

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和04年02月03日

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--------------------------------------|--------|---|--------|---|-----|---|---|---|---|--------------------------|---|---|
| 計画の名称 | 都市計画道路整備による安全で安心な歩行者空間の整備計画（防災・安全） | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 令和04年度～令和08年度（5年間） | | | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | ○ | |
| 交付対象 | 長野県,長野市,松本市,須坂市 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 長野県の都市計画区域（人口集中地区）における通学路の安全度を向上させる。 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A+B+C+D） | 22,930 | A | 22,730 | B | 200 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D) | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標） | | | |
|----|---|-----------------|-----------------|-----------------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 (R2年度) | 中間目標値 (R6年度) | 最終目標値 (R8年度) |
| 1 | ・まちなか（人口集中地区）の危険な通学路の解消 ・通学路指定された人口集中地区内の都市計画道路の整備率 （整備済み延長） / （都市計画道路延長） | 627% | 647% | 657% |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | ○ | 国土強靱化を含む | ○ | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R04 | R05 | R06 | R07 | R08 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 街路 | 一般 | 長野県 | 直接 | 長野県 | S街路 | 改築 | 竜東線(中央北工区) | 道路拡幅 L=0.3km | 伊那市 | | | | | | 100 | 1.9 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 街路 | 一般 | 長野県 | 直接 | 長野県 | S街路 | 改築 | 県庁篠ノ井線(川中島～ 篠ノ井工区) | 道路拡幅 L=0.4km | 長野市 | | | | | | 600 | 2.0 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 街路 | 一般 | 長野県 | 直接 | 長野県 | S街路 | 改築 | 宮渕新橋上金井線 | 道路拡幅 L=0.8km | 松本市 | | | | | | 1,600 | 1.9 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-004 | 街路 | 一般 | 長野県 | 直接 | 長野県 | S街路 | 改築 | 中央通り線 | 道路拡幅 L=0.4km | 大町市 | | | | | | 10 | 1.3 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-005 | 街路 | 一般 | 長野県 | 直接 | 長野県 | S街路 | 改築 | 役場通り線 | 道路拡幅 L=0.4km | 富士見町 | | | | | | 400 | 1.2 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-006 | 街路 | 一般 | 長野県 | 直接 | 長野県 | S街路 | 改築 | 立ヶ花東山線(吉田工区) | 道路拡幅 L=0.5km | 中野市 | | | | | | 1,000 | 1.4 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-007 | 街路 | 一般 | 長野県 | 直接 | 長野県 | S街路 | 改築 | 豊野北線 | 道路拡幅 L=0.3km | 長野市 | | | | | | 900 | 2.4 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-008 | 街路 | 一般 | 長野県 | 直接 | 長野県 | S街路 | 改築 | 環状北線 | 道路拡幅 L=0.6km | 伊那市 | | | | | | 2,150 | 2.7 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----|-----|---------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R04 | R05 | R06 | R07 | R08 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-009 | 街路 | 一般 | 長野県 | 直接 | 長野県 | S街路 | 改築 | 竜東線(北町工区) | 道路拡幅 L=0.4km | 伊那市 | | | | | | 520 | 3.8 | - |
| | A01-010 | 街路 | 一般 | 長野県 | 直接 | 長野県 | S街路 | 改築 | 県庁篠ノ井線(北原～篠ノ井駅入口工区) | 道路拡幅 L=0.3km | 長野市 | | | | | | 930 | 4.1 | - |
| | A01-011 | 街路 | 一般 | 長野県 | 直接 | 長野県 | S街路 | 改築 | 赤砂東山田線 | バイパス L=0.8km | 下諏訪町 | | | | | | 1,200 | 1.9 | - |
| | A01-012 | 街路 | 一般 | 長野県 | 直接 | 長野県 | S街路 | 改築 | 芳野双葉線 | 道路拡幅 L=0.3km | 松本市 | | | | | | 1,500 | 1.7 | - |
| | A01-013 | 街路 | 一般 | 長野県 | 直接 | 長野県 | S街路 | 改築 | 立ヶ花東山線(西町工区) | 道路拡幅 L=0.2km | 中野市 | | | | | | 900 | 2.2 | - |
| | A01-014 | 街路 | 一般 | 長野市 | 直接 | 長野市 | S街路 | 改築 | 川中島幹線 | バイパス L=0.6km | 長野市 | | | | | | 1,400 | 1.3 | - |
| | A01-015 | 街路 | 一般 | 長野市 | 直接 | 長野市 | S街路 | 改築 | 山王小柴見線 | 道路拡幅 L=0.3km | 長野市 | | | | | | 1,200 | 1.5 | 策定済 |
| | A01-016 | 街路 | 一般 | 長野市 | 直接 | 長野市 | S街路 | 改築 | 七瀬居町線 | 道路拡幅 L=0.4km | 長野市 | | | | | | 1,120 | | - |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R04 | R05 | R06 | R07 | R08 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-017 | 街路 | 一般 | 松本市 | 直接 | 松本市 | S街路 | 改築 | 出川浅間線(北小松工区) | バイパス L=0.4 km | 松本市 | | | | | | 950 | - | |
| | A01-018 | 街路 | 一般 | 松本市 | 直接 | 松本市 | S街路 | 改築 | 出川浅間線(小松町工区) | バイパス L=0.6 km | 松本市 | | | | | | 1,950 | - | |
| | A01-019 | 街路 | 一般 | 松本市 | 直接 | 松本市 | S街路 | 改築 | 小池平田線 | 道路拡幅 L=0.6 km | 松本市 | | | | | | 3,600 | - | |
| | A01-020 | 街路 | 一般 | 須坂市 | 直接 | 須坂市 | S街路 | 改築 | 八町線 | 道路拡幅 L=0.2 km | 須坂市 | | | | | | 700 | - | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 22,730 | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 22,730 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

B 関連社会資本整備事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業 種別 | 地域 種別 | 交付 対象 | 直接 間接 | 事業者 | 種別 1 | 種別 2 | 要素となる事業名 （事業箇所） | 事業内容 （延長・面積等） | 市区町村名 / 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 （百万円） | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|-----|------|------|--------------------|------------------|-------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R04 | R05 | R06 | R07 | R08 | | | |
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | B01-001 | 街路 | 一般 | 長野県 | 直接 | 長野県 | S街路 | 新設 | 信号機整備事業 | 信号機整備 N=50基 | 長野市他 | | | | | | 200 | - | |
| | | 歩行者、通行車両の一層の安全効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 200 | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 200 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |