197	325	6.0%	19	
3	19	一般国道19号	11190	198	223	37.0%	60	
3	111	一般国道111号	13910	164	458	-16.0%	-73	
3	111	一般国道111号	13910	165	478	-2.0%	-9	
3	111	一般国道111号	13910	223	262	11.0%	26	
3	111	一般国道111号	13910	108	88	-25.0%	-22	
3	111	一般国道111号	13910	149	183	35.0%	49	
3	111	一般国道111号	13910	67	92	37.0%	25	
3	403	一般国道403号	30080	197	317	95.0%	121	
3	403	一般国道403号	30080	199	162	31.0%	42	
3	403	一般国道403号	30080	136	137	-2.0%	-3	
3	403	一般国道403号	30080	111	133	24.0%	27	
3	403	一般国道403号	30080	159	103	-23.0%	-32	
3	403	一般国道403号	30080	182	183	36.0%	49	
3	403	一般国道403号	30080	106	145	38.0%	40	
3	406	一般国道406号	32940	291	119	-7.0%	-22	
3	406	一般国道406号	32940	192	222	32.0%	49	
3	406	一般国道406号	32940	269	317	18.0%	48	
3	32	長野県道32号	41080	42	103	13.0%	14	
3	31	長野県道31号	41190	222	241	9.0%	19	
3	31	長野県道31号	41190	82	85	5.0%	4	
3	31	長野県道31号	41190	97	103	5.0%	6	
3	34	長野県道34号	41140	197	192	-5.0%	-5	
3	34	長野県道34号	41156	64	70	9.0%	6	
3	35	長野県道35号	41180	294	283	-14.0%	-17	
3	35	長野県道35号	41196	269	225	-24.0%	-32	
3	35	長野県道35号	41200	116	109	-12.0%	-14	
3	35	長野県道35号	41210	43	39	-34.0%	-12	
3	39	長野県道39号	41320	230	235	-1.0%	-5	
3	39	長野県道39号	41340	41	72	38.0%	36	
3	38	長野県道38号	41420	194	229	15.0%	26	
3	38	長野県道38号	41440	123	333	-9.0%	-39	
3	60	長野県道60号	42920	89	117	31.0%	23	
3	60	長野県道60号	42946	169	132	-22.0%	-15	
3	60	長野県道60号	42970	149	164	10.0%	11	
3	66	長野県道66号	42260	59	25	-5.0%	-6	
3	70	長野県道70号	42436	67	164	145.0%	91	
3	70	長野県道70号	42440	153	119	-21.0%	-31	
3	70	長野県道70号	42480	34	47	38.0%	11	
3	70	長野県道70号	42480	209	184	-12.0%	-26	
3	70	長野県道70号	42490	216	189	-13.0%	-23	
3	70	長野県道70号	42580	181	172	-11.0%	-20	
3	70	長野県道70号	42590	167	153	-8.0%	-14	
3	70	長野県道70号	42600	32	32	7.0%	4	
3	70	長野県道70号	42610	100	85	-13.0%	-13	
3	70	長野県道70号	42620	45	39	-13.0%	-8	
3	86	長野県道86号	43956	5	7	-60.0%	-4	
3	86	長野県道86号	43960	34	42	26.0%	9	
3	325	長野県道325号	63580	36	37	14.0%	5	
3	372	長野県道372号	63606	85	18	-79.0%	-67	
3	372	長野県道372号	63640	60	115	87.0%	52	
3	372	長野県道372号	63660	128	128	-2.0%	-1	
3	372	長野県道372号	63680	131	117	-11.0%	-20	
3	372	長野県道372号	63690	176	159	-11.0%	-27	
3	372	長野県道372号	63690	38	49	28.0%	14	
3	372	長野県道372号	63700	129	94	-26.0%	-42	
3	375	長野県道375号	63770	73	33	-55.0%	-33	
3	375	長野県道375号	63780	126	149	9.0%	14	
3	376	長野県道376号	63770	52	77	45.0%	24	
3	377	長野県道377号	63780	79	68	-5.0%	-5	
3	380	長野県道380号	63810	46	22	-52.0%	-24	
3	380	長野県道380号	63820	70	42	-39.0%	-24	
3	381	長野県道381号	63840	39	17	-62.0%	-18	
3	381	長野県道381号	63850	34	24	-17.0%	-9	
3	383	長野県道383号	63880	77	27	-75.0%	-36	
3	383	長野県道383号	63920	89	83	-7.0%	-4	
3	383	長野県道383号	63930	82	97	11.0%	12	
3	387	長野県道387号	63940	18	39	67.0%	18	
3	387	長野県道387号	63950	73	79	8.0%	4	
3	399	長野県道399号	64170	194	163	-15.0%	-19	
3	399	長野県道399号	64200	97	65	-33.0%	-28	
3	399	長野県道399号	64226	72	14	-86.0%	-18	
3	403	長野県道403号	64230	119	67	-41.0%	-32	
3	406	長野県道406号	64250	3	19	235.0%	7	
3	443	長野県道443号	64790	67	79	1.0%	8	

① 现状配分交通量图

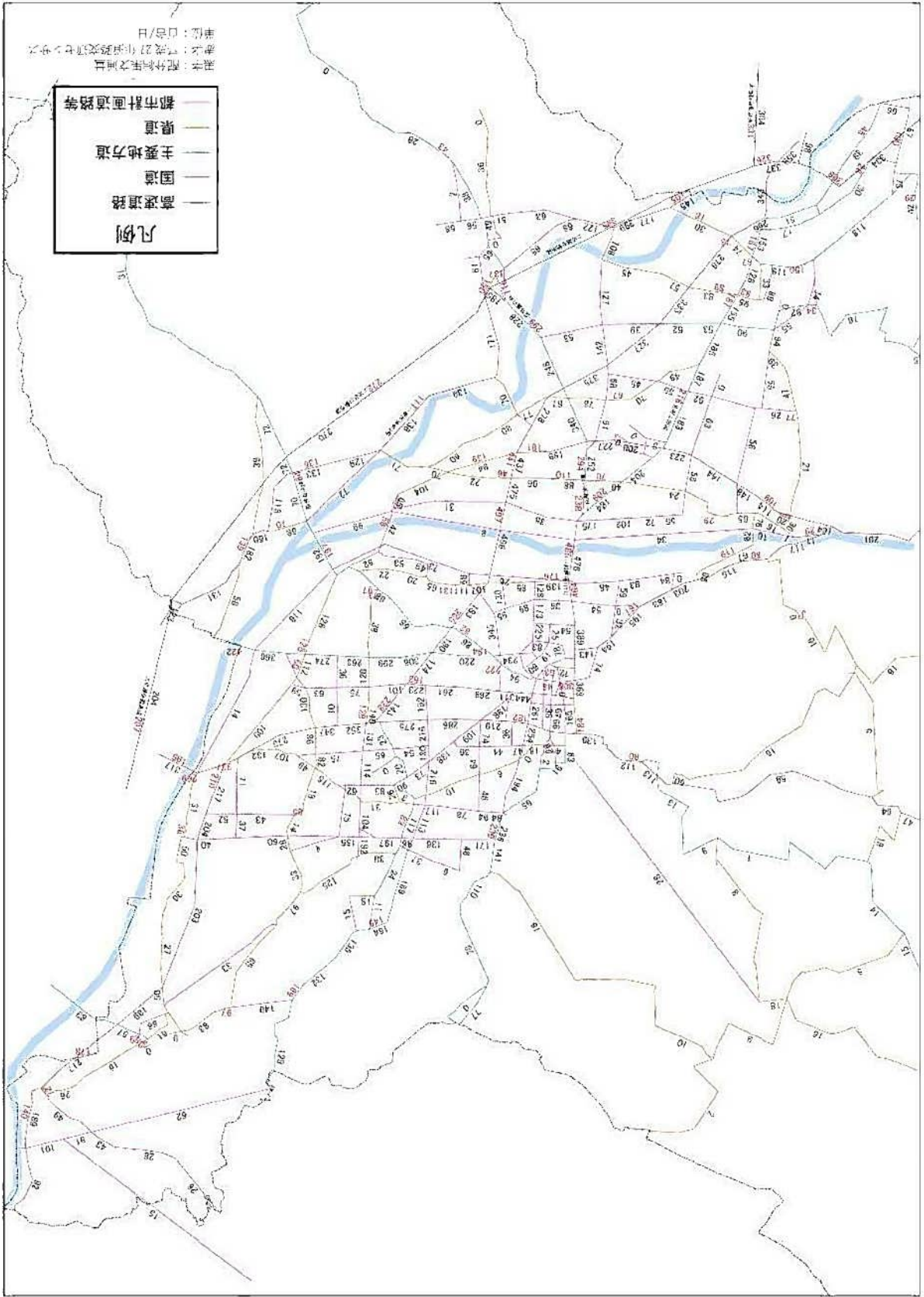
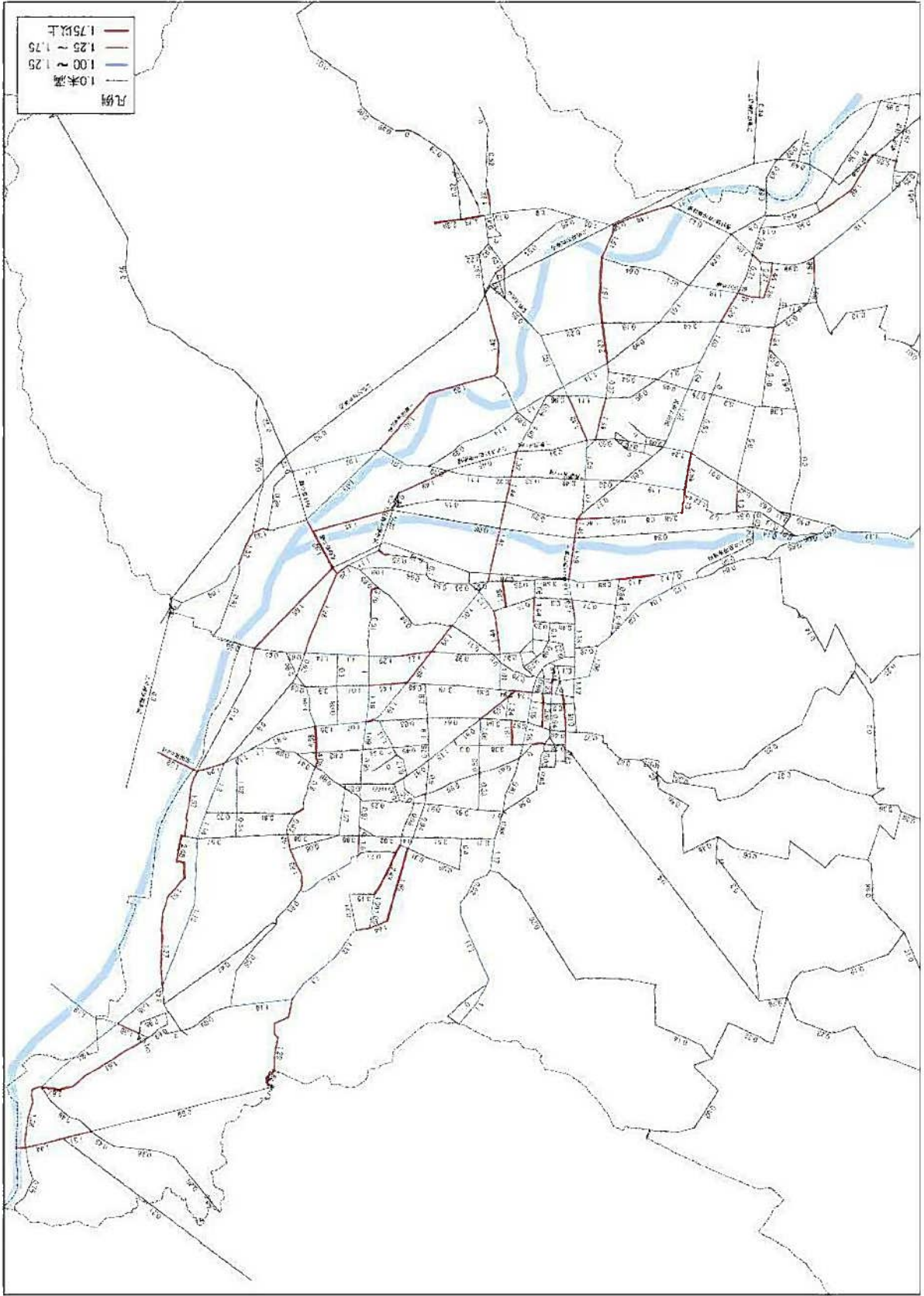


図 3-11 现状配分交通量区

② 将来配分交通量图

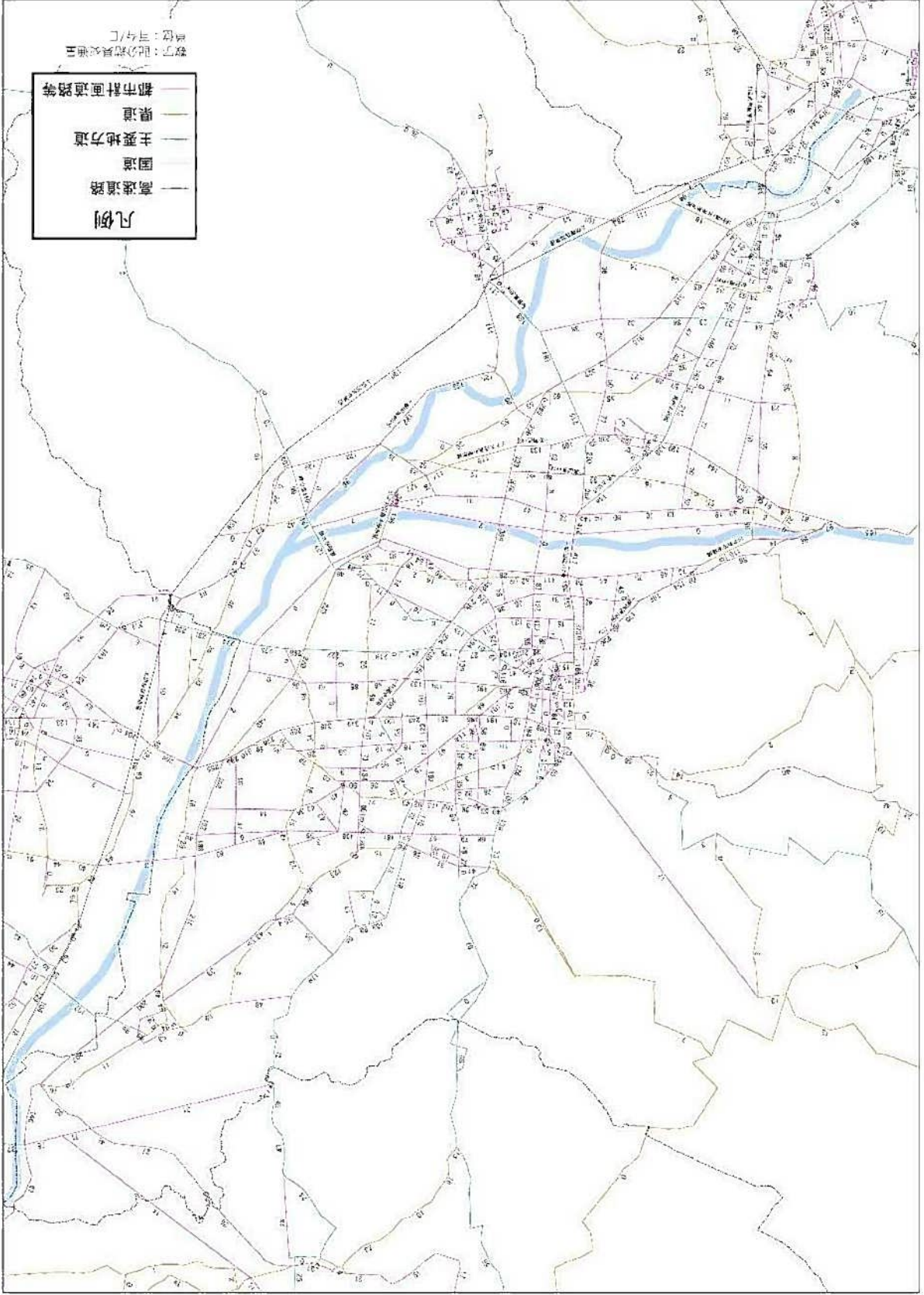
② 現況配分混雑度図  
③ 図 3-12 現況配分混雑度図



② 現況配分混雑度図

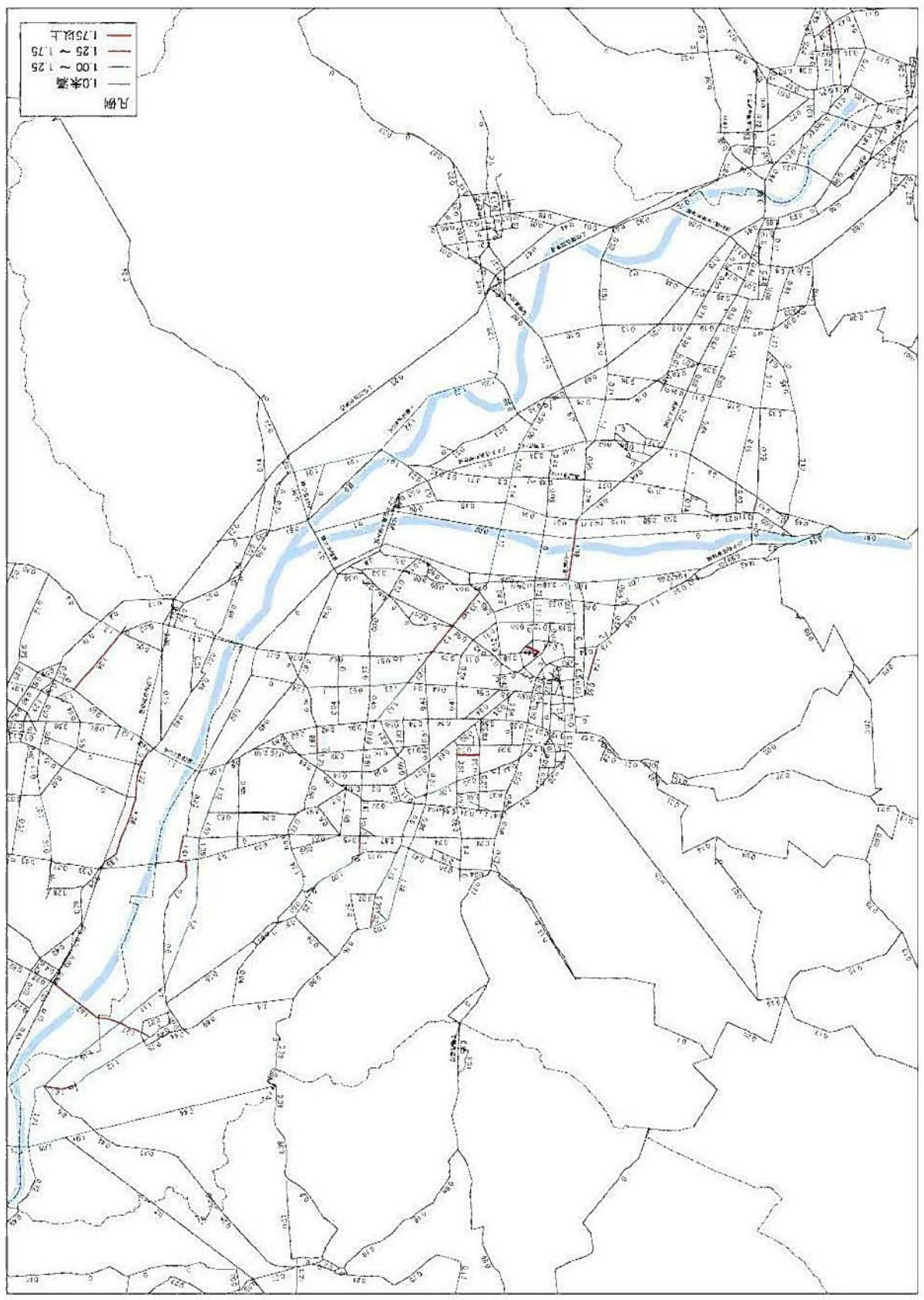
※数字は、車線両側の表示を省略し、詳細は別添ページを参照  
単位：千台/日

図 3-13 【ターア2：クルマネット（構想路線除外）】将来推計交通量図



3-2. 将来交通量推計結果  
(1) ターア2：クルマネット（構想路線除外）  
① 将来推計交通量図

※図中、車道幅員の表示を省略、詳細は別添ページを参照  
図 3-14 【アーヌ2：ツルネツト（掘削路線除外）】将来推計道路地図



② 将来推計道路地図

① 将来推計交通量図

(2) ㉔-㉔3：概ね10年後道路網

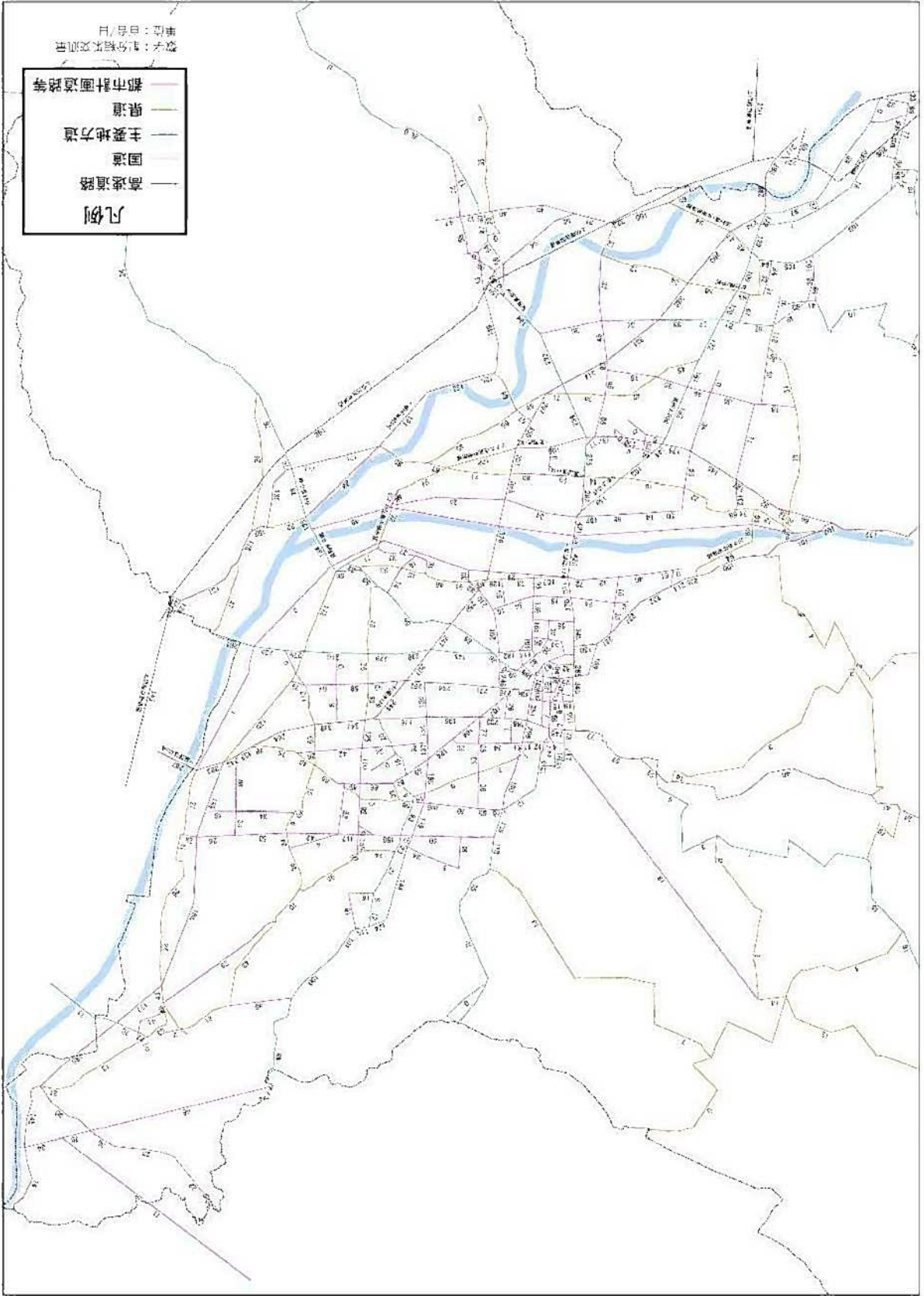
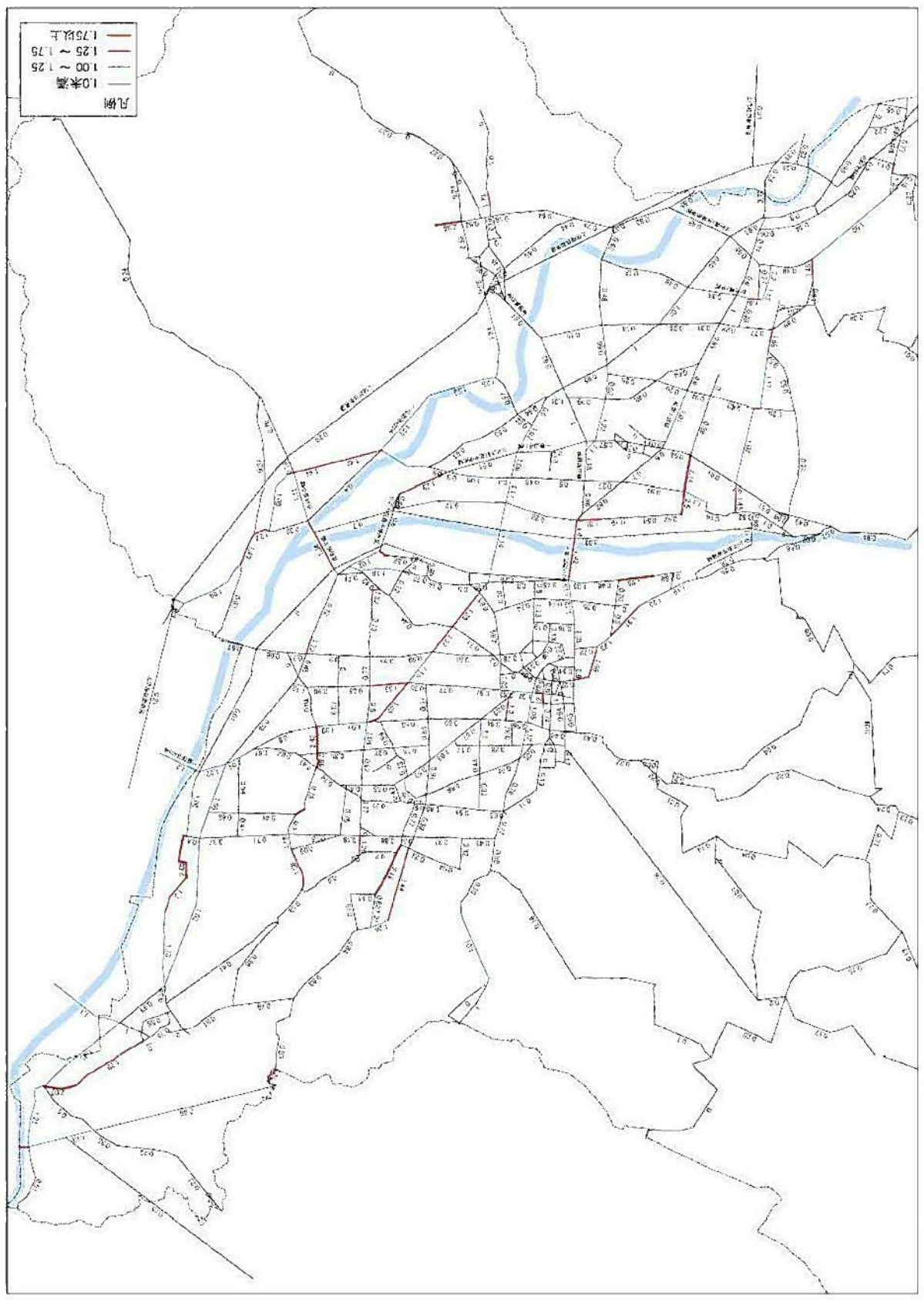


図 3-15 【㉔-㉔3：概ね10年後道路網】 将来推計交通量図

② ㉔-㉔3：概ね10年後道路網



※数値は、車線幅員の表示を省略、詳細は別添付シートを参照  
図 3-16 【ア-3】：概ね10年後道路幅】将来推計混雑度図



② 将来推計混雑度図

① 海老推計交通量図

(3) ｸｰｽ4 : 尺堀木整備路線外道路網

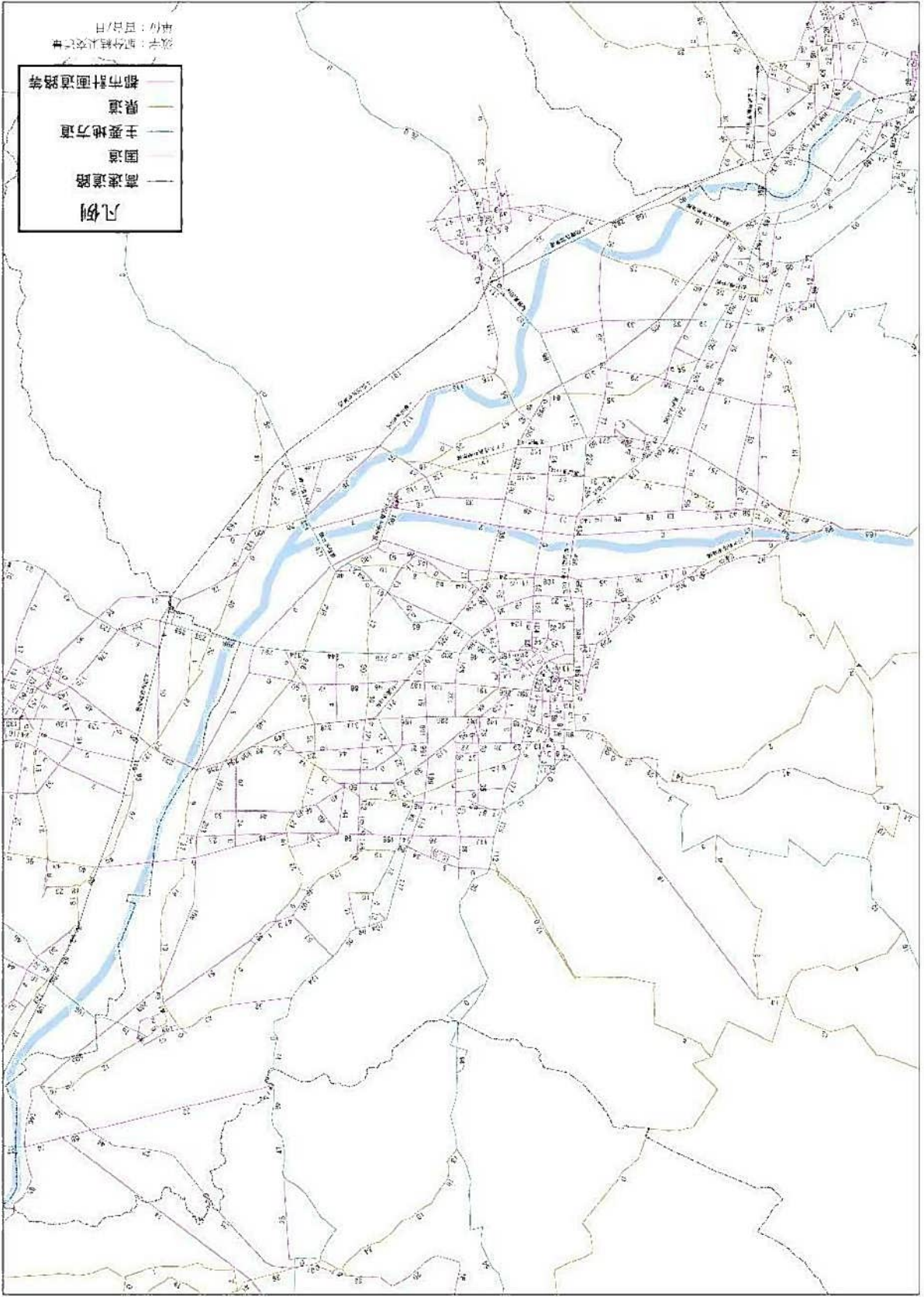
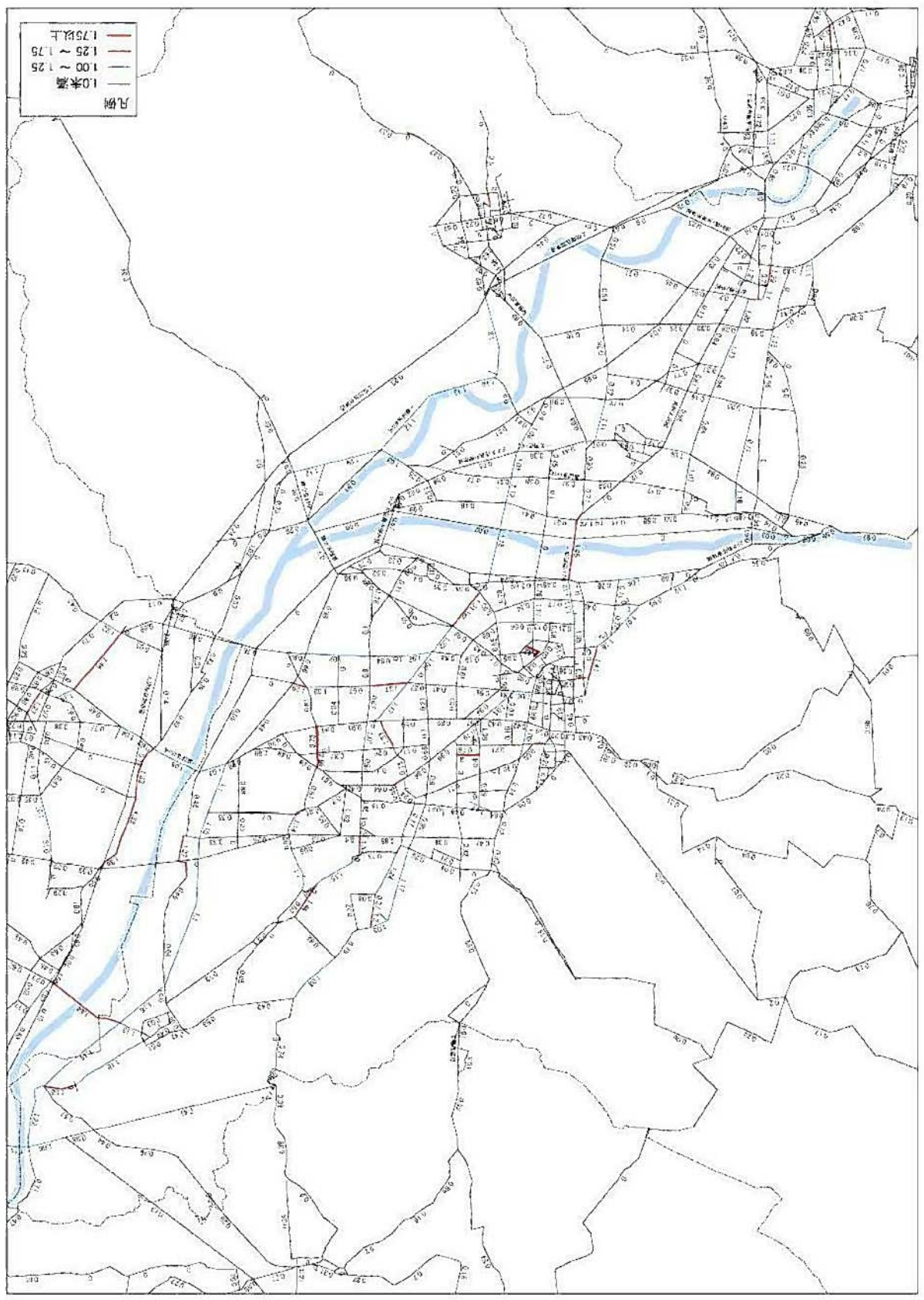


図 3-17 【ｸｰｽ4 : 尺堀木整備路線外道路網】 海老推計交通量図

② 海老推計交通量図

※図中、車線図等の表示を省略、詳細は別添ページを参照

図 3-18 【ゾーン4：坂本整備道路除外道路網】将来推計混雑度図



② 将来推計混雑度図

① 海来推計交通量図  
(4) ケース5：コルネット

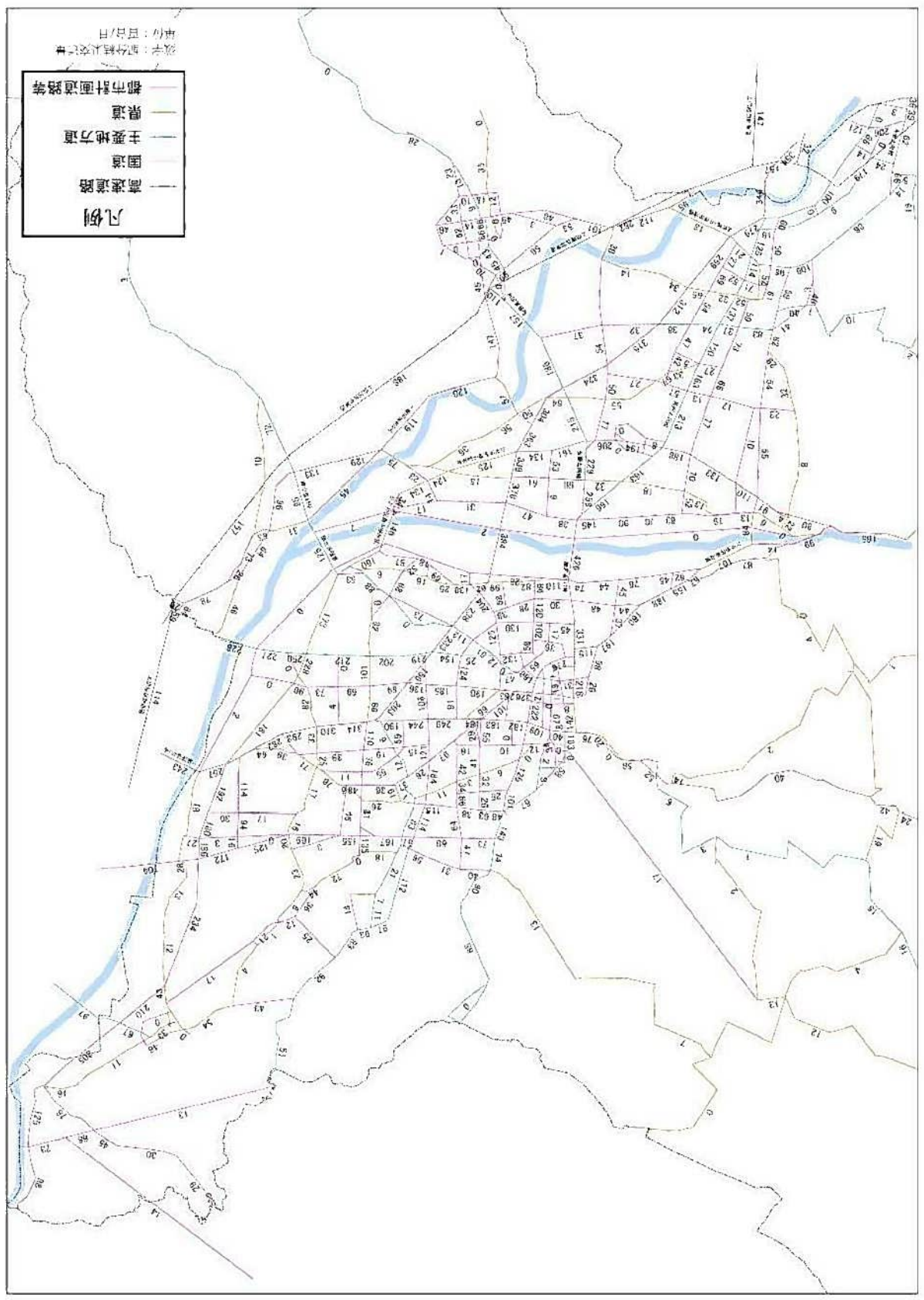
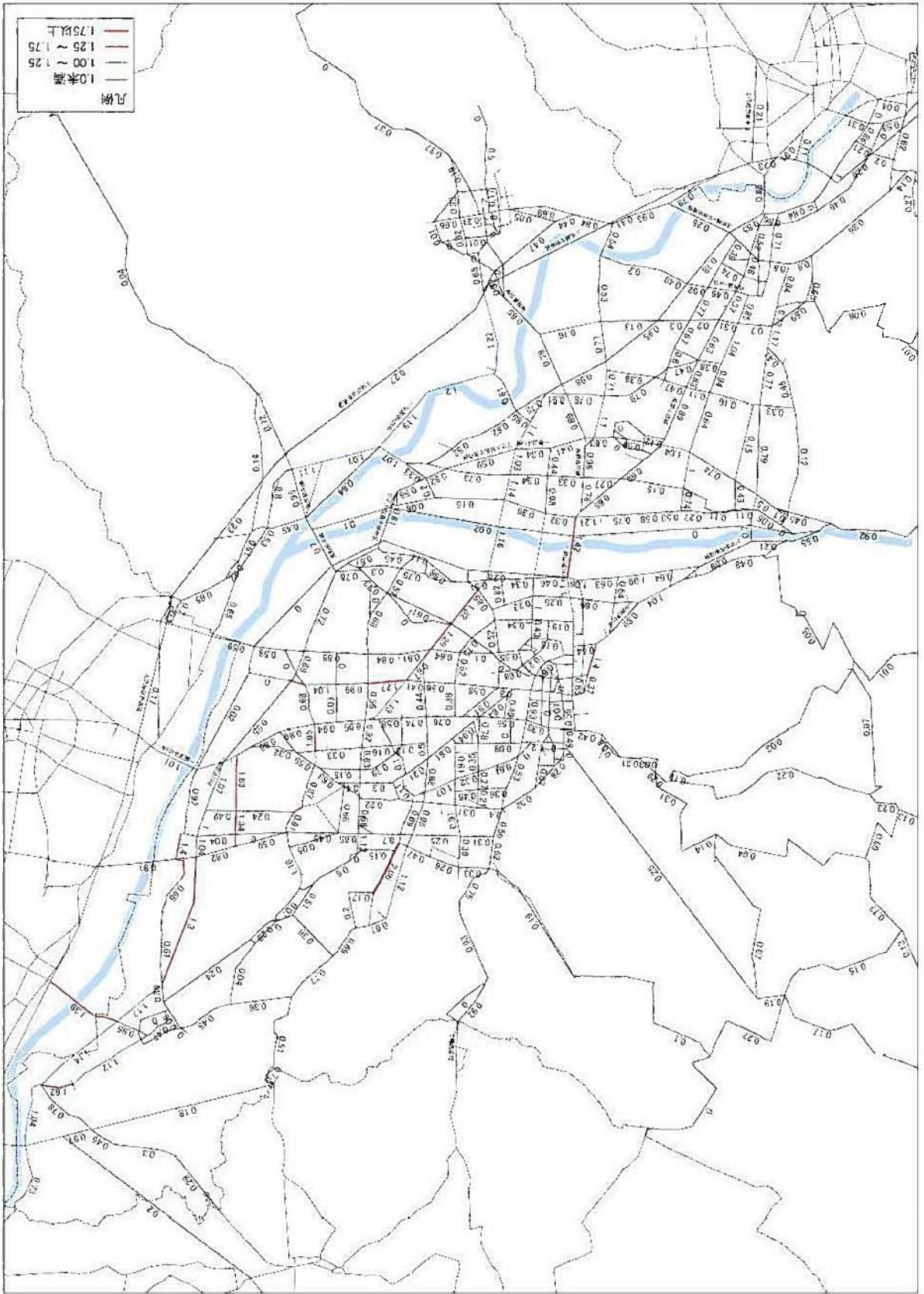


図 3-19 【ケース5：コルネット】海来推計交通量図

① 海来推計交通量図  
(4) ケース5：コルネット

※数値は、車線幅員の表示を省略、詳細は別添付シートを参照  
図 3-20 【ア-25：ツルナット】将来推計地価地図



② 将来推計地価地図

## 第2回 都市計画道路見直し(素案) 現況分析編

令和4年3月発行

編集発行 都市計画道路見直し検討部会  
事務局 長野市都市整備部都市政策課

〒380-8512 長野市大字鶴賀緑町 1613 番地

T E L (026) 224-5050

F A X (026) 224-5111

E-mail [toshisei@city.nagano.lg.jp](mailto:toshisei@city.nagano.lg.jp)

