

提起年度	年度内番号	対策番号	学校	場所	状況・要望	実施機関	検討結果 (対策時期未定・継続検討)	実施予定	実施内容	取組状況
R5	002	03	古牧小	古牧小学校北側道路 長野西496号線	歩道の確保がない →路側帯の確保	(市・道):長野市維持課 学校	①外側線の設置検討 (維持課)		②児童への安全指導実施 (学校)	①対策時期未定・検討 ②実施したもの
R5	002	04	古牧小	中村地区用水路 長野西462号線	フェンスがなく危険 →フェンスの設置	(市・道):長野市道路課 学校		①フェンス設置予定 (道路課)	②児童への安全指導実施 (学校)	①実施予定 ②実施したもの
R5	002	05	古牧小	平林(三重公園から銀行) 長野西473号線	生垣により見通しが悪い →標識の設置、生垣の除去	(市・道):長野市維持課 学校	①外側線の設置検討(北側のみ) (三重公園～市道長野西831号) (維持課)		②児童への安全指導実施 (学校)	①対策時期未定・検討 ②実施したもの
R5	003	02	緑ヶ丘小	稲葉の住宅街にある交差点 長野南198号線と長野南194及び長野南195号線との交差点	停止線があるが、一時停止の標識がないため、止まらずに走ってくる車がある →一時停止の標識の設置	学校		①地元区長への啓発依頼 (学校)	②児童への安全指導実施 (学校)	①実施予定 ②実施したもの
R5	004	02	吉田小	吉田二丁目(北本町) 長野北474号線と長野北475号線の交差点(T字路)	抜け道として混雑する →車進入時間帯を制限する ミラーを設置する	警察 学校	①交通規制の検討 (警察)		②児童への安全指導実施 (学校)	①対策時期未定・検討 ②実施したもの
R5	004	03	吉田小	吉田二丁目(北本町) 吉田湯谷小線、長野北482号線付近	混雑する 横断歩道とグリーンベルトのつながりが ない →グリーンベルトの整備	(市・道):長野市道路課 学校	①グリーンベルト設置検討 ②外側線引き直し検討 (道路課)		③児童への安全指導実施 (学校)	①②対策時期未定・検討 ③実施したもの
R5	004	04	吉田小	吉田五丁目(鍋屋) 太田東町線と長野東46号線の交差点	建物で目視がしづらい →スピード制限表示設置	(市・道):長野市道路課 (市・道):長野市維持課 学校	①通学路変更の検討 (学校) ②ゼブラゾーン、グリーンベルト 設置検討 (道路課)(維持課)		③児童への安全指導実施 (学校)	①②対策時期未定・検討 ③実施したもの
R5	004	05	吉田小	運動公園入り口交差点(西堀) 吉田朝陽線と運動公園西通り線と 長野東157号線の交差点	交通量が多い →定期的なパトロール	警察 学校	①パトロール実施検討 (警察)		②児童への安全指導実施 (学校)	①対策時期未定・検討 ②実施したもの
R5	004	06	吉田小	運動公園弓道場前横断歩道(太田) 運動公園西通り線と長野東51号線の 交差点付近の横断歩道	交通量が多い →看板設置、カラー舗装などの注意喚起	学校	①通学路変更の検討 (学校)		②児童への安全指導実施 (学校)	①対策時期未定・検討 ②実施したもの
R5	004	08	吉田小	長野電鉄信濃吉田駅入り口信号 周辺(横町) 長野東10号線と長野東11号線の交 差点	車、自転車の交通量が多い →一時停止の白線、歩道の白線の引き直し	(市・道):長野市維持課 学校		①外側線引き直し実施予定 (維持課)	②児童への安全指導実施 (学校)	①実施予定 ②実施したもの
R5	004	09	吉田小	中越二丁目横断歩道 長野中349号線と長野東128号線	歩行者と車お互いがとても見えづらい →横断歩道があること、通学路であることを目立 たせる看板等の設置	(市・道):長野市維持課 学校	①通学路の変更検討 (学校) ②変更後の道へ外側線の設置 検討 (維持課)		③児童への安全指導実施 (学校)	①②対策時期未定・検討 ③実施したもの
R5	006	01	通明小	御幣川五差路 県道387号線	時間帯規制を無視し進入する車がある →規制時間帯の見回り	警察 学校	①パトロール実施検討 (警察)		②児童への安全指導実施 (学校)	①対策時期未定・検討 ②実施したもの
R5	006	02	通明小	更科農業高校前のカーブ 篠ノ井中208号線	見通しの悪いカーブ スピードを出す車が多い →児童登下校時の見回り	(市・道):長野市維持課 警察 学校	①パトロール実施検討 (警察) ②外側線引き直し検討 (維持課)		③児童への安全指導実施 (学校)	①②対策時期未定・検討 ③実施したもの
R5	007	01	篠ノ井東小	「上庭」信号機南側 東福寺稲穂線と篠ノ井中701号線と のT字路	住宅街や店舗への出入りのため交通量が多い。 子ども飛び出し注意の看板はあるが、一時停止 規制はない。 →一時停止線、看板の設置	警察 学校	①一時停止線設置検討 (警察)		②児童への安全指導実施 (学校)	①対策時期未定・検討 ②実施したもの
R5	010	02	東条小	真田線 松代バイパス(県道35号)	交通量が多くスピードを出しやすい。信号機のある 交差点にしか横断歩道がなく、真田線を横断 する箇所が少ない。 →横断歩道の設置	警察 学校			①横断歩道及び速度表示の設置 検討 (警察) ②児童への安全指導実施 (学校)	①②実施したもの
R5	011	01	昭和小	横断歩道 県道445号(川合川中島線)と川中 島211号線との交差点	交通量多くスピード出す車多い →横断歩道周辺道路のカラー舗装の実施	(県・道):長野建設事務所 学校	①区画線の引き直し検討 (長野建設事務所)		②児童への安全指導実施 (学校)	①対策時期未定・検討 ②実施したもの
R5	011	02	昭和小	茶臼山公園入口交差点 県道86号線と県道77号線の交差点	交通量多くスピード出す車多い →歩車分離の信号設置	警察 学校	①歩車分離、信号の検討 (警察)		②交通量調査の実施 (警察) ③児童への安全指導実施 (学校)	①対策時期未定・検討 ②③実施したもの
R5	011	03	昭和小	川中島支所交差点から川中島中交 差点までの道路 御厨屋口線	スピードを出す車多いが歩道がない →路側帯のカラー舗装(グリーンベルト)の実施	(市・道):長野市維持課 学校		①外側線の引き直し予定 (維持課)	②児童への安全指導実施 (学校)	①実施予定 ②実施したもの
R5	011	05	昭和小	今井原教職員住宅南側 南原北原線と川中島335号線の交 差点周辺	交通量多く幅狭い。見通しも悪い →側溝の蓋掛け・ミラーの設置、カラー舗装	(市・道):長野市道路課 (市・道):長野市維持課 学校		①土木要望にて対応予定 (道路課)(維持課)	②児童への安全指導実施 (学校)	①実施予定 ②実施したもの
R5	011	06	昭和小	川中島原業局付近 川中島181号線と川中島183号線と の交差点	抜け道として通る車が多い →通学路標識の追加、子ども注意喚起の看板設置 、4か所の白線を太く	(市・道):長野市維持課 学校	①通学路表示の設置検討 ②既設停止指導線の引き直し検 討		③児童への安全指導実施 (学校)	①②対策時期未定・検討 ③実施したもの
R5	011	07	昭和小	川中島原業局付近 川中島186号線と川中島189号線と の交差点	抜け道で見通しが悪い →子ども注意喚起の看板設置	(市・道):長野市道路課 学校	①ミラーに「学童注意」シールを 貼り注意喚起を検討 (道路課)		②児童への安全指導実施 (学校)	①対策時期未定・検討 ②実施したもの
R5	011	08	昭和小	北信連転免許センター付近 川中島195号線と川中島329号線と の交差点	交通量激しい →路側帯のカラー舗装(グリーンベルト)の実施	(市・道):長野市道路課 学校	①外側線、グリーンベルトの設 置検討 (道路課)		②児童への安全指導実施 (学校)	①対策時期未定・検討 ②実施したもの
R5	011	09	昭和小	今井原教職員住宅南側 南原北原線と川中島335号線の交 差点から川中島513号線に向かう	見通し悪く、道が狭くなる →電柱にカーブミラーの設置	(市・道):長野市維持課 学校	①カーブミラーの設置検討 (維持課)		②児童への安全指導実施 (学校)	①対策時期未定・検討 ②実施したもの
R5	011	10	昭和小	「今井種刈」信号機東側 川中島166号線	道幅狭くスピード出す車多い →全域カラー舗装、両入口に通学路看板設置、 支所前横断歩道付近カラー舗装	(市・道):長野市維持課 学校	①外側線の設置検討 (維持課)	②車の利用状況調査実施予定 (学校)	③児童への安全指導実施 (学校)	①対策時期未定・検討 ②実施予定 ③実施したもの
R5	012	01	川中島小	橋場の交差点 中水飽川中島小線と川中島138号 線と330号線との交差点	横断歩道手前で待つ場所がたいへん狭い →グリーンベルト及び横断帯設置	(市・道):長野市道路課 (市・道):長野市維持課 学校	①注意看板設置検討(前後2か 所) (道路課) ②外側線引き直し検討		③児童への安全指導実施 (学校)	①②対策時期未定・検討 ③実施したもの
R5	013	01	下水飽小	稲葉中央一丁目南バイパス北側 (長野市道東北596号、649号交差 点)	交通量が多く、運転者が横断者に気づきにくい →カラー舗装により交差点を視認しやすくする	(市・道):長野市道路課 学校		①交差点北側の停止線手前にカラー舗装 及び路面標示(止まれ)の設置検討 (道路課)	②児童への安全指導実施 (学校)	①実施予定 ②実施したもの
R5	014	01	三本柳小	三本柳東1丁目 更北1号線と更北11号線との交差点	住宅横に用水があるが、橋を越えて通行している 大人がいるので子どももまわてしまう。用水で遊ぶ 姿も見られる →注意喚起の表示設置	(市・道):長野市維持課 学校	①注意看板設置検討 (維持課)		②児童への安全指導実施 (学校)	①対策時期未定・検討 ②実施したもの
R5	015	02	真島小	ホワイトリング信号付近 道路 梵天真島小線と真島中央線との交 差点	通学時間に侵入する車が危険 →注意喚起する看板等を設置してほしい	(市・道):長野市道路課 (市・道):長野市維持課 学校	①外側線設置検討 (維持課)	①東側入口に看板1基設置検討 (道路課)	③児童への安全指導実施 (学校)	①実施予定 ②対策時期未定・検討 ③実施したもの
R5	016	04	中条小	県道31号田越から大島	交通量が多い →グリーンベルトのカラー舗装箇所を舗装・ 歩道の幅増、一段高い歩道新設	(県・道):長野建設事務所 学校	①一部歩道の幅増予定、外側線 及びグリーンベルトの引き直し検 討		②児童への安全指導実施 (学校)	①対策時期未定・検討 ②実施したもの
R5	016	05	中条小	トンネル東側老朽化による落石の危険倒木の危険 →落石等防止の施工・樹木等の適切な除去	(県・道):長野建設事務所 学校			①パトロールにより経過観察 (長野建設事務所)	②法面の対策については実施 済み (長野建設事務所) ③児童への安全指導実施 (学校)	①実施予定 ②③実施したもの
R5	016	06	中条小	中条日高 浄化センター付近 県道31号	交通量が多く、カーブになっていて歩道への車の 飛び込み事故が起こった →路側帯のカラー舗装(グリーンベルト)の実施 ・U型赤白線の侵入防止柵の設置、歩道の新設 今年度5月8日に法面が崩れ歩道に土砂が堆積し た →法面の崩落防止の施工	(県・道):長野建設事務所 学校	①改良工事までの対策について 検討 (長野建設事務所)	②道路改良予定 (長野建設事務所)	③児童への安全指導実施 (学校)	①対策時期未定・検討 ②実施予定 ③実施したもの
R5	016	07	中条小	県道31号五十ふれあい公園向か う	交通量が多く、国道側から渡る児童が危険 →浅川橋下流側に歩道設置(橋前後の歩道設置 含む)	(県・道):長野建設事務所 学校		①道路敷地の確認 ②パトロールにより経過観察 (長野建設事務所)	③児童への安全指導実施 (学校)	①②実施予定 ③実施したもの
R05	017	01	豊野西小	県道66号(浅川橋含む)	交通量が多く、国道側から渡る児童が危険 →浅川橋下流側に歩道設置(橋前後の歩道設置 含む)	(県・道):長野建設事務所 学校		①県道豊野南志賀公園線(浅川橋含む)道 路改良予定 (長野建設事務所)	②児童への安全指導実施 (学校)	①実施予定 ②実施したもの
R05	018	01	古里小	金箱公民館前道路 金箱東北中学校線	交通量が多く、片側みの歩道が狭いため危険 →都市計画道路北部幹線の整備	長野市都市計画課 学校		①都市計画道路整備予定	②児童への安全指導実施 (学校)	①実施予定 ②実施したもの
R05	018	02	古里小	長野市道344号線(北部幹線)北側 長野市道93号線	通り抜け車両の交通量が多く危険 →交通規制、歩道整備等の対策 路面凍結による事故があり危険 →塩カル散布などの対策	(市・道):長野市道路課 (市・道):長野市維持課 警察 学校	①塩カル散布実施困難 (維持課) ②歩道改良、路面表示等検討 (道路課) ③交通規制、パトロール実施検 討 (警察) ④通学路の変更検討		⑤児童への安全指導実施 (学校)	①～④対策時期未 定・検討 ⑤実施したもの
R05	019	01	裾花小	「荒木」信号機から東側市道 芹田小伊勢宮線	ガードレールがなく、緑色の間隔が広いため危険 を感じる →ガードレール等の設置してほしい	(市・道):長野市道路課 学校		①外側線の位置変更、矢羽根表 示の設置を検討 (道路課)	②児童への安全指導実施 (学校)	①対策時期未定・検討 ②実施したもの
R03	036	01	豊栄小	牧内地区通学路 アルピコバス停付 近(市道豊栄東条小線)市道豊栄東 条小線(再点検)	歩道がなく狭い道。減速しない車が多く横断歩道 は見通しが悪い →経過観察後の対応を考える	(市・道):長野市道路課 学校		①南側のカーブにおいて減速 マークと可能なら看板設置検討 (道路課)	②児童への安全指導実施 (学校)	①対策時期未定・検討 ②実施したもの
R03	040	01	昭和小	校庭南側道路(川中島209号線) (再点検)	住宅地が開け、交通量増加。抜け道化の恐れが ある →横断歩道要望→横断帯設置しようとしたが白 紙対応再検討	(市・道):長野市道路課 学校	①学校フェンスへの注意看板設 置検討 (道路課)		②停止指導線設置 ③児童への安全指導実施 (学校)	①対策時期未定・検討 ②③実施したもの
R04	001	01	吉田小	中越地区 跨線橋を越えた(南側) 一つの横断歩道付近 (市道長野中349号線他)	車がスピードを出して通過する。歩行者に気づか ないこともあり、危険。 朝、コンビニエンスストア方面へ進入してくる車も ある。(交通違反) →信号機の設置、警察によるドライバーへの指 導	警察 (市・道):長野市維持課	①横断歩道の位置変更の検討 (警察) ②外側線の位置変更の検討 (維持課)	③警察による警戒・取締りの実施 (警察)		①②対策時期未定・検討 ③実施予定
R04	002	01	裾花小	長安橋 東側交差点 (市道芹田小伊勢宮線・市道長野西 649号線)	交通量が多いため、安全ボールの設置、もしくは停止線か足跡 マークの設置	(市・道):長野市道路課		キングポストの設置 (道路課)		実施予定
R04	002	02	裾花小	長安橋 西側歩道 (市道芹田小伊勢宮線・市道安茂里 299号線)	交通量が多いため、一時停止線もしくは足跡マーク設置	(市・道):長野市維持課		外側線(巻込み)引き直し実施予定 ※安茂里297号線も同様 (維持課)		実施予定
R04	002	03	裾花小	裾花中学校前交差点 (市道芹田小伊勢宮線・市道安茂里 303号線)	交通量が多いため、安全ボールの設置と白線の延長、停止線の設 置	(市・道):長野市道路課 (市・道):長野市維持課	①キングポストの設置検討 (道路課)		②外側線(巻込み)引き直し実施予定 (維持課)	①対策時期未定・検討 ②実施予定

R04	002	04	裾花小	長安橋 西側交差点南側横断歩道(市道芹田小伊勢宮線・市道安茂里302号線)	交通量が非常に多い →安全ポール設置と白線の延長もしくは停止線、足跡マークの設置	警察(市・道):長野市道路課(市・道):長野市維持課	①キングポストの設置検討(道路課)	②外側線(巻込み)引き直し実施予定(維持課)	③横断歩道引き直し(警察) ④信号機の時間調整(警察)	①対策時期未定・検討 ②実施予定 ③④実施したもの
R04	002	05	裾花小	長安橋 西側交差点北側横断歩道(市道芹田小伊勢宮線・市道安茂里302号線)	交通量が非常に多い →停止線の設置	(市・道):長野市道路課(市・道):長野市維持課	①キングポストの設置検討(道路課)	②外側線(巻込み)引き直し実施予定(維持課)		①対策時期未定・検討 ②実施予定
R04	002	06	裾花小	裾花小 南側交差点(市道長野西295号線・同647号線T字路)	道路幅が狭く、通行するのが危険 →白線の延長とグリーンベルトの設置	(市・道):長野市維持課		外側線(片側)引き直し実施予定(維持課)		実施予定
R04	002	07	裾花小	裾花小 東側道路(市道長野西295号線)	道路幅が狭く、通行するのが危険 →白線の塗り直しとグリーンベルトの設置	(市・道):長野市維持課		外側線(両側)引き直し実施予定(維持課)		実施予定
R04	002	08	裾花小	裾花小 校庭北側横断歩道(市道芹田小伊勢宮線)	交通量が非常に多い →足形マークの塗り直し		設置困難			対策時期未定・検討
R04	003	01	南部小	南部小学校北側歩道橋下、長野市教育センター横(市道東通り線歩道)	歩道橋の階段が歩道のため、歩道(通学路)が狭い →歩道の拡幅	(市・道):長野市道路課	①歩道の拡幅検討(道路課)		②自転車に対する注意看板設置予定(道路課)	①対策時期未定・検討 ②実施したもの
R04	003	05	南部小	七瀬南部東交差点信号南側(県道58号線、同34号線)	用水路に入ったり、ポールにのったりしている。 →用水路にフタをせよ、注意の看板をつける	(県・道):長野建設事務所	①フェンス更新検討(長野建設事務所)	②注意看板設置予定(長野建設事務所)		①対策時期未定・検討 ②実施予定
R04	004	07	大豆島小	学校東側側道大豆島吉田線	幅員が狭く危険なため歩道整備が必要	(県・道):長野建設事務所		県道375号大豆島東和田線の道路改良(歩道・車道)を予定(長野建設事務所)		実施予定
R04	005	01	朝陽小	県道三才大豆島中御線と長野東バイパスの交差点手前の歩道(市道朝陽261号線・同405号線・国道18号)	交通量多い、歩道が狭い。 →交通量のほとんどない道路を歩かせたい。(詳細は、「日表」を参照してください。)	学校(国・道):長野国道事務所			①長野東バイパス西側の市道へ通学路を変更(学校) ②長野東バイパスの歩道にかかる草刈は年1回実施中(国道工事事務所)	①実施したもの ②実施中
R04	006	04	清野小	清野小学校前(市道松代西57号線・同56号線)	自動車の停止線がなく、飛び出る車がある。 →自動車の停止線を引いていただきたい。	(市・地):長野市地域活動支援課			停止指導線の設置	実施したもの
R04	007	01	寺尾小	千曲川新道橋(柴側)(市道松代東46号線・同340号線)	児童の道路横断場所が曖昧 →横断歩道やグリーンベルトの設置	(市・道):長野市道路課		市道認定部のカラーと外側線(片側)実施予定(道路課)		実施予定
R04	007	02	寺尾小	柴信号機交差点より東側(国道403号)	通学路にガードレールがない →ガードレールの設置	(県・道):長野建設事務所		横断歩道付近の待機場所となる範囲に防護柵を設置予定(長野建設事務所)		実施予定
R04	008	01	青木島小	青木島小学校前道路(市道更北中央線)	交通量多い 路側帯(グリーンベルト)が狭い →速度取りしよりの強化 →車両通行の時間制限等設けてもらえないか	学校(市・道):長野市維持課		②グリーンベルトの引き直し実施予定(維持課)	①通学路の変更(整理)(学校)	①実施したもの ②実施予定
R04	008	02	青木島小	更北消防署横の道路と青木島小学校前道路のT字(市道更北中央線・同更北756号線)	通学路変更により、横断歩道を渡るのだが、信号や「止まれ」の標識がないため、スピードを出す車が →一時停止標識の設置、速度制限を設けてほしい。	警察	①信号機を設置することで加速する車両が増える可能性があり、現在の交通量では信号設置は困難。横断歩道は横断する人の実態を調査して設置の判断を行う。		②現在、別ルートを通学路としている。	①対策時期未定・検討 ②実施したもの
R04	009	01	下水館小	市道中水館野池西線	グリーンベルトの設置	学校(市・道):長野市道路課		①道路北側にグリーンベルト設置予定(道路課)	②通学路の変更検討(学校)	①実施予定 ②実施したもの
R04	010	01	三本柳小	青木島1丁目 青波公園北西(市道更北71号線)	交通量多い スピードを出す車が多い 見通しが悪い →注意喚起の表示設置 警察署の見回り強化	警察(市・道):長野市維持課		①警察による警戒・取締りの実施中(維持課)	②注意看板設置(警察)	①実施予定(実施中) ②実施したもの
R04	010	02	三本柳小	稲里1丁目 日進公民館西の用水路及び側溝(市道更北39号線・同35号線)	水量の多く濡れもふたもない用水路 部分的にふたのない側溝 →一掃やふた等の転落対策 部分的ではなく連続したふたの設置	学校(市・道):長野市維持課		①用水路の反対側に外側線(ドットライン)の設置(維持課)	②側溝への転落防止は学校から児童へ指導(学校)	①実施予定 ②実施したもの
R04	011	07	中条小	中条橋付近の路側帯(県道信州新中条線)	交通量が多い 路側帯が狭い箇所もある →路側帯の確保	(県・道):長野建設事務所		柵や接続道路の拡幅、歩道の確保等の実施を検討(長野建設事務所)		実施予定
R03	001	01	城山小	県道長野豊野線(長野中4号線との交差点から長野中17号線との交差点の区間)	狭い道の上交通量が多く歩行者が大変危険	(県・道):長野建設事務所			歩行者退避スペース設置(短期的施策)	実施したもの
R03	001	02	城山小	県道長野豊野線(長野中4号線との交差点から長野中17号線との交差点の区間)	狭い道の上交通量が多く歩行者が大変危険	(県・道):長野建設事務所		歩道整備事業実施中		実施中
R03	001	03	城山小	県道長野豊野線(長野中4号線との交差点から長野中17号線との交差点の区間)	狭い道の上交通量が多く歩行者が大変危険	学校			地元やPTAによる見守りの依頼	実施したもの
R03	002	01	城山小	県道長野信濃線と市道長野北215号線の交差点	線を引いた歩道で歩車分離が不完全で大変危険	(県・道):長野建設事務所			外側線の引き直し及びゼブラゾーンの設置の検討	実施したもの
R03	003	01	城山小	長野北235号線(城山公園ふれあい広場出入口付近)	横断歩道がない箇所を渡るため危険	警察(市・道):長野市道路課			①警察:横断歩道設置 ②市:横断歩道設置に伴う歩道改良の実施 ③集団登校の集合場所の変更(通学路の変更)	実施したもの
R03	004	01	鍋屋田小	市道長野西515号線と市道長野西398号線	児童が横断するが、信号も横断歩道もない。	学校			横断歩道の塗り直し	実施したもの
R03	004	02	鍋屋田小	市道長野西515号線と市道長野西398号線	児童が横断するが、信号も横断歩道もない。	警察			「長野国道事務所東交差点」に歩行者用信号機を設置	実施したもの
R03	004	03	鍋屋田小	市道長野西515号線と市道長野西398号線	児童が横断するが、信号も横断歩道もない。	警察		(短期的施策として) 減速を促す路面表示、注意看板の設置、ガードフェンスの設置、緑色の補修等実施可能なもの実施		実施したもの
R03	005	01	加茂小	国道406号線(茂菅大橋から加茂児童センター前までの区間)	交通量が多く、歩道が非常に狭い	(県・道):長野建設事務所				実施予定
R03	005	02	加茂小	国道406号線(茂菅大橋から加茂児童センター前までの区間)	交通量が多く、歩道が非常に狭い	(県・道):長野建設事務所	(長期的施策として) 歩道整備			根本的対策が必要
R03	006	01	芹田小	川合新運動場南側道路(市道長野南219号及び農道長野南24号線)	交通量が多く、朝の通勤時の抜け道になっている	(市・地):長野市地域活動支援課		地区へ幅旗の設置依頼		実施予定
R03	006	02	芹田小	川合新運動場南側道路(市道長野南219号及び農道長野南24号線)	交通量が多く、朝の通勤時の抜け道になっている	学校			地区と相談し、交通規制要望の地元としての意見の統一	実施したもの
R03	007	01	緑ヶ丘小	市道長野南210、211号線、大豆島13号線(長野南171号線との交差点まで)	細い道だが、長野平線への抜け道として使う車が多い。	学校			交通安全指導	実施したもの
R03	008	01	緑ヶ丘小	市道日詰南俣線及び日詰南俣線と日詰中央線の交差点	道幅が狭く、登下校時の車の往来が多い。国道への抜け道として使われる。	警察			横断歩道の塗り直し	実施したもの
R03	008	02	緑ヶ丘小	市道日詰南俣線及び日詰南俣線と日詰中央線の交差点	道幅が狭く、登下校時の車の往来が多い。国道への抜け道として使われる。	(市・道):長野市維持課			看板設置	実施したもの
R03	009	01	緑ヶ丘小	市道長野南185号線	道幅が狭く、登下校時の車の往来が多い。通勤時の抜け道として使われる。スピードを出す車が多い。交差点での安全確認が非常に重要	学校			交通安全指導及び交通安全協会、住民自治協議会にのぼり旗設置依頼	実施したもの
R03	010	01	吉田小	吉田湯谷小線と若槻大通りの交差点	この交差点で、児童の交通事故があり、特に注意喚起が必要。	(県・道):長野建設事務所			キングポストの設置	実施したもの
R03	011	01	吉田小	(長野中349号線)横町地区、長電信濃吉田駅西側踏切	歩道の幅が狭く、交通量も多いので危険。	学校			通学路の変更 横断旗の設置を地区へ要望(設置済み)	実施したもの
R03	012	01	裾花小	市道差出中央線(市道安茂里132号線との交差点の横断歩道部分)	信号がない横断歩道で、登校時交通量が多く、横断するのが危険	(市・地):長野市地域活動支援課				実施したもの
R03	013	01	裾花小	長安橋西側交差点(市道芹田小伊勢宮線)	登校時、住宅街から出る車が信号が赤にギリギリまで出てくることある。	学校			交通安全指導	実施したもの
R03	014	01	裾花小	伊勢宮信号機付近(交差点)(市道差出中央線と市道芹田小伊勢宮線との交差点)	登校時信号が赤の時に待つスペースが少ない。	(市・道):長野市道路課			キングポストの設置、外側線の設置	実施したもの
R03	015	01	裾花小	裾花中学校前の信号から差出南方面へ向かう道路(市道安茂里303号線)	交通量が多い。グリーンベルトがない。	(市・道):長野市道路課			グリーンベルトの設置	実施したもの
R03	016	01	裾花小	市道安茂里266号線	生垣で見通しが悪く、過去に飛び出し事故が起きている	学校			交通安全教育指導	実施したもの
R03	017	01	城東小	三輪田町通学路交差点(長野中68号線と長野中40号線との交差点)	交通量が多い	学校			通学路の変更検討 交通安全指導 見守り活動の継続	実施したもの
R03	018	01	城東小	(市道長野中40号線と68号線との交差点)	横断児童がいるが、横断歩道がない	学校			外側線の引き直し、グリーンベルトの整備	実施したもの
R03	019	01	湯谷小	長野幼稚園東側の道路(市道長野北293号線・311号線)	園児送迎車の往来が激しい。	(市・道):長野市維持課			外側線引き直し、児童へ通学路のルートの指導の徹底	実施したもの
R03	019	02	湯谷小	長野幼稚園東側の道路(市道長野北293号線・311号線)	園児送迎車の往来が激しい。	学校				実施したもの
R03	020	01	湯谷小	本校南東の住宅地内の道路(市道長野北5号線)	歩道も路側帯もない箇所が多い。	学校			交通安全指導	実施したもの
R03	021	01	柳原小	市道柳原117号線と国道18号線との交差点	交通量多く、脇道への車進入がある。	(国・道):長野国道事務所			信号機に地名の表示を実施	実施したもの
R03	022	01	柳原小	長野東バイパス柳原北信号から南方面1つ目の信号を東から西に渡った後の道(市道柳原117号線)	道が狭く、交通量が増えた	(市・道):長野市道路課			グリーンベルトの設置	実施したもの
R03	022	02	柳原小	長野東バイパス柳原北信号から南方面1つ目の信号を東から西に渡った後の道(市道柳原117号線)	道が狭く、交通量が増えた	学校	長野市道路課による道路対策(グリーンベルト設置等)の通学路の変更の検討			実施したもの
R03	023	01	柳原小	市道柳原古里線と市道柳原77号線との交差点	見通しが悪い交差点。車が急に飛び出してくる	学校			児童への安全指導及び地区への回覧	実施したもの
R03	024	01	若槻小	田中の信号から吉方面へ向かう道路(若槻409号線)	登校の時間に交通量が多く、道が狭いので車がすれ違うところでは、グリーンベルトまで車が入ってきて、大変危険である	(市・道):長野市道路課			グリーンベルトの塗り直し	実施したもの
R03	024	02	若槻小	田中の信号から吉方面へ向かう道路(若槻409号線)	登校の時間に交通量が多く、道が狭いので車がすれ違うところでは、グリーンベルトまで車が入ってきて、大変危険である	警察			路面への速度規制の標示及び指導取り締まりの強化	実施したもの
R03	024	03	若槻小	田中の信号から吉方面へ向かう道路(若槻409号線)	登校の時間に交通量が多く、道が狭いので車がすれ違うところでは、グリーンベルトまで車が入ってきて、大変危険である	学校			通学路の変更の検討	実施したもの
R03	025	01	徳間小	若槻373号線と若槻363号線の交差点	サンロードの交通量が多く、店舗駐車場を出入りする車も多い。	警察			歩行者用信号が赤になった後の車用信号が黄色になるまでの時間の調整。	実施したもの
R03	026	01	徳間小	市立長野高校西側テニスコート前の歩道(県道399号線)	歩道の幅が狭く、交通量も多いので危険。	(県・道):長野建設事務所		バイパス道路の開通を含め道路改良		実施予定
R03	026	02	徳間小	市立長野高校西側テニスコート前の歩道(県道399号線)	歩道の幅が狭く、交通量も多いので危険。	学校			交通安全指導	実施したもの
R03	027	01	松ヶ丘小	道祖神前交差点(安茂里197号線と329号線と339号線との交差点)	道幅が狭いうえに見通しが悪い	(市・道):長野市道路課			ドットラインの設置、外側線の一部引き直し、ゼブラゾーンの設置、ラバーコーンの設置、指導停止線の引き直し	実施したもの
R03	027	01	松ヶ丘小	道祖神前交差点(安茂里197号線と329号線と339号線との交差点)	道幅が狭いうえに見通しが悪い	警察			表示看板(歩行者用道路看板)の変更	実施したもの

R03	028	01	松ヶ丘小	小市西信号東横断歩道（国道19号と安茂里205号線と206号線との交差点）	昨年度交通死亡事故発生	(国・道):長野国道事務所		通学路の標識を設置	実施したもの
R03	028	02	松ヶ丘小	小市西信号東横断歩道（国道19号と安茂里205号線と206号線との交差点）	昨年度交通死亡事故発生	警察		ダイヤマークの塗り直し	実施したもの
R03	029	01	松ヶ丘小	南田地内道路（安茂里201号線）	カーブになっていて通勤時間帯は車の往来が多い	学校		地区へ通学路及び危険箇所として回覧を依頼	実施したもの
R03	030	01	通明小	篠ノ井中218号線の用水路の蓋掛けがない箇所	大きな用水路だが蓋がなく、昨年度、今年と低学年児童が登校時に用水路に落ちている。道が狭い割に大型のトラックが走るため危険を感じる	(市・道):長野市道路課		外側線(路側帯及びドットラインの誘導線)とデリネーターの設置	実施したもの
R03	081	01	篠ノ井東小	下布施公民館東の交差点から下布施公民館方面の道路	路側帯のカラー舗装等歩行者が安全に通行できるための方策(グリーンベルト等)	(市・道):長野市道路課		路側帯へのカラー舗装	実施したもの
R03	031	01	松代小	松代西40号線と殿町代官町線の交差点及び紺屋町信号から代官町へ抜ける通り（殿町代官町線と松代西233号線）	見通しが悪く、車用の信号しかない。歩道もグリーンベルトもなく危険	警察 (市・道):長野市道路課 (市・道):長野市維持課		グリーンベルトの設置要望箇所の反対側には緑石のついた歩道がある一方で交差点は歩行者用信号を設置するスペースがなく、歩道のある方へ児童を渡せない。交差点の形状変更等根本的な対策を引き続き協議していく必要がある	外側線の設置
R03	031	02	松代小	松代西40号線と殿町代官町線の交差点及び紺屋町信号から代官町へ抜ける通り（殿町代官町線と松代西233号線）	見通しが悪く、車用の信号しかない。歩道もグリーンベルトもなく危険	学校		交通安全指導	実施したもの
R03	032	01	松代小	真田公園前丁字路（殿町代官町線）	見通しが悪い	(市・道):長野市道路課		看板・T字マーク・停止指導線を実施	実施予定
R03	033	01	清野小	市道松代西233号線 旧象山口駅付近	横断歩道が見えにくい。交通量が多い。スピード超過	学校		民地の樹木が視界を悪くしているため、剪定を依頼	実施したもの
R03	034	01	清野小	国道403号 岩野横断歩道付近	歩道が狭い。交通量が多い。スピード超過	(県・道):長野建設事務所	歩道整備(一部実施中)	歩道整備	交通安全指導及び児童が固まらなないように登校班を2班に分ける
R03	034	02	清野小	国道403号 岩野横断歩道付近	歩道が狭い。交通量が多い。スピード超過	学校		グリーンベルトの設置	実施したもの
R03	035	01	清野小	清野浄水場より北に向かった道路（中沖中央線）	歩道が狭い。	(市・道):長野市道路課		グリーンベルトの設置	実施予定
R03	036	01	豊栄小	牧内地区通学路 アルピコバス停付近（市道豊栄東条線）	歩道がなく狭い道。減速しない車が多く横断歩道は見通しが悪い。	(市・道):長野市道路課 (市・道):長野市維持課		バイパス道路の開通後の交通量を把握したうえで路面へ速度抑制表示の検討	松代バイパス開通により、以前より車両が減ったと思われるため、経過観察
R03	037	01	川田小	県道34号線長田神社前横断歩道	横断歩道はあるが、生け垣があり、見通しが悪い。	警察		横断歩道標識補修済み	実施したもの
R03	037	02	川田小	県道34号線長田神社前横断歩道	横断歩道はあるが、生け垣があり、見通しが悪い。	(県・道):長野建設事務所		グリーンベルトの設置	交通安全指導及び見守りの依頼
R03	037	03	川田小	県道34号線長田神社前横断歩道	横断歩道はあるが、生け垣があり、見通しが悪い。	学校		交通安全指導及び見守りの依頼 地区から信号設置の要望を挙	実施したもの
R03	038	01	保科小	県道34号線（蓮花橋から東に約50mのカーブ）	歩道がなく、カーブで見通しが悪い。	(県・道):長野建設事務所		グリーンベルトの設置	実施したもの
R03	039	01	保科小	県道34号線（蓮花橋から東に約50mのカーブから音坂橋まで）	白線内の歩く幅が狭い。車のスピードが出やすい。	(県・道):長野建設事務所		カーブミラー等に「通学路」の補助板設置	実施したもの
R03	039	02	保科小	県道34号線（蓮花橋から東に約50mのカーブから音坂橋まで）	白線内の歩く幅が狭い。車のスピードが出やすい。	警察		速度標識に「通学路」等の補助板設置	実施したもの
R03	040	01	昭和小	校庭南側道路（川中島209号線）	住宅地が開け、交通量増加。抜け道化の恐れがある	(市・道):長野市道路課		グリーンベルト及び横断歩道設置計画したが、関係機関と協議整わず、対策方法再検討	対策時期未定・継続検討
R03	041	01	昭和小	南町公民館三叉路付近の歩道（御厨東極寺線）	車道、歩道共に幅が狭く、交通量も多い	(市・道):長野市道路課		側溝へ蓋掛け	実施したもの
R03	041	02	昭和小	南町公民館三叉路付近の歩道（御厨東極寺線）	車道、歩道共に幅が狭く、交通量も多い	学校		通行量の少ない道路へ通学路の変更	実施したもの
R03	042	01	昭和小	川中島540号線から県道77号線へ抜ける道	通学路であるが、通学路と認識していない車がスピードを落とさず通行する	学校		交通安全指導	実施したもの
R03	043	01	川中島小	橋場の交差点（中水飽川中島小線と川中島138号線と330号線との交差点）	横断歩道手前で、待つ場所が大変狭い	(市・道):長野市道路課		グリーンベルト及び横断歩道設置計画したが、関係機関と協議整わず、対策方法再検討	対策時期未定・継続検討
R03	043	02	川中島小	橋場の交差点（中水飽川中島小線と川中島138号線と330号線との交差点）	横断歩道手前で、待つ場所が大変狭い	学校		交通安全指導及び継続的な見守り	実施したもの
R03	044	01	青木島小	校門前付近の路側帯（東北中央線）	交通量が多いが、路側帯が狭く道幅も狭い	(市・道):長野市維持課		ドットラインの設置	実施したもの
R03	045	01	下水飽小	中組下水飽小線	交通量が多い	(市・道):長野市道路課		歩道整備実施中(一部実施済み)	実施中
R03	045	02	下水飽小	中組下水飽小線	交通量が多い	警察		歩道整備に併せて横断歩道の設置検討	対策時期未定・継続検討
R03	045	03	下水飽小	中組下水飽小線	交通量が多い	学校		交通安全指導	実施したもの
R03	046	01	下水飽小	中水飽藤牧線と東北118号線の交差点にある横断歩道	交通量が多い。速度の速い車が多い。ドライバーから横断歩道が見えにくい。地面がでこぼこしている。	(市・地):長野市地域活動支援課		横断歩道の更新	実施したもの
R03	046	02	下水飽小	中水飽藤牧線と東北118号線の交差点にある横断歩道	交通量が多い。速度の速い車が多い。ドライバーから横断歩道が見えにくい。地面がでこぼこしている。	(市・道):長野市道路課		ガス工事終了後路面復旧水路の底地調査	実施予定
R03	047	01	下水飽小	西居佛公園横交差点（東北559号線と704号線の交差点）	北から来る車側に一時停止があるがほとんど止まらない。東西を通る車もスピードが出ていて危ない。過去に事故あり	(市・道):長野市道路課		一時停止を促す路面表示	実施したもの
R03	047	02	下水飽小	西居佛公園横交差点（東北559号線と704号線の交差点）	北から来る車側に一時停止があるがほとんど止まらない。東西を通る車もスピードが出ていて危ない。過去に事故あり	警察		取り締まりの強化	実施したもの
R03	048	01	三本柳小	丹波島信号の交差点（鍛冶沼丹波島線と川中島367号線と東北485号線との交差点）	青木島信号から進行してきた左折車が横断歩道で児童が待機しているエリアをかすめるように通行している	(市・道):長野市道路課		キングポストの設置	実施したもの
R03	048	02	三本柳小	丹波島信号の交差点（鍛冶沼丹波島線と川中島367号線と東北485号線との交差点）	青木島信号から進行してきた左折車が横断歩道で児童が待機しているエリアをかすめるように通行している	警察		信号機の更新	実施したもの
R03	049	01	豊野東小	豊野東小の南側から南曾峯交差点まで（豊野192号線、豊野357号線）	細い道なのに車の通行量が多くスピードも速い南北に交差する道も交通量が多かったりスピードが速かったりして危険。一時停止しない車もある。南曾峯の信号を無視する車もある。	警察		信号機の改良(LED化)	実施したもの
R03	049	02	豊野東小	豊野東小の南側から南曾峯交差点まで（豊野192号線、豊野357号線）	細い道なのに車の通行量が多くスピードも速い南北に交差する道も交通量が多かったりスピードが速かったりして危険。一時停止しない車もある。南曾峯の信号を無視する車もある。	学校		交通安全指導	実施したもの
R03	050	01	豊野東小	大倉中央交差点（国道18号線と県道29号線）	交通量がかかり多い。スピードも速い。左右折車が多い。	警察		信号機の歩車分離化	実施したもの
R03	050	01	豊野東小	大倉中央交差点（国道18号線と県道29号線）	交通量がかかり多い。スピードも速い。左右折車が多い。	(国・道):長野国道事務所		通学路標識の設置	実施したもの
R03	052	01	豊野東小	学校前の歩道橋から昭和橋～浅野踏切（豊野橋場線）	交通量が多い。スピードが速い。	(市・道):長野市維持課		路面表示の工夫及び外側線の引き直し	実施したもの
R03	051	01	豊野東小	学校前の歩道橋（国道18号線）	上の手すりや柵などが斜めに傾いている	(国・道):長野国道事務所		歩道橋の詳細調査実施（構造的に問題なし）	実施したもの
R03	053	01	中条小	バス停上五十里からバス停長谷鳥までの区間の歩道未整備区間	交通量が多い・路側帯が狭い	(県・道):長野建設事務所		ドットラインの設置	実施したもの
R03	053	02	中条小	バス停上五十里からバス停長谷鳥までの区間の歩道未整備区間（県道31号）	交通量が多い・路側帯が狭い	(県・道):長野建設事務所		(長期的施策として)歩道整備	実施予定
R03	054	01	中条小	中条大野庚申堂（南側）バス停（県道31号）	交通量が多い・路側帯が狭い	(県・道):長野建設事務所		植栽の伐採及び舗装の実施 キングポストの設置	キングポストの設置
R03	055	01	篠ノ井西小	県道70号と市道篠ノ井中657号線の交差点	19号通行止め以降交通量が増えており、先日交通事故（4台玉突き）があった。	(県・道):長野建設事務所		キングポストの設置	実施したもの
R03	056	01	共和小	県道383号線（市道段ノ原北原線との交差点の信号から南に約1km）	交通量が多く、スピードを出す車が多い	警察		共和信号のクリアランスの調整 取り締まりの強化	実施したもの
R03	056	02	共和小	県道383号線（市道段ノ原北原線との交差点の信号から南に約1km）	交通量が多く、スピードを出す車が多い	(県・道):長野建設事務所		キングポストの設置	実施したもの
R03	057	01	信里小	県道86号線と篠ノ井中660号線篠ノ井北336号線の交差点	交通量が多くなり児童の横断が危険	(県・道):長野建設事務所		交差点であることを表示する塗装	実施したもの
R03	057	02	信里小	県道86号線と篠ノ井中660号線篠ノ井北336号線の交差点 (県道86号線と県道384号線の交差点付近～信里小学校付近まで)	交通量が多くなり児童の横断が危険 小学校までの歩道が未整備	(県・道):長野建設事務所	県道86号線の拡幅	県道86号線と県道384号線の交差点付近の道路改良(歩道整備含む) 信里小学校付近までの歩道整備	実施予定
R03	058	01	七二会小	瀬脇から古間までの市道七二会中央線	「通学路児童注意」看板が木に隠れて見えない	(市・道):長野市維持課		「通学路児童注意」の看板の移設、要望箇所より南の看板の板面の変更	実施したもの
R03	059	01	七二会小	古間バス停から200メートルのグリーンベルト区間	カーブでスピードが出るが、グリーンベルトが見えにくくなっている	(市・道):長野市維持課		外側線の引き直し	実施したもの
R03	060	01	七二会小	市場横断歩道（七二会中央線）前のグリーンベルト区間	グリーンベルトが見えにくくなっている	(市・道):長野市維持課		外側線の引き直し	実施したもの
R03	061	01	七二会小	倉並地区（県道401号線）	幅員が狭く、交通量が多いが児童の通学路ということが周知されていない	(県・道):長野建設事務所		グリーンベルトの塗りなおし	実施したもの
H27	001	01	城山小	長野信濃線の北側道路	狭い生活道路であるが、交通量が多いため、スケールゾーンの設置を希望する。	警察		通学時間帯のみの進入規制の検討	対策時期未定・継続検討
H27	001	02	城山小	長野信濃線の北側道路	狭い生活道路であるが、交通量が多いため、スケールゾーンの設置を希望する。	学校		注意喚起の看板設置を検討(上松区)学校から自治協へ依頼 ドット舗装実施	実施したもの
H24	001	01	城山小	県道37号のバス停「滝」付近のカーブ	見通しが悪い	(県・道):長野建設事務所		交通安全指導	実施したもの
H24	001	02	城山小	県道37号のバス停「滝」付近のカーブ	見通しが悪い	学校		通学路の見直し検討済み	実施したもの
H24	002	01	城山小	県道37号のバス停「桜枝町」北側にある交差点の横断歩道	交通量が多い	学校		横断歩道の引き直し	実施したもの
H24	003	01	城山小	上松二丁目交差点信号	信号機はあるが止まらない	警察		横断歩道の引き直し	実施したもの
H24	004	01	城山小	箱清水二丁目15番地の横断歩道	交通量が多い	学校		横断歩道設置	実施したもの
H24	005	01	城山小	善光寺北信号	信号の長さ十分	学校		安全教育の実施	実施したもの
H24	006	01	城山小	堀切橋から若宮神社前道路	幅員が狭い	(市・道):長野市道路課		路面工事にあわせて、道路の幅員を考慮し路側帯を片側に	実施したもの
H24	007	01	城山小	上松二丁目25番地から上松五差路北側の交差点までの区間	幅員が狭い	(市・道):長野市道路課		停止線引き直し	実施したもの
H24	008	01	城山小	西之門から上西之門	交通量が多い	(市・道):長野市道路課		警戒看板設置等	実施したもの
H24	009	01	城山小	善光寺北バス停	自転車の通行量が多く、歩道を自転車を通る	(市・道):長野市道路課		自転車通車道改良	実施したもの
H24	009	02	城山小	善光寺北バス停	自転車の通行量が多く、歩道を自転車を通る	学校		交通安全指導	実施したもの
H24	010	01	城山小	大座法師池北側三叉路	交通量が多い	(市・道):長野市道路課		スクールバス乗り場のため標識看板設置	実施したもの

H24	066	01	城山小	県道37号線 横町信号機から東方南下り坂 交差点まで	交通量多い	警察			歩行者用灯器設置	実施したもの
H24	067	01	城山小	城山公園から城山水産道路	一部路肩減少	(県・道):長野建設事務所			標識設置	実施したもの
H24	068	01	城山小	箱清水信号から桜坂入り口道路	工事途中	学校			工事完了	実施したもの
H24	069	01	城山小	大津法師池上スクールバス乗り場	通行量が多い	学校			地域へ「お知らせ」の回覧	実施したもの
H29	001	01	鍋屋田小	市役所前歩道橋下の歩道	登下校時に自転車やシルバーカーが通る	警察			交通安全指導	実施したもの
H29	002	01	鍋屋田小	市役所から鶴賀消防署	線路の下がきわめて狭く、自転車の通行も多い	警察			交通安全指導	実施したもの
H29	002	02	鍋屋田小	市役所から鶴賀消防署	線路の下がきわめて狭く、自転車の通行も多い	警察			交通安全指導	実施したもの
H29	002	03	鍋屋田小	市役所から鶴賀消防署	線路の下がきわめて狭く、自転車の通行も多い	(市・道):長野市道路課		(都)七瀬居町線(都市政策課 東通から愛和病院方向へ)の歩道整備、市道長野西267号線(道路課 愛和病院から七瀬路切まで)の歩道整備を計画		実施予定
H29	003	01	鍋屋田小	居町・消防署前交差点	交通量が多い	学校			交通安全指導	実施したもの
H29	004	01	鍋屋田小	市役所前の歩道橋	スベリ止めゴムや路面の塗装の変化	(国・道):長野国道事務所			交通安全指導	実施したもの
H24	011	02	鍋屋田小	市役所と旧市民会館の間の道路と国道の交差	市役所へ入る車が危険	(市・道):長野市道路課			市役所の解体工事に合わせて、通学路変更	実施したもの
H24	011	02	鍋屋田小	市役所と旧市民会館の間の道路と国道の交差	市役所へ入る車が危険	学校			市役所の解体工事に合わせて、通学路変更	実施したもの
H24	012	02	鍋屋田小	市道居町荒屋線の信号「消防局前」～「守田公園北」区間・鶴賀病院東側の道路	道路が狭いが幅は困難。交通量も多い	学校			交通安全教育	実施したもの
H24	012	01	鍋屋田小	市道居町荒屋線の信号「消防局前」～「守田公園北」区間・鶴賀病院東側の道路	道路が狭いが幅は困難。交通量も多い	(市・道):長野市道路課			道路の表示	実施したもの
H24	012	01	鍋屋田小	守田公園南西側横断歩道	道路が狭いが幅は困難。交通量も多い	警察			現在も定期的に行っているが、現在も定期的に行っているが、現在も定期的に行っているが、	実施したもの
H24	013	01	鍋屋田小	信越線ガード下	自転車が通るが歩道が狭い	(国・道):長野国道事務所			誘導カラー舗装の塗り直し	実施したもの
H24	014	01	鍋屋田小	緑町公民館西側の駐車場と接する交差点	細い道で見通しが悪い	(市・道):長野市道路課			交通安全指導	実施したもの
H24	015	01	鍋屋田小	信号「権堂東入口」から「東鶴賀町」の間	電柱があり層狭い	(市・道):長野市道路課			交通安全指導	実施したもの
H24	070	01	鍋屋田小	昭和通り「上ノ千歳町」交差点	通行量が多く、スピードも出している	警察			交通安全指導	実施したもの
H24	071	01	鍋屋田小	七瀬路切	踏切が狭い	(市・道):長野市道路課		踏切線路上に誘導線を引く(長野市市民会館の改築に併せてH27以降に実施予定。ただしJRと協議が必要)	信号の改良	実施したもの
H24	072	01	鍋屋田小	東通り「消防署前」交差点	コンパクトな交差点にできないか	(国・道):長野国道事務所		コンパクト化は継続検討	JRと協議中(R3.4.1)	実施予定
H24	073	01	鍋屋田小	市道(居町踏切から東鶴賀信号まで)	道路が狭いが幅は困難	(市・道):長野市道路課			道路のカラー舗装の実施	実施したもの
H24	074	01	鍋屋田小	市道 長野西262号線	交通量多い	(市・道):長野市道路課			鶴賀西信号～権堂東信号間のみ道路側に白線を確保(登校時左側通行となる)	実施したもの
R02	005	00	芹田小	国道18号母袋交差点南側歩道	【状況】:歩道に設置された地下道入口が死角となり、児童と自転車が接触しそうになった。 【要望】:死角がなくなるよう歩道のカーブミラーの設置または自転車走行箇所を歩道にペイントしていただくの対応をお願いしたい。	(国・道):長野国道事務所			歩行者の歩行場所と自転車の走行場所を区別するためのシールの貼付	実施したもの
R02	005	01	芹田小	国道18号母袋交差点北西側歩道	【状況】:昨年度地下歩道へ車が突っ込む事故があった。 【要望】:同様の事故が起きた時に事故が少しでも小さくなるようキングポスト等の対応をお願いしたい。	(国・道):長野国道事務所			キングポストの設置	実施したもの
H24	016	01	芹田小	母袋バス停西側の交差点	交差点の形状が難しい	警察			信号機の時間を長く設定	実施したもの
H24	016	02	芹田小	母袋バス停西側の交差点	交差点の形状が難しい	学校			信号機の時間を長く設定	実施したもの
H24	016	01	芹田小	母袋バス停西側から屋敷中への道	交差点から入り口部分改良	(市・道):長野市道路課			道路改良	実施したもの
H24	017	01	芹田小	川合新田横断歩道付近	塗装が薄い	(市・道):長野市道路課			道路改良	実施したもの
H24	076	01	芹田小	母袋バス停西側の交差点	道路の形状が変わらなると困難	(県・道):長野建設事務所			現地確認済み 現状で問題なし	実施したもの
H24	077	01	芹田小	栗田ルンビニ幼稚園前	交通規制は地域の合意が必要	警察		駅周辺の整備に合わせて交通規制を行う	学校:交通規制については地元の合意が必要(地区要望として提出を働きかける)	対峙時期未定・継続検討
H24	078	01	芹田小	信号「ビッグハット北」の交差点	車が歩分分離信号にならないか	警察			歩分分離式の信号に改良	実施したもの
H28	001	01	芹田小	母袋バス停西側の交差点	カーブがあり見通しが悪く横断するには危険である				歩行者用信号の青の時間を通学時間帯のみ延長	実施したもの
R01	001	01	古牧小	学校北側より国道406号に抜ける時間規制区間道路	旧デリシア交差点の青信号の時間が短いため、児童の通行も多く、交通量が多いため路側帯のカラー舗装(グリーンベルト)の実施	(市・道):長野市維持課		薄くなった白線の引き直し		実施予定
H28	002	01	古牧小	信号「西和田」の交差点(東西)	信号手前に電柱があり、南北の信号が確認しにくい。東西の横断が危険である	警察		東西の横断に関して、横断歩道及び歩行者用灯器を設置予定		実施予定
H28	003	01	古牧小	西和田交差点	東西、南北ともに電線が垂れ下がっており、信号機が確認しにくく危険である	警察			東西垂れ下がりについてNTTへ対応依頼済み	実施したもの
H28	003	01	古牧小	西和田交差点	東西、南北ともに電線が垂れ下がっており、信号機が確認しにくく危険である	警察			背面灯器設置	実施したもの
H28	003	02	古牧小	西和田交差点	東西、南北ともに電線が垂れ下がっており、信号機が確認しにくく危険である	警察			アーム付け替え	実施したもの
H25	001	01	古牧小	西和田二丁目 西和田信号から北上する市道	カーブミラーも場所が高く児童から見づらい。	(市・道):長野市維持課			ミラーの角度を調整済み、歩行者用カーブミラーの設置は不可	実施したもの
H25	002	01	古牧小	西和田二丁目 西和田信号から南下する市道	歩道部分のカラー塗り部分の色が薄く、車道との境が曖昧である。	(市・道):長野市維持課			白線引き直し済み	実施したもの
H25	003	01	古牧小	西和田 古牧支所から北上する市道	スクールゾーンが曖昧な為、交通規制を無視して車両が侵入してくる。	警察			スクールゾーン侵入車両の取り締まり強化	実施したもの
H24	018	02	古牧小	小学校向かい側19号線(歩道橋そば)18号から19号へ抜ける道	交差点付近危険	(市・道):長野市道路課			横断歩道の設置	実施したもの
H24	018	01	古牧小	小学校向かい側19号線(歩道橋そば)18号から19号へ抜ける道	交差点付近危険	(国・道):長野国道事務所			道路舗装工事実施中。実施後、路側帯等の対策を実施	実施したもの
H24	019	02	古牧小	国道406号線西和田横断歩道	信号の見落としがある	(県・道):長野建設事務所			注意喚起のため、歩道に車に注意を促すステッカーを設置	実施したもの
H24	019	01	古牧小	国道406号線西和田横断歩道	信号の見落としがある	警察			道路舗装等による注意喚起	実施したもの
H25	004	02	緑ヶ丘小	稲葉1876-1	車と児童との接触事故現場 ・見通しが悪い ・道路幅が確保できないため、路側帯の設置は不可能 ・南にある用水路はフェンス有 ・北側の水路は暗渠であるがU字溝で浅い	(市・道):長野市道路課			信号機改良	実施したもの
H25	004	01	緑ヶ丘小	稲葉1876-1	車と児童との接触事故現場 ・見通しが悪い ・道路幅が確保できないため、路側帯の設置は不可能 ・南にある用水路はフェンス有 ・北側の水路は暗渠であるがU字溝で浅い	学校			児童への安全教育の徹底	実施したもの
H24	020	02	三輪小	本郷職員宿舎横交差点	住民、車の通行量が多いが、横断歩道がない	(市・道):長野市道路課			現在あるガードパイプ撤去、待避所整備	実施したもの
H24	020	01	三輪小	本郷職員宿舎横交差点	住民、車の通行量が多いが、横断歩道がない	警察			横断歩道の設置	実施したもの
H24	021	01	三輪小	本郷駅前道路	路側帯が狭い	(市・道):長野市道路課			路側帯引き直し	実施したもの
H24	079	01	三輪小	美和神社東側横断歩道	交通量が多い。対応困難	学校			職員、保護者、地域ボランティアによる安全指導を行っている	実施したもの
R02	009	00	裾花小	国道117号九反交差点	【状況】:交通量が多く、車のタイヤが内輪差で歩道に侵入してくるため危険。 【要望】:キングポストの設置等による児童の待機場所の確保	(県・道):長野建設事務所			キングポスト設置	実施したもの
H27	002	01	裾花小	伊勢宮一丁目21番付近 市道安茂里266号線(伊勢宮団地第4遊園地付近から伊勢宮団地第5遊園地)	左右どちらも歩いてしまうため、グリーンベルトの設置を希望する	(市・道):長野市道路課			グリーンベルト設置	実施したもの
H27	003	01	裾花小	伊勢宮交差点	横断歩道の南西・南東の待機場所が、車両に巻き込まれる位置にあり危険である	(市・道):長野市道路課			伊勢宮交差点南側の外側線・車止めについては、警察の横断歩道移設に併せて設置する	実施したもの
H25	005	01	湯谷小	市道押鐘相ノ木線 吉田二丁目28番北付近	車と児童との接触事故現場 ・見通しが悪い ・カーブミラーについて ①支柱が錆びて変色したうえ、周囲の色に同化しているため目立たない ②カーブミラーの前に電柱があり、ミラーに写り込むため児童が見えにくい近くに設置場所が無いため、移設は不可	学校			児童への安全教育の実施	実施したもの
H25	005	01	湯谷小	市道押鐘相ノ木線 吉田二丁目28番北付近	車と児童との接触事故現場 ・見通しが悪い ・カーブミラーについて ①支柱が錆びて変色したうえ、周囲の色に同化しているため目立たない ②カーブミラーの前に電柱があり、ミラーに写り込むため児童が見えにくい近くに設置場所が無いため、移設は不可	(市・道):長野市維持課			カーブミラーの支柱再塗装	実施したもの
H25	005	01	湯谷小	市道押鐘相ノ木線 吉田二丁目28番北付近	車と児童との接触事故現場 ・見通しが悪い ・カーブミラーについて ①支柱が錆びて変色したうえ、周囲の色に同化しているため目立たない ②カーブミラーの前に電柱があり、ミラーに写り込むため児童が見えにくい近くに設置場所が無いため、移設は不可	(市・道):長野市道路課			・外側線を引く ・V字(減速)マークの設置	実施したもの
H24	022	01	湯谷小	湯谷小学校西側信号機の北(湯谷公民館東側)	交通量が多く渡れない。信号機設置要望	警察			信号機設置 信号機名「湯谷公民館入口」	実施したもの
H24	022	02	湯谷小	湯谷小学校西側信号機の北(湯谷公民館東側)	交通量が多く渡れない。信号機設置要望	(県・道):長野建設事務所			関連道路工事実施	実施したもの
H24	022	02	湯谷小	湯谷小学校西側信号機の北(湯谷公民館東側)	交通量が多く渡れない。信号機設置要望	(市・道):長野市道路課			関連道路工事実施	実施したもの
R02	008	00	南部小	県道34号線長野平線南俣バス停東側	【状況】:一部歩道がなく児童の通学路として危険なため使用できない状態。当該場所を通らないためにわざわざ歩道があるほうへ横断歩道で渡っており、横断のたびに児童が危険にさらされている	(県・道):長野建設事務所		未歩道区間(L=約50m区間)の歩道設置		実施予定
H24	023	01	南部小	上高田第一公園東側の交差点	交差点	(市・道):長野市道路課			グリーンベルト設置、側線等整	実施したもの
H24	024	02	大豆島小	大豆島841番地先の五差路	信号機設置要望	(市・道):長野市道路課			路側帯引き直し	実施したもの
H24	024	01	大豆島小	大豆島841番地先の五差路	信号機設置要望	(県・道):長野建設事務所			信号機の設置は困難であるが、安全対策としてカラー舗装	実施したもの
H24	025	01	大豆島小	昇降口前道路(県道375号)	道路が狭いが通行量が多い	(県・道):長野建設事務所			道路上制限速度表示、減速ライン表示	実施したもの
H24	025	01	大豆島小	昇降口前道路(県道375号)	道路が狭いが通行量が多い	警察			道路上制限速度表示、減速ライン表示	実施したもの

№	区分	種別	名称	所在地	現状	対策	実施状況	備考
H24	025	02	大豆島小	昇降口前道路(県道375号)	道路が狭いが通行量が多い 車と児童との接触事故現場 ・見通しは良い ・交通量が多い(抜け道としての利用) ・水路にフェンス設置困難	(市・道):長野市道路課		注意看板の設置 実施したもの
H25	006	01	柳原小	小島地籍水内一元神社西側の道路・水路(鳥居の南側)	車と児童との接触事故現場 ・見通しは良い ・交通量が多い(抜け道としての利用) ・水路にフェンス設置困難	学校		水路の反対側の路側線を通るように指導する 実施したもの
H25	006	01	柳原小	小島地籍水内一元神社西側の道路・水路(鳥居の南側)	車と児童との接触事故現場 ・見通しは良い ・交通量が多い(抜け道としての利用) ・水路にフェンス設置困難	(PTA)		
H24	085	01	柳原小	長野市布野JA長野経済センター平行した道	民家が多く幅員困難	(市・道):長野市道路課		通学路変更以外対応が困難(H30.3.31)路側帯カラー舗装化で対応予定(R3.4.1)一部歩道整備及び通学路変更で対応予定(R3.4.1)
H24	086	01	柳原小	長野市布野昭和幼稚園赤帽狭む道	道路狭い	(市・道):長野市道路課		実施中
H24	087	01	柳原小	北堀 学校西側(東西)道路・水路	フェンスの設置困難	(市・道):長野市道路課		路側線を水路の反対側に引く 実施したもの
H24	087	03	柳原小	北堀 学校西側(上記道路の突き当りの南北)道路水路	道路が狭い	学校		通学路の変更 水路の反対側の路側線を通るように指導 実施したもの
H24	087	02	柳原小	北堀 学校西側(東西)道路・水路	フェンスの設置困難	学校		水路の反対側の路側線を通るように指導 実施したもの
H24	088	01	柳原小	南堀 学校西南路切・線路沿いの水路	道路狭い 【状況】:道幅狭く、交通量が多い 【要望】:道幅が狭く、交通量が多いことから危険。大町方面の児童は、市道津野三才線まで大きく迂回した通学路としている。歩道設置を要望 交通量が多いため、橋の上にカラー舗装もしくは歩道白線、横断部分の停止線等の設置を希望する	(市・道):長野市道路課		外側線の設置 実施したもの
R02	007	00	長沼小	市道長沼134号線	道路狭い	(市・道):長野市道路課		道路幅員または歩道付き道路の新設を計画 実施中
H27	004	04	古里小	清水橋	交通量が多いため、橋の上にカラー舗装もしくは歩道白線、横断部分の停止線等の設置を希望する	(市・道):長野市維持課		破損した赤白の門型ガードパイプの復旧 実施したもの
H27	004	03	古里小	清水橋	交通量が多いため、橋の上にカラー舗装もしくは歩道白線、横断部分の停止線等の設置を希望する	(市・道):長野市維持課		清水橋に外側線を南側路側帯が広がるように設置又グリーンベルトの設置 実施したもの
H27	004	01	古里小	清水橋	交通量が多いため、橋の上にカラー舗装もしくは歩道白線、横断部分の停止線等の設置を希望する	(市・道):長野市道路課		橋から学校西門までの間、外側線と都市計画道路の完成後、必要であればグリーンベルトの設置を検討。 横断歩道待機場所整備は警察の横断歩道設置が決定した段階で対応を検討。 実施したもの
H27	004	02	古里小	清水橋	交通量が多いため、橋の上にカラー舗装もしくは歩道白線、横断部分の停止線等の設置を希望する	(市・道):長野市道路課		横断歩道待機場所整備は警察の横断歩道設置が決定した段階で対応 実施したもの
H27	004	05	古里小	清水橋	交通量が多いため、橋の上にカラー舗装もしくは歩道白線、横断部分の停止線等の設置を希望する	警察		待機場所整備後に横断歩道の設置を検討 実施予定
H26	002	01	古里小	西友北交差点(県道372号)	車が見えづらいため、一時停止設置・歩道表示を希望する	学校		停止線を引く 実施したもの
H26	002	01	古里小	中央橋南堤防道路との交差点(県道372号)	横断歩道がないため、2か所の歩道設置を希望する	学校		近くの横断歩道を渡るように指導 実施したもの
H26	003	01	古里小	新幹線北交差点(県道372号)	車が見えづらいため、一時停止設置・歩道表示を希望する	学校		停止線を引く 実施したもの
H26	001	01	古里小	三才駅東三叉路(県道399号)	交通量が多いため、横断歩道設置を希望したが、民家車両出入口のため設置困難。	警察		規制時間変更 実施したもの
H26	005	01	古里小	下駒沢伊勢西三叉路(県道372号)	歩道表示・一時停止表示がないため、横断歩道の設置を希望する。	警察		横断歩道の設置検討 実施したもの
H24	026	01	若槻小	田中から吉の北国街道	危険車両有	警察		地元警察が直接危険車両に指導を行い解決 実施したもの
H24	027	01	若槻小	学校東側信号	青信号の時間が短い	警察		信号機の時間延長 実施したもの
H24	028	01	徳間小	長野高専西側道路	見通しは良いが歩道幅員が狭い	(市・道):長野市道路課		カラー舗装実施済み 実施したもの
H24	029	01	徳間小	学校すぐ東側交差点	道路が狭く、見通しも悪い	(市・道):長野市道路課		注意喚起、舗装の実施。児童向け注意看板の設置 実施したもの
R02	006	00	浅川小	市道浅川田地権田線緑ヶ丘公園西側付近	【状況】:交通量の多い区間だが、この付近のみ狭窄部となっている。車のすれ違い時に路肩にはみ出る。 【要望】:路線の前後が道路整備されているせいか、交通量が多い。当該狭窄箇所は、路面に通学路や規制速度の表示、路側帯には速度抑制の線が引いていたが、歩道整備による安全確保を希望。	(市・道):長野市維持課		速度抑制の内側線の引き直し 実施したもの
H24	030	02	浅川小	同去の県道カーブ付近	カーブだが車がスピードを出す	警察		取締り強化 実施したもの
H24	030	01	浅川小	同去の県道カーブ付近	カーブだが車がスピードを出す	(県・道):長野建設事務所		ドット舗装実施 実施したもの
H24	031	01	浅川小	ひかり幼稚園そばの横断歩道付近	交通量が多い	(市・道):長野市道路課		カラー舗装及び路面に「通学路30」の表示実施 実施したもの
H24	031	02	浅川小	ひかり幼稚園そばの横断歩道付近	交通量が多い	学校		安全教育の徹底 実施したもの
H27	005	02	安茂里小	安茂里支所北東交差点	交通量が多いため、横断歩道の設置(集団登校で集合場所に集まる時に往來の激しい道路を渡っている)	警察		運転者へ注意喚起を促すための警戒標識の設置を検討 実施したもの
H27	005	03	安茂里小	安茂里支所北東交差点	交通量が多いため、横断歩道の設置(集団登校で集合場所に集まる時に往來の激しい道路を渡っている)	(市・道):長野市道路課		運転者へ注意喚起を促すための警戒標識の設置 実施したもの
H27	005	01	安茂里小	安茂里支所北東交差点	交通量が多いため、横断歩道の設置(集団登校で集合場所に集まる時に往來の激しい道路を渡っている)	(市・道):長野市維持課		減速ドットライン、減速帯(くの字)を設置 実施したもの
H24	032	01	安茂里小	県営住宅北団地A-1付近の交差	交通量が多い。カーブミラーの設置を要望	警察		横断歩道の引き直し 実施したもの
H24	033	01	安茂里小	学校東側5差路	狭いが通行量が多い	(市・道):長野市道路課		路側線引き直し、側溝蓋修理、カラー舗装など実施 実施したもの
R01	002	01	通明小	県道387号線(清野篠ノ井併線)	【対策方針の再検討】 道幅非常に狭く交通量多い 路側帯のカラー舗装(グリーンベルト)の実施、歩道の設置 H24年度に交差点について要望。県道について用地買収中とされている。歩道設置までの間の対策について検討願うもの 交通量も多く、児童の接触事故があった交差点 歩行者用信号の時間調整。運転者向け注意喚起標識の設置など対策を検討願う。	(県・道):長野建設事務所	(御幣川五差路から国道)交差点にグリーンベルト設置 広域的な道路改良により、当該箇所を走行する車の交通量を減少させることを検討(主要な交差点の改良等)	(御幣川五差路から県道77号まで)道路改良(歩道整備含む)を実施 事業実施中 当該箇所周辺の県道77号線(長野上田線)と県道385号線(松代篠ノ井線)の交差点改良(篠ノ井駅入口交差点) 実施予定
R01	003	01	通明小	篠ノ井バイパス 上横田交差点	交通量も多く、児童の接触事故があった交差点 歩行者用信号の時間調整。運転者向け注意喚起標識の設置など対策を検討願う。 -当該交差点を避けるルート 南西側はガード下で防犯上課題があり、北東側も遠いため迂回困難	警察		歩行者信号の青信号の時間の延長(ウインク含め3秒延長) 実施したもの
H24	090	01	通明小	御幣川五差路 県道387号線	交通量が多い。歩道なく、待避所なし。	(県・道):長野建設事務所		(御幣川五差路から県道77号まで)道路改良(歩道整備含む)を実施 事業実施中 実施中
H24	090	02	通明小	御幣川五差路 県道387号線	交通量が多い。歩道なく、待避所なし。	(市・道):長野市道路課	県事業による	実施中
H24	034	01	篠ノ井東小	松木交差点	待機場所が狭い。見通しが悪い	(市・道):長野市道路課		カーブミラーを大型化、ドットライン整備 実施したもの
H24	091	01	篠ノ井東小	東福寺信号交差点	見通しが悪い	(市・道):長野市道路課		東福寺福里線歩道設置工事に実施 実施したもの
H24	092	01	篠ノ井東小	東福寺南地区・南北の大通りの南端交差点	見通しが悪い。	(市・道):長野市道路課		小学校と協議し通学路整備実施 実施したもの
H24	092	02	篠ノ井東小	東福寺南地区・南北の大通りの南端交差点	見通しが悪い。	学校		通学路の変更 実施したもの
H24	093	01	篠ノ井東小	信号「下布施公民館東」の横断歩道	通行量が多い	(市・道):長野市道路課		ドットラインの設置 実施したもの
H24	094	02	篠ノ井東小	上庭地区・上庭公民館前の道路	交通量が多い	学校		通学路の再検討 実施したもの
H24	094	01	篠ノ井東小	上庭地区・上庭公民館前の道路	交通量が多い	警察		横断歩道引き直し 実施したもの
H24	035	01	篠ノ井西小	西中学校東側用水	フェンス設置要望	(市・道):長野市道路課		既に設置済み 実施したもの
H24	035	01	篠ノ井西小	中学校東側、南側水路(同一管理者、一部完了)	柵、蓋の設置要望	(市・道):長野市道路課		(市・道)中学校南側市道グリーンベルトH25実施(篠ノ井中121号線)東側市道については、H26年度以降検討(篠ノ井中109号線) 実施したもの
H24	036	02	篠ノ井西小	中条公民館南側市道交差点	カーブで見通しが悪い	(市・道):長野市道路課		ドットラインの設置 実施したもの
H24	036	01	篠ノ井西小	中条公民館南側市道交差点	カーブで見通しが悪い	警察		横断歩道引き直し 実施したもの
H24	037	01	篠ノ井西小	篠ノ井西中学校南 中条交差点	車道と歩道の境がない	(市・道):長野市道路課		ドットラインの設置 実施したもの
H24	095	01	篠ノ井西小	瀬原北信号	交通量が多い。児童も多い	警察		スクランブル交差点化 実施したもの
H24	096	01	篠ノ井西小	岡田川の橋(通称 しろ橋)	用水上、検討必要	(市・道):長野市道路課		橋梁工事を完了 実施したもの
H24	097	01	篠ノ井西小	篠ノ井西中学校南側市道	用水上、検討必要	(市・道):長野市道路課		グリーンベルトにて対応 実施したもの
R01	004	01	共和小	県道下居反線古町付近	スピードを上げて走る車が多いがガードレール等設置なし。H31/4/21にも歩道を乗り越えて道路外のガードパイプに車が突っ込む事故があった。歩道と車道の間ガードレール等を設置を希望	(県・道):長野建設事務所		キングポストほかに設置(R2.9)センターラインの位置検討、片側グリーンベルトの設置、外側線の位置変更 実施したもの
H24	098	01	共和小	伊勢社から北組鳥居までの道路	下水工事中	(県・道):長野建設事務所		ドットライン、センターラインの塗り直し 実施したもの
H29	005	01	信里小	村山バス停留所付近の横断歩道	カーブの下り坂の途中に横断歩道があり、車からは見えにくい危険	(県・道):長野建設事務所		実施したもの
H29	005	02	信里小	村山バス停留所付近の横断歩道	カーブの下り坂の途中に横断歩道があり、車からは見えにくい危険	警察		・南側の停止線の移動 実施したもの
H29	005	02	信里小	村山バス停留所付近の横断歩道	カーブの下り坂の途中に横断歩道があり、車からは見えにくい危険	警察		・横断歩道ダイヤモンドの南側への増設 実施したもの
H26	006	01	信里小	有旅バス停付近	急カーブで見通しが悪い上、朝夕は交通量が多く、非常に危険であるため、横断歩道の設置を希望する	(県・道):長野建設事務所		標識の設置 実施したもの
H26	006	02	信里小	有旅バス停付近	急カーブで見通しが悪い上、朝夕は交通量が多く、非常に危険であるため、横断歩道の設置を希望する	警察		横断歩道の設置 実施したもの
H26	007	01	信里小	篠ノ井有旅310-3付近	急カーブで見通しが悪い上、朝夕は交通量が多く、非常に危険であるため、横断歩道の設置を希望する	(県・道):長野建設事務所		減速マークを引く、標識の設置 実施したもの
H26	008	01	信里小	茶臼山動物園バス停付近	急カーブで見通しが悪い上、朝夕は交通量が多く、非常に危険であるため、横断歩道の設置を希望する	(県・道):長野建設事務所		減速マークを引く、標識の設置 実施したもの
H30	001	01	塩崎小	塩崎バス停/宮地区立体交差点付近の横断歩道	・注意喚起の横断幕の設置 ・車道へカラー塗装の実施	(県・道):長野建設事務所		通学路標識設置 実施したもの
H24	038	01	松代小	旧松代駅前	電車の代替バスによって見通しが悪い	(市・交):長野市交通政策課		バスの停車等を調整 実施したもの
H24	038	01	松代小	旧松代駅前	電車の代替バスによって見通しが悪い	学校		PTAでの立ち看 実施したもの
H24	039	01	松代小	松代小学校東の「歴道」	規制無視車両あり	警察		取締りの強化、学校東側駐車場の規制の徹底 実施したもの
H24	040	01	松代小	国道403号線中町から伊勢町の三叉路	横断歩道にいても車が止まらない	警察		取締りの強化 実施したもの
H30	002	02	東条小	松代・真田線バイパス一部開通道路(北側)	横断歩道、信号機の設置	(県・道):長野建設事務所		交差点表示する仮看板設置済み 実施したもの
H30	002	03	東条小	松代・真田線バイパス一部開通道路(南側)	横断歩道、信号機の設置	(県・道):長野建設事務所		交差点表示する仮看板設置済み 実施したもの
H30	002	01	東条小	東条橋付近の市道同士の交差点部分	横断歩道の存在が分かるような表示等の設置	学校		樹木剪定等は土地管理者への依頼で対応 実施したもの
H30	002	01	東条小	東条橋付近の市道同士の交差点部分	横断歩道の存在が分かるような表示等の設置	(市・道):長野市道路課		基準に基づいた標識の設置を検討 実施予定

H30	002	01	東条小	東条橋付近の市道同士の交差点	横断歩道の存在が分かるような表示等の設置	警察	薄くなった横断歩道の白線の引き直し		対策時期未定・継続検討
H30	002	04	東条小	学校校庭前歩道	学校校庭前歩道へ防犯灯設置	警察	防犯灯の設置に向けて地区と協議		実施したもの
R02	010	00	寺尾小	市道340号線千曲川新道と市道大室中央線との交差点	【状況】：児童の多くが大室中央線を渡るにもかかわらず横断歩道がなく危険 【要望】：横断歩道の設置	警察		横断歩道の設置	実施したもの
R02	010	01	寺尾小	市道340号線千曲川新道と市道大室中央線との交差点	【状況】：児童の多くが大室中央線を渡るにもかかわらず横断歩道がなく危険 【要望】：横断歩道の設置	警察 (市・道)：長野市道路課		横断歩道の設置 横断歩道設置に伴う車止め設置(令和3年度中に実施予定)	実施したもの
H24	041	01	寺尾小	旧屋代線石山路切から旧金井山駅の間	見通しが悪い	(市・道)：長野市道路課		カーブミラーを設置	実施したもの
H24	099	01	寺尾小	農業大校入口	新たに通学路になる	(市・道)：長野市道路課		カラー舗装	実施したもの
H24	099	02	寺尾小	農業大校入口	新たに通学路になる	警察		横断歩道設置	実施したもの
H24	100	01	寺尾小	旧屋代線石山路切付近	車がスピードを出している	(市・道)：長野市道路課		千曲新道整備事業に合わせてカラー舗装等を設置	実施したもの
H24	101	01	寺尾小	市道松代東332号、農道377号	通学路表示を希望	(市・道)：長野市道路課		標識設置	実施したもの
H24	101	01	寺尾小	市道松代東332号、農道377号	通学路表示を希望	警察		標識設置	実施したもの
H24	102	01	寺尾小	柴交差点	車が歩車分離番号だとわからない	警察		表示板設置	実施したもの
H24	42	01	綿内小	学校東側のカーブ	見通しが悪く横断歩道が見えない	(市・道)：長野市道路課	標識追加は検討中	減速の路面表示を実施 注意喚起の旗幟設置	実施したもの
H24	103	01	綿内小	綿内駅前交差点の横断地点	電車の代替バスの発着場	学校	通学路変更(旧綿内駅構内を通る)により解消		実施したもの
H24	104	01	綿内小	大柳地区区上落着崩落対策場所	道路横断の目印がほしい	(市・道)：長野市道路課		路肩カラー舗装を実施	実施したもの
H24	104	02	綿内小	大柳地区区上落着崩落対策場所	道路横断の目印がほしい	警察		横断歩道を設置	実施したもの
H26	009	01	川田小	長田神社参道入口から菅平線東側に30mほどの歩道(県道34号)	昨年度1学期まで長田神社参道を通学路にしていて、長田神社側から通学路にしたいという要望があり、左記の場所を通学路にせざるを得なくなったが、歩道が狭い上に交通量が多く危険であるので、道幅の拡張と、歩道へのガードレール設置を希望する。	(県・道)：長野建設事務所	グリーンベルト舗装を予定		実施予定
H24	043	02	昭和小	御厨公園西側(川中島町御厨652番地)道路横断歩道、交差点	自転車飛び出し、一時停止対策	(市・道)：長野市道路課		飛び出し防止策済み	実施したもの
H24	043	01	昭和小	御厨公園西側(川中島町御厨652番地)道路横断歩道、交差点	自転車飛び出し、一時停止対策	(市・道)：長野市道路課		自転車の飛び出し事故の発生した場所で、点検の週間ほど前、地元、市議員、支所で立会途切れている横断歩道表示など引き直し	実施したもの
H24	044	02	昭和小	御厨公園西側(川中島町御厨652番地)道路横断歩道	一時停止しない車が多い	(市・道)：長野市道路課		安全教育実施	実施したもの
H24	044	01	昭和小	御厨公園西側(川中島町御厨652番地)道路横断歩道	一時停止しない車が多い	学校		自転車など飛び出さないように安全指導	実施したもの
H24	045	01	昭和小	川中島町原555番地と556番地の十字路	細い道だが交通量が多い	(市・道)：長野市道路課		交差点内に停止線、クロスマーク設置	実施したもの
H24	046	01	昭和小	川中島町御厨1130番地の道路	ゆるいカーブで見通しが悪い	(市・道)：長野市道路課		路側線設置	実施したもの
H24	047	01	昭和小	金井田五差路	変形5差路でわかりにくい	(市・道)：長野市道路課		減速できるように道路標示を実施	実施したもの
H24	105	01	昭和小	信号「長野市北原」から東側への道の歩道	学校そば、児童が多い	警察		横断歩道の設置	実施したもの
H24	048	02	川中島小	長野市川中島町中水鉤川中島小線と通学路の交差点(上水鉤767-3付)	交通量が多い	(市・道)：長野市道路課		警戒看板の設置	実施したもの
H24	048	01	川中島小	長野市川中島町中水鉤川中島小線と通学路の交差点(上水鉤767-3付)	交通量が多い	警察		警戒看板の位置を確認	実施したもの
H24	106	01	川中島小	市道本町若葉町線と市道99号線の交差点	交通量が多い	警察		待機場所の確保を前提として横断歩道の設置	実施したもの
H29	006	01	青木島小	市道 東北259号線 青木島小学校から東側部分	カーブのため見通しが悪い	学校		交通安全指導	実施したもの
H29	007	02	青木島小	市道 東北259号線 青木島小学校から東側部分	カーブのため見通しが悪い	区・PTA		通学路看板の設置要望をあげていく	対策時期未定・継続検討
H29	007	01	青木島小	新町バス停石碑付近	交通量が多いが、横断歩道がない。適した設置場所がなく対応困難	学校		通学路の変更を検討	実施したもの
H29	008	01	青木島小	東北支所から学校への道	道路幅が狭く、交通量も多い。対応困難	学校		交通安全指導	実施したもの
R02	001	00	下水鉤小	県道77号老人福祉センター東交差点	【状況】：交通量も多い中で、児童の横断待機場所として特に対策が取られていない。 【要望】：交差点北西側に設置されているようなキングポストの設置	(県・道)：長野建設事務所		キングポスト設置	実施したもの
R02	002	00	下水鉤小	県道445号いき交差点からおよそ100m東側	【状況】：歩道がほとんどない中で側溝にグレーチング等がない。さらに道幅が狭いため、児童が安心して歩行できる場所がない。 【要望】：側溝にグレーチング等で蓋掛け	(県・道)：長野建設事務所		側溝蓋設置	実施したもの
H24	049	02	下水鉤小	篠ノ井バイパス地下道、いき信号側	鉄板腐食。規制無視車両あり	警察		取締り強化	実施したもの
H24	049	01	下水鉤小	篠ノ井バイパス地下道、いき信号側	鉄板腐食。規制無視車両あり	(国・道)：長野国道事務所		鉄板取替済み	実施したもの
H24	050	01	下水鉤小	下水鉤小学校東の信号から東の部	交通量が多い。歩道なし。	(市・道)：長野市道路課		道路工事実施	実施したもの
H24	051	01	下水鉤小	中水鉤西交差点から東	道路が狭い	(市・道)：長野市道路課		路側線の引き直し	実施したもの
H24	052	01	下水鉤小	長野南高校と市道の交差点	見通しよく交通量が多い	(市・道)：長野市道路課		センターライン、路側帯の表示	実施したもの
H24	107	01	下水鉤小	長野市稲里町田牧西居佛公園そばの道路	スピードを出している	(市・道)：長野市道路課		道路改修済。学校でも引き続き安全指導を行う	実施したもの
H24	108	01	下水鉤小	長野市稲里町田牧交差点そばの道路	道路が狭い	(市・道)：長野市道路課		蓋を移動し、隙間を埋めた。学校でも児童に注意喚起	実施したもの
H24	109	01	下水鉤小	長野市稲里町田広徳中学校横の歩道	用水蓋がけは困難。ミラーが低い	(市・道)：長野市道路課		学校での児童に注意喚起で対応(地域からのカーブミラー設置要求は未実施)	実施したもの
H24	110	01	下水鉤小	境中央公園そばの歩道(用水沿い)	柵が古く隙間もある	(市・道)：長野市道路課		柵の設置は難しいため、学校での指導の徹底で対応	実施したもの
H24	111	01	下水鉤小	長野市稲里町稲里信号の三叉路	用水蓋がけは困難	(市・道)：長野市道路課		横断歩道の引き直し済。警察も歩車分離番号に改良済	実施したもの
H24	112	01	下水鉤小	小学校北側水路(一部完了)	道路狭い	(市・道)：長野市道路課		フェンスを設置設置	実施したもの
H24	112	01	下水鉤小	小学校北側水路(一部完了)	道路狭い	(市・道)：長野市道路課		フェンスを設置	実施したもの
H24	053	01	三本柳小	信号「三本柳小学校南」から南側への道路と信号「三本柳団地入口」から南西への道路の交差点の横断歩道	交通量が多い。事故あり	(市・道)：長野市道路課		横断旗を設置した	実施したもの
H24	053	01	三本柳小	信号「三本柳小学校南」から南側への道路と信号「三本柳団地入口」から南西への道路の交差点の横断歩道	交通量が多い。事故あり	学校		交通安全指導	実施したもの
H24	054	01	三本柳小	学校南側水路	フェンスの隙間対策	(市・道)：長野市道路課		児童が入れそうな隙間にネット設置	実施したもの
H24	055	01	三本柳小	三本柳南側の水路管理道路	管理道路のため柵がない	学校		児童への安全指導の徹底	実施したもの
H24	056	01	三本柳小	久津町三本柳への信号	歩車分離番号が時間が短い	学校		待機場所の確保を前提として横断歩道の設置	実施したもの
H24	057	01	三本柳小	三本柳郵便局北側	横断歩道が片側	学校		職員が巡回して安全指導を行う	実施したもの
H24	058	01	三本柳小	長野市稲里町中水鉤888-55の交差点	見通しはいいが、スピードを出している	警察		標識設置	実施したもの
H24	058	02	三本柳小	長野市稲里町中水鉤888-55の交差点	見通しはいいが、スピードを出している	(県・道)：長野建設事務所		ドットラインの設置	実施したもの
H24	058	03	三本柳小	長野市稲里町中水鉤888-55の交差点	見通しはいいが、スピードを出している	(市・道)：長野市道路課		注意看板の設置	実施したもの
H24	059	01	三本柳小	長野市丹波島2-18付近の丹波島公園	周辺不審者情報あり	警察		警戒の強化	実施したもの
H24	060	01	三本柳小	北河原、神社付近	道路が狭い	(市・道)：長野市道路課		注意看板の設置	実施したもの
H24	113	01	三本柳小	バス停「丹波島下町」付近の交差点	信号があるが、車が飛び出してくる	学校		地域に対して注意喚起を依頼する	実施したもの
H24	114	01	三本柳小	三本柳公園付近	自転車通行が多く、登校時と重なる	学校		地域に対して注意喚起を依頼する	実施したもの
H24	115	01	三本柳小	小学校南交差点	通学路だが横断歩道なし	警察		横断歩道設置	実施したもの
R02	003	00	真島小	県道380号県道関崎川中島線真島中央線の交差点(四ツ橋交差点)	【状況】：キングポストが設置されているが多くの車が内輪差で歩道側まで入ってきている。また、大型車両の通行も多く、歩道に内輪差の跡が多く残っており、児童の待機場所として危険 【要望】：キングポストの増設と児童の横断待機場所の確保	(県・道)：長野建設事務所	水たまりができないような道路形状改良の検討		対策時期未定・継続検討
R02	004	00	真島小	県道380号と市道東北368号線の交差点	【状況】：交通量が多く、横断時の見通しが悪い 【要望】：横断歩道の明確化、看板の設置	(県・道)：長野建設事務所		横断歩道前後にドットライン設置	実施したもの
R02	004	01	真島小	県道380号と市道東北368号線の交差点	【状況】：交通量が多く、横断時の見通しが悪い 【要望】：横断歩道の明確化、看板の設置	警察		横断歩道及びダイアマークの引き直し	実施したもの
H24	061	01	信田小	信田小付近道路 1	朝、車がスピードを出している	学校		住民に対して地区を通じ、交通安全の徹底を依頼	実施したもの
H24	061	02	信田小	信田小付近道路 2	歩道がないが、設置困難	学校		住民に対して地区を通じ、交通安全の徹底を依頼	実施したもの
H24	062	01	信田小	県道から1本南側道路	道路狭い	(市・道)：長野市道路課		グリーンベルト設置	実施したもの
H24	116	01	信田小	更級福祉園から下りてきて県道70号線と合流する箇所	道路幅要望あり	(県・道)：長野建設事務所		カラー舗装 ※道路幅の早期実施は困難	実施したもの
H24	117	01	更府小	長野市立更府小学校に上がってくる市道	道路幅の予定なし	(市・道)：長野市道路課		道路パトロールの継続実施にて対応	実施したもの
H24	118	01	更府小	長野市立更府小学校に上がってくる市道更府49号線	道路が狭い	(市・道)：長野市道路課		土砂崩れ対策実施	実施したもの
H27	006	01	旧信田小(現信更小)	県道70号線から1つ南の道路(信田小付近)田野口小田原線と農道信更154号線との交差点	朝、特にスピードを出して通る車が多い。また横断歩道が無い。設置が可能な場所を選択して設置してほしい	(市・道)：長野市維持課	信更142号線とのT字路交差点付近の縦い曲線部に原則ドットライン、減速帯(くの字)を設置		実施したもの
H27	006	01	旧信田小(現信更小)	県道70号線から1つ南の道路(信田小付近)田野口小田原線と農道信更154号線との交差点	朝、特にスピードを出して通る車が多い。また横断歩道が無い。設置が可能な場所を選択して設置してほしい	警察	道路課、維持課の整備に併せて横断歩道設置を検討	基準上設置は困難、維持課の対応にて様子見(H30.3.31)	実施予定
H27	007	01	旧信田小(現信更小)	学校正門付近の十字路	朝、特にスピードを出して通る車が多い。また横断歩道がないため設置してほしい。	学校		自治協へ依頼 朝の通学時間帯は学校関係者の車両の通行が大半のため、PTA、教員等が注意を払う。	実施したもの
H27	007	02	旧信田小(現信更小)	学校正門付近の十字路	朝、特にスピードを出して通る車が多い。また横断歩道がないため設置してほしい。	(市・道)：長野市維持課		曲線部に減速ドットラインを設置	実施したもの
H28	004	01	豊野西小	東町交差点踏切北側 豊陽台入口交差点	歩道が途中でなくなると、横断歩道のない箇所を横断しているため危険である	(市・道)：長野市道路課		横断歩道設置のための歩道の整備が必要との警察からの指摘をうけ、歩道設置について道路状況を含め検討	対策時期未定・継続検討
H28	004	01	豊野西小	東町交差点踏切北側 豊陽台入口交差点	歩道が途中でなくなると、横断歩道のない箇所を横断しているため危険である	警察		歩道整備や、安全な待機場所等確保できた後、横断歩道設置について検討	対策時期未定・継続検討
H28	005	01	豊野西小	県道長野豊野線豊野さつき保育園交差点	歩車分離にはなっていないものの、青信号の時間が短いため、急いで渡る必要があり危険である	警察		スクランブル交差点への改良にあわせ、歩道の改良を検討	実施したもの
H28	005	01	豊野西小	県道長野豊野線豊野さつき保育園交差点	歩車分離にはなっていないものの、青信号の時間が短いため、急いで渡る必要があり危険である	警察		青信号の延長	実施したもの
H28	005	01	豊野西小	県道長野豊野線豊野さつき保育園交差点	歩車分離にはなっていないものの、青信号の時間が短いため、急いで渡る必要があり危険である	(市・道)：長野市道路課		スクランブル(歩車分離)化 歩車分離式の信号に合わせた歩道の改良を実施。(R5 3月完了)	実施したもの
H26	010	01	豊野西小	豊野町豊野1334番地付近(県道368号)	商店街の中の狭い道であるが、一部の場所に路側帯がないので、路側帯の設置を希望する。	(県・道)：長野建設事務所		路側帯を設置し、カラー舗装(グリーンベルト)を実施	実施したもの
H26	010	02	豊野西小	豊野町豊野1334番地付近(県道368号)	商店街の中の狭い道であるが、一部の場所に路側帯がないので、路側帯の設置を希望する。	(市・道)：長野市道路課		路側帯のカラー舗装(グリーンベルト)を実施	実施したもの
H26	010	03	豊野西小	豊野町豊野1334番地付近(県道368号)	商店街の中の狭い道であるが、一部の場所に路側帯がないので、路側帯の設置を希望する。	学校		道路拡張時に横断歩道の設置を要望していく。	対策時期未定・継続検討

H24	063	01	豊野西小	豊野749付近	斜面道路でどこを通ったらいいかわかりにくい	(市・道):長野市道路課			片側に路側帯を広めに引いて誘導できるようにした	実施したもの
H24	119	01	豊野西小	豊野933付近交差点(同一管理者、一部完了)	見通しが悪い。横断歩道設置困難。	(市・道):長野市道路課			減速表示のマークを設置を検討	実施したもの
H26	012	01	豊野東小	豊野の大倉交差点付近北側(国道18号)	春の交通安全教室の際のみ使用する十字路(普段は使用しない)の、北側の水路に柵があるが、たをしないと危険なため、水路にふたを要望する。	(市・道):長野市道路課			背の高い柵(縦スリット)の設置、転落防止の柵を設置	実施したもの
H24	120	01	豊野東小	曾峰西公園付近交差点	大型車など通行が多い	警察			横断歩道設置	実施したもの
H24	064	01	大岡小	樋ノ口橋	落石がある	(県・道):長野建設事務所			バトロール、落石処理、樹木剪定を実施	実施したもの
H24	065	01	中条小	中条中学校北 中条橋周辺	抜け道になっている	(県・道):長野建設事務所			標識移設設置	実施したもの
H24	065	01	中条小	中条中学校北 中条橋周辺	通行量が多い	警察			大型車進入禁止規制済み	実施したもの
H24	121	01	中条小	県道長野大町線 中条トンネルから東に向かって100m前後地点(酒井商店西側)	トラックが多い	(県・道):長野建設事務所			ガードレールの設置、樹木の伐採	実施したもの
要抜本対策	1	1		(国)403号 綿内古屋 (長野市若穂綿内8511-1~若穂綿内8016-1)	交通量が多いにも関わらず、歩道が未整備	(県・道):長野建設事務所	歩道整備	道路改良事業実施中		実施予定
要抜本対策	2	2		(国)406号 新倉 (長野市鬼無里新倉2208-1~鬼無里竜田2252)	車道幅員が狭く、歩道も未整備	(県・道):長野建設事務所			歩道整備事業実施完了	実施したもの
要抜本対策	3	3		(国)406号 鬼無里町 (長野市鬼無里252~鬼無里5-1)	車道幅員が狭く、歩道も未整備	(県・道):長野建設事務所		歩道整備事業実施中	歩道整備事業実施完了(短期的対策を含む)	実施したもの
要抜本対策	4	4		(主)丸子信州新線 大岡 (長野市大岡甲宮平7872-1~大岡乙189)	車道幅員が狭く、歩道も未整備	(県・道):長野建設事務所	歩道整備		歩道整備 実施完了	実施したもの
要抜本対策	5	5		(主)長野真田線 松代 (都)真田線 (長野市松代町西寺尾1594~松代町東寺尾3937)	現道及び周辺市道は、交通量が多いにも関わらず、歩道が未整備	(県・道):長野建設事務所	歩道整備		松代ハイパス 整備完了	実施したもの
要抜本対策	6	6		(主)長野真田線 松代 (長野市松代町東寺尾3397~松代町東寺尾3768-1)	現道及び周辺市道は、交通量が多いにも関わらず、歩道が未整備	(県・道):長野建設事務所	歩道整備		松代ハイパス 整備完了	実施したもの
要抜本対策	7	7		(主)長野真田線 松代中町 (長野市松代町東条2936-16~松代町西条6343-2) (松代町松代727-6~松代町松代681-3)	現道及び周辺市道は、交通量が多いにも関わらず、歩道が未整備	(県・道):長野建設事務所	歩道整備	歩道整備、交差点改良、道路拡幅等	松代ハイパス 整備完了	実施したもの
要抜本対策	8	8		(主)長野真田線 松代 (長野市松代町東条2936-16~松代町西条6343-2)	現道及び周辺市道は、交通量が多いにも関わらず、歩道が未整備	(県・道):長野建設事務所	歩道整備		松代ハイパス 整備完了	実施したもの
要抜本対策	10	10		(主)長野菅平線 大豆島 (都)長野菅平線 (長野市大豆島933-2~大豆島841-11)	交通量が多いにも関わらず、歩道が未整備	(県・道):長野建設事務所	歩道整備		歩道整備事業実施完了	実施したもの
要抜本対策	11	11		(主)長野菅平線 落合橋北 (長野市大豆島1529-8 ~大豆島5269-1)	現道及び周辺市道は、交通量が多いにも関わらず、歩道が狭く危険	(県・道):長野建設事務所			歩道整備事業実施完了	実施したもの
要抜本対策	12	12		(一)三才大豆島中御所線 東外環状線 (都)東外環状線 (長野市北長池境232-3~大豆島4205)	交通量が多いにも関わらず、歩道が狭く危険	(県・道):長野建設事務所	歩道整備			抜本的対策が必要
要抜本対策	13	13		(一)長野豊野線 三才 (長野市徳間733-15~西三才2351)	交通量が多いにも関わらず、歩道が狭く危険	(県・道):長野建設事務所		歩道整備事業実施中→道路改築事業実施中		実施中
要抜本対策	14	14		(国)403号 柴~東寺尾 (長野市松代町柴721-5~松代町柴1-1)	交通量が多いにも関わらず、歩道が未整備	(県・道):長野建設事務所		歩道整備事業 継続実施	歩道整備事業実施完了(短期的対策を含む)	実施したもの
要抜本対策	15	15		(国)403号 関崎橋東 (長野市松代町大室750-1~若穂川田町川田3739)	交通量が多いにも関わらず、歩道が狭く危険	(県・道):長野建設事務所	歩道整備			抜本的対策が必要
要抜本対策	16	16		(国)403号 関崎橋東 (長野市松代町大室750-1~若穂川田町川田3739)	交通量が多いにも関わらず、歩道が狭く危険	(県・道):長野建設事務所	歩道整備			抜本的対策が必要
要抜本対策	17	17		(主)長野菅平線 落合橋南 (長野市若穂牛島977-2~若穂牛島626)	交通量が多いにも関わらず、歩道が狭く危険	(県・道):長野建設事務所	歩道整備			抜本的対策が必要
要抜本対策	18	18		(一)村山豊野(停)線 村山橋 (長野市村山字村山二ノ口371-2~村山99)	車道幅員が狭く、歩道も未整備	(県・道):長野建設事務所			歩道整備	実施したもの
要抜本対策	19	19		(主)戸隠線/井線 瀬原田新橋 (長野市篠ノ井市布施五明瀬原田729-6~布施五明瀬原田463-6)	交通量が多いにも関わらず、歩道が未整備	(県・道):長野建設事務所			歩道整備	実施したもの
要抜本対策	20	20		(主)長野上田線 川中島~篠ノ井 (主)長野上田線 北原~篠ノ井駅入口 (都)県庁線/井線 (長野市川中島町今井1806-6~川中島町原1395-2) (長野市篠ノ井市布施高田407番2~長野市篠ノ井会22番7)	交通量が多いにも関わらず、歩道が狭く危険	(県・道):長野建設事務所	歩道整備 道路改良 交差点改良			抜本的対策が必要
要抜本対策	23	23		(一)三才大豆島中御所線 朝陽	交通量が多いにも関わらず、歩道が狭く危険	(県・道):長野建設事務所		歩道整備事業 実施中		実施予定
要抜本対策	24	24		(主)長野大町線 中条宮	交通量が多いにも関わらず、歩道が未整備	(県・道):長野建設事務所	歩道整備			抜本的対策が必要
要抜本対策	25	25		(国)117号 大塚	交通量が多いにも関わらず、歩道が狭く危険	(県・道):長野建設事務所	歩道整備			抜本的対策が必要
要抜本対策	26	26		(国)403号 岩野	交通量が多いにも関わらず、歩道が未整備	(県・道):長野建設事務所			歩道整備事業実施完了	実施したもの
要抜本対策	27	27		大豆島小学校前交差点~県道三才大豆島中御所線	交通量が多く、道路狭い	(市・道):長野市道路課	歩道整備			実施中
要抜本対策	28	28		北原島地区の国道18号長野東ハイパスから朝陽小学校へ向かう市道北長池北原島線	交通量が多く、また路線バスの運行路線であるにも関わらず、歩道が未整備	(市・道):長野市道路課	歩道整備			実施中
要抜本対策	29	29		豊野石吉線(長野市吉1225-2~長野市豊野町石2036-2)	交通量が多いにも関わらず、歩道が未整備	(市・道):長野市道路課	歩道整備			実施したもの
要抜本対策	30	30		市道町川田大門線	車道幅員が狭く、歩道も未整備	(市・道):長野市道路課	歩道整備			実施中
要抜本対策	31	31		市道古里344号線 (都市計画道路 北部幹線)	現道及び周辺市道は、交通量が多いにも関わらず、歩道が未整備	(市・道):長野市都市政策課	歩道整備			実施したもの
要抜本対策	32	32		(市)県庁鍋屋田線、(市)長野西713号線 (都)県庁緑町線 (長野市大字鶴賀1302-2~大字鶴賀1415-2)	現道及び周辺市道は、交通量が多いにも関わらず、歩道が未整備	(市・道):長野市市街地整備課	歩道整備			実施したもの
要抜本対策	33	33		市道山王小弥勒寺線 (都)山王小柴見線 (長野市大字中御所66-2~長野市大字小柴見6-1)	交通量が多いにも関わらず、歩道が狭く危険	(市・道):長野市都市政策課	歩道整備			抜本的対策が必要
要抜本対策	34	34		市道篠ノ井中561号線、209号線 (都)川中島幹線 (長野市篠ノ井市布施高田)	現道及び周辺市道は、交通量が多いにも関わらず、歩道が未整備	(市・道):長野市都市政策課	歩道整備			抜本的対策が必要
要抜本対策	35	35		(主)長野大町線 (長野市七二会甲)	現道及び周辺市道は、交通量が多いにも関わらず、歩道が未整備	(県・道):長野建設事務所	歩道整備			抜本的対策が必要
要抜本対策	36	36		(一)村山豊野(停)線 豊野駅前 (都)豊野北線 (長野市豊野町豊野字上神代1325-1~豊野町豊野字上神代1334-4)	現道及び周辺市道は、交通量が多いにも関わらず、歩道が未整備	(県・道):長野建設事務所	歩道整備	街路事業 実施中		実施予定
要抜本対策	37	37		市道松岡南長池線 (長野市松岡)	現道及び周辺市道は、交通量が多いにも関わらず、歩道が未整備	(市・道):長野市都市政策課	歩道整備			抜本的対策が必要
要抜本対策	38	38		(主)長野真田線 松代中町(松代町松代727-6~松代町松代681-3)	交通量が多い上、スピードを出す車両も多く、歩行者が安心・安全に通行できない。	(県・道):長野建設事務所	交差点改良、道路拡幅等			実施中