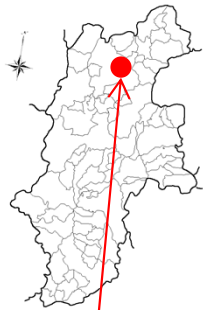


## 整備効果事例

### 事例① 街路事業 (都)高田若槻線 長野市 桐原～吉田



事業箇所



#### 【整備効果】

#### ◆安全で円滑な交通確保



整備前

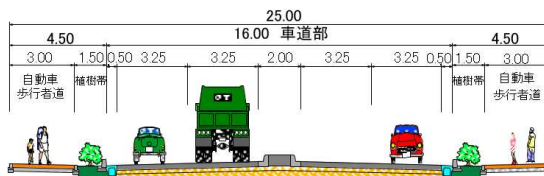
これまで抜け道として利用されていた幅員の狭い生活道路から幹線道路への交通の転換により、周辺住民の生活環境と安全性の向上が図られた



整備後

広幅員道路整備による円滑な交通確保

横断面



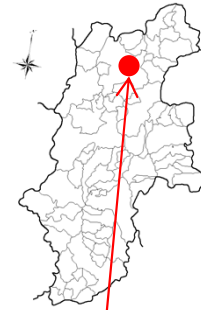
#### ◆交通事故が減少

単位: 件

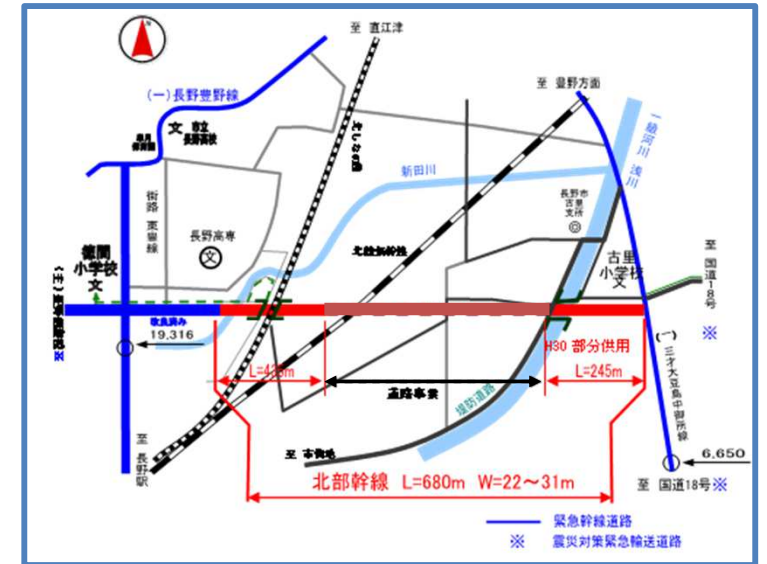
事故種別	H27	R3
人身	1	0
物損	12	9
合計	13	9

約30%減少  
道路整備により周辺道路の交通量が減少し、交通事故の減少に寄与

### 事例② 街路事業 (都)北部幹線 長野市



事業箇所



#### 【整備効果】

#### ◆安全な通学路を確保



整備前

稲田地区と富竹地区を結ぶ広域幹線道路が整備されたことにより交通流に大きな変化

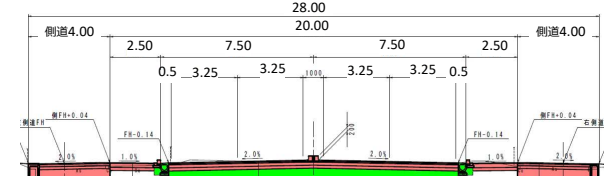
また歩道空間の確保により、通学路としての安全性向上が図られた



整備後

歩道整備による安全な歩行者空間

横断面



#### ◆交通事故が減少

単位: 件

事故種別	H27	R3
人身	20	16
物損	162	140
合計	182	156

約15%減少  
道路新設により円滑な交通環境が確保され、交通事故の減少に寄与

吉里地区エリア内の事故件数 ※新設道路のため、事業地が含まれるエリア全体で評価