

## 6 多様な都市活動を支える快適なまち

### 【都市整備分野】

#### 政策 6-1 いきいきと暮らせるまちづくりの推進

- コンパクトなまちづくりの推進 (611)
  - 秩序ある市街地の形成 (611-01)
  - 中心市街地の再生 (611-02)
- 快適に暮らせるまちづくりの推進 (612)
  - ユニバーサルデザインのまちづくり (612-01)
  - 快適な住環境の整備 (612-02)
- 良好な景観の形成 (613)
  - 良好な景観の誘導 (613-01)
  - 伝統的な景観の保全と形成 (613-02)

#### 政策 6-2 まちを結ぶ快適なネットワークの形成

- 交通体系の整備 (621)
  - 公共交通機関の整備 (621-01)
  - 効率的な交通環境の整備 (621-02)
- 道路網の整備 (622)
  - 広域道路網の整備 (622-01)
  - 生活道路の整備 (622-02)
- 高度情報化の推進 (623)
  - 情報通信基盤の整備 (623-01)

3 主要事業 (6.多様な都市活動を支える快適なまち【都市整備分野】)

**基本施策 611 コンパクトなまちづくりの推進 (22年度事業費 3,332,773千円)**

多機能で魅力ある中心市街地の再生を図るとともに、身近な生活圏を中心とした拠点地域づくりとそれらを公共交通ネットワーク等で結び、相互に機能分担する、コンパクトで暮らしやすいまちを目指します。

|         |                        |                |                |                 |
|---------|------------------------|----------------|----------------|-----------------|
| アンケート指標 | 魅力と賑わいがある中心市街地が整備されている | H18実績<br>32.3% | H20実績<br>20.0% | H23目標<br>50~70% |
|---------|------------------------|----------------|----------------|-----------------|

**施策 611-01 秩序ある市街地の形成 (22年度事業費 137,282千円)**

目標：地域特性をいかした身近な生活圏の形成や合理的な土地利用の推進により、外延的な市街地の拡大を抑制し、コンパクトで機能的なまちを目指します。

|                    |  |         |         |          |
|--------------------|--|---------|---------|----------|
| 指 標                |  | H17実績   | H20実績   | H23目標    |
| 市街地再開発事業実施地区面積(累計) |  | 3.04 ha | 5.03 ha | 6.89 ha  |
| 土地区画整理事業施行済面積(累計)  |  | 738 ha  | 766 ha  | 792.9 ha |

**【611-01 主要事業】**

(金額：千円)

| 事業名                     | 事業概要  | 平成22年度以降の事業内容  |                 |
|-------------------------|---|--|-----------------|
| 土地利用計画<br>[都市計画課]       | 人口・産業・土地利用等の調査を行い、市街化区域及び市街化調整区域の区分、用途地域の見直し等、都市計画の決定(変更)を行う。                       | 地区の実態に沿った土地利用方法の策定と建築規制や土地利用規制等の情報提供等<br>・線引き見直し調査<br>・都市計画基本図修正 ・1/2,500縦覧基本図修正<br>・地域地区標識設置 ほか |                 |
|                         |   | 22年度事業費  | 2,600 備考        |
| 古牧中部土地区画整理<br>[区画整理課]   | 国道406号と国道19号を結ぶ都市計画道路高田若槻線の整備と、周辺区域の公共施設及び宅地の整備を行う。<br>・事業期間：H12～H23<br>・施行面積：8.5ha | 市施行土地区画整理事業<br>22年度 整地工事、換地計画関係業務 ほか   |                 |
|                         |   | 22年度事業費  | 76,188 備考 H23終了 |
| 組合施行土地区画整理事業<br>[区画整理課] | 組合が施行する土地区画整理事業に伴う道路・水路の築造等に対して、補助金を交付するとともに、区域外の道路・水路等を整備する。                       | 補助金の交付<br>22年度 水沢上庭<br>23年度 水沢上庭<br>24年度 水沢上庭<br>地区界道路整備(瀬原田一丁田、水沢上庭)                            |                 |
|                         |   | 22年度事業費  | 45,000 備考       |

3 主要事業 (6.多様な都市活動を支える快適なまち【都市整備分野】)

|                      |  |              |          |          |
|----------------------|--|--------------|----------|----------|
| 施策<br>611-02         | 中心市街地の再生 (22年度事業費 3,195,491千円)                                   |              |          |          |
|                      | 目標：まちなか居住の促進、散策・回遊できる街並みの形成などの都市整備により、人々が交流し、歩いて楽しめる中心市街地を目指します。 |              |          |          |
| 指 標                  |  | H17実績        | H20実績    | H23目標    |
| 中心市街地(長野銀座地区)の歩行者通行量 |  | 24,672人(H18) | 22,027人  | 32,000人  |
| 中心市街地(長野地区)に居住する人口   |  | 22,003人      | 21,799人  | 23,000人  |
| 中心市街地交流拠点施設の年間利用者数   |  | 233,734人     | 368,209人 | 368,000人 |

【611-02 主要事業】

(金額：千円)

| 事業名   | 事業概要  | 平成22年度以降の事業内容   |                      |
|---|---|---|----------------------|
| 中心市街地活性化推進<br>[まちづくり推進課]                    | 中心市街地の機能や街並みの整備推進、賑わいの創出等を通じて、中心市街地の活性化を推進する。   | 中心市街地活性化基本計画に基づく事業推進<br>・基本計画に設定した数値目標のフォローアップ調査<br>・暮らし・賑わい再生事業計画の策定<br>・もんぜんパートナーシップ制度等によるまちづくりへの参加と推進 ほか |                      |
|   |   | 22年度事業費   | 7,737   備考           |
| 中央通り歩行者優先道路化事業<br>[都市計画課]                   | 歩車道のフラット化及び歩道の拡幅により、中央通りを歩行者優先型道路として整備する。<br>・事業期間：H20～H25<br>・L=700m、W=18m                   | 街路事業<br>22年度 交通量調査、道路改良 ほか<br>22年度 交通量調査、道路改良 ほか<br>22年度 交通量調査、道路改良 ほか                                      |                      |
|   |   | 22年度事業費   | 102,570   備考 H25終了   |
| 長野駅善光寺口駅前広場整備<br>[都市計画課]                    | バリアフリーに対応した、利用者が使いやすく交通結節点にふさわしい長野駅善光寺口駅前広場を整備する。<br>・事業期間：H20～H25<br>・駅前広場面積：6,800㎡          | 22年度 詳細設計、高速バス停留所設置 ほか<br>23年度 駅前広場等整備工事<br>24年度 駅前広場等整備工事  |                      |
|   |   | 22年度事業費   | 68,624   備考 H25終了    |
| 長野駅前A-3地区市街地再開発事業補助金<br>[まちづくり推進課]          | 長野駅前地区の法定再開発事業に対して、補助金を交付する。<br>・事業期間：H19～H22<br>・S造 地上11階建<br>・敷地面積：約1,200㎡<br>・延床面積：約7,100㎡ | 補助金の交付<br>22年度 共同施設整備(共同通行部分等)完了清算・登記   |                      |
|   |   | 22年度事業費   | 101,909   備考 H22終了   |
| 権堂B-1地区市街地再開発事業補助金<br>[H22拡大]<br>[まちづくり推進課] | 権堂駅前地区の法定再開発事業に対して、補助金を交付する。<br>・事業期間：H21～H27<br>・施行面積：約1.7ha                                 | 補助金の交付<br>22年度 調査設計計画、土地整備<br>23年度 土地・共同施設整備<br>24年度 共同施設整備   |                      |
|   |   | 22年度事業費   | 90,832   備考 H27終了    |
| 長野駅周辺第二土地区画整理<br>[駅周辺整備局]                   | 長野駅東口周辺地域において、市施行による土地区画整理事業を実施する。<br>・事業期間：H5～H28<br>・施行面積：58.2ha                            | 土地区画整理事業による都市基盤整備<br>・建物移転、上下水道・ガス等移設、仮換地<br>・公共施設(都市計画道路、区画・特殊道路等)の整備 ほか                                   |                      |
|   |   | 22年度事業費   | 2,547,058   備考 H28終了 |
| 庁舎整備基金積立<br>051-01掲載<br>[庶務課]               | 市役所第一庁舎の耐震対策のため、建替えに必要な基金を積み立てる。  | 市役所第一庁舎(昭和40年建築)の建替えのための基金<br>・庁舎整備基金(22年度まで積み立て予定)   |                      |
|   |   | 22年度事業費   | (504,502)   備考       |

3 主要事業 (6.多様な都市活動を支える快適なまち【都市整備分野】)

| 事業名  | 事業概要  | 平成 22 年度以降の事業内容     |           |
|--|---|---------------------|-----------|
| 第一庁舎建設事業<br><br>[H22 新規]<br>051-01 掲載<br>[庶務課]   | 昭和 40 年建ての市役所第一庁舎を建て替え、新庁舎を建設する。<br>・事業期間：H22～H27               | 22 年度 基本計画策定、基本設計着手 |           |
|  |   | 23 年度 実施設計着手        |           |
|  |   | 24 年度 建設工事着手        |           |
|  |   | 22 年度事業費 (12,320)   | 備考 H27 終了 |
| 長野市民会館建設事業<br><br>[H22 新規]<br>431-01 掲載<br>[庶務課] | 昭和 36 年建ての長野市民会館を建て替え、市の文化芸術の拠点として、新市民会館を建設する。<br>・事業期間：H22～H26 | 22 年度 基本計画策定、基本設計着手 |           |
|  |   | 23 年度 実施設計着手        |           |
|  |   | 24 年度 建設工事着手        |           |
|  |   | 22 年度事業費 (16,624)   | 備考 H26 終了 |

3 主要事業 (6.多様な都市活動を支える快適なまち【都市整備分野】)

**基本施策 612 快適に暮らせるまちづくりの推進** (22年度事業費 757,776千円)

|   |                                    |                |                |                 |
|---|------------------------------------|----------------|----------------|-----------------|
| 公共施設等のユニバーサルデザイン化や快適な住環境の整備により、暮らしやすいまちづくりを推進し、住み続けたいくなるまちを目指します。 |                                    |                |                |                 |
| アンケート指標   | 公共施設や歩道は、すべての人にやさしく暮らしやすいづくりとなっている | H18実績<br>24.5% | H20実績<br>22.9% | H23目標<br>25～50% |

**施策 612-01 ユニバーサルデザインのまちづくり** (22年度事業費 6,000千円)

|              |  |  |       |        |        |
|--------------|--|--|-------|--------|--------|
| 施策<br>612-01 | 目標：ユニバーサルデザインを取り入れた公共施設の整備を推進するとともに、不特定多数の人が利用する民間建築物等への指導・誘導を図り、だれもが安心して暮らせる環境を目指します。 |  |       |        |        |
|              | 指標   |  | H17実績 | H20実績  | H23目標  |
|              | 道路の交差点における歩車道の段差解消箇所数(累計)  |  | 97か所  | 169か所  | 217か所  |
|              | 民間建築物等への整備指導件数(累計)   |  | 863件  | 1,104件 | 1,337件 |

**【612-01 主要事業】**

(金額：千円)

| 事業名                                | 事業概要  | 平成22年度以降の事業内容  |                     |
|------------------------------------|---|--|---------------------|
| あんしん歩行空間事業<br>[道路課]                | 交差点等の歩道巻き込み部や横断歩道に接続する歩車道の段差を解消する。<br>・事業期間：H15～H24 | 22年度 歩車道段差解消箇所 24か所                                      | 23年度 歩車道段差解消箇所 20か所 |
|                                    |   | 24年度 歩車道段差解消箇所 20か所                                      |                     |
|                                    |   | 22年度事業費 6,000  | 備考 H24終了            |
| やさしいまちづくり推進<br>131-03掲載<br>[障害福祉課] | 障害のある人や高齢者等が安心して外出できるまちとなるよう、市有施設及び市管理道路を整備する。      | ・点字ブロックの敷設<br>・歩道段差解消工事<br>・身体障害用トイレの設置<br>・手すり(スロープ)の設置 |                     |
|                                    |   | 22年度事業費 (11,183)   | 備考                  |

**施策 612-02 快適な住環境の整備** (22年度事業費 751,776千円)

|              |  |  |       |       |       |
|--------------|--|--|-------|-------|-------|
| 施策<br>612-02 | 目標：建築協定や地区計画等による市民主体のまちづくりの支援、住まいに関する情報の提供や相談体制の充実などにより、だれもが快適に暮らせる環境を目指します。 |  |       |       |       |
|              | 指標   |  | H17実績 | H20実績 | H23目標 |
|              | 住宅に関する年間延べ相談件数   |  | 95件   | 90件   | 144件  |
|              | 建築協定及び地区計画数(累計)  |  | 21件   | 22件   | 28件   |

**【612-02 主要事業】**

(金額：千円)

| 事業名                         | 事業概要  | 平成22年度以降の事業内容             |                           |
|-----------------------------|---|---------------------------|---------------------------|
| アスベスト飛散防止対策事業補助金<br>[建築指導課] | 吹き付けアスベスト等が施工されているおそれのある建築物の所有者が行う分析調査及び露出して吹き付けアスベスト等が施工されている建築物の所有者が行う除去工事に対し、費用の一部に補助金を交付する。 | 吹き付けアスベスト等の分析調査・除去の補助     |                           |
|                             |   | 22年度 分析調査 10件、アスベスト等除去 1件 | 23年度 分析調査 10件、アスベスト等除去 1件 |
|                             |   | 24年度 分析調査 10件、アスベスト等除去 1件 |                           |
|                             |   | 22年度事業費 8,500             | 備考                        |

3 主要事業 (6.多様な都市活動を支える快適なまち【都市整備分野】)

| 事業名             | 事業概要   | 平成 22 年度以降の事業内容  |         |    |
|-----------------|--|--|---------|----|
| 住宅情報提供<br>[住宅課] | 住宅総合相談窓口の設置に伴い、住宅の新築・リフォーム等の総合相談及び住宅関連情報を提供する。 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・住宅相談の実施</li> <li>・住宅情報の提供</li> </ul>   |         |    |
|                 |  | 22 年度事業費   | 144     | 備考 |
| 住宅改修<br>[住宅課]   | 住戸改善、下水道接続及び耐震補強の工事等、既存市営住宅の環境整備を行い、住環境の向上を図る。 | 既存市営住宅の環境整備 <ul style="list-style-type: none"> <li>・住戸改修工事</li> <li>・下水道接続工事（庄ノ宮団地、北五明東団地等）</li> <li>・耐震補強工事 ほか</li> </ul> |         |    |
|                 |  | 22 年度事業費   | 108,926 | 備考 |

3 主要事業 (6.多様な都市活動を支える快適なまち【都市整備分野】)

**基本施策 613 良好な景観の形成** (22年度事業費 246,314千円)

歴史や文化に育まれた建造物等を保存しながら、恵まれた自然環境と調和する、潤いと個性ある景観を形成し、市民が誇りと愛着を感じられるまちづくりを目指します。

|         |                            |                |                |                 |
|---------|----------------------------|----------------|----------------|-----------------|
| アンケート指標 | 歴史的街並みや自然環境に調和した景観が整備されている | H18実績<br>41.9% | H20実績<br>41.3% | H23目標<br>50~70% |
|---------|----------------------------|----------------|----------------|-----------------|

|                  |                             |  |       |       |
|------------------|-----------------------------|--|-------|-------|
| 施策<br>613-01     | 良好な景観の誘導 (22年度事業費 16,450千円) | 目標：市民や事業者の景観意識の高揚を図るとともに、豊かな自然環境や眺望に配慮した、良好な景観形成の誘導を目指します。 |       |       |
|                  | 指標                          | H17実績  | H20実績 | H23目標 |
| 景観形成市民団体の認定数(累計) |                             | 6団体  | 6団体   | 8団体   |

**【613-01 主要事業】**

(金額：千円)

| 事業名                  | 事業概要   | 平成22年度以降の事業内容  |    |
|----------------------|--|--|----|
| 都市景観計画<br>[まちづくり推進課] | 長野市が有する、優れた自然環境や歴史的資産、伝統文化に根ざした景観形成を推進するとともに、景観に対する市民意識の高揚を図る。 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・長野市景観賞の表彰</li> <li>・都市デザインフォーラム・表彰作品めぐりの実施</li> <li>・大規模行為の届出受理及び景観指導</li> <li>・景観形成市民団体の指導</li> <li>・景観づくりガイドラインの作成 ほか</li> </ul> |    |
| 22年度事業費              |  | 14,495   | 備考 |

|                   |                                  |   |       |       |
|-------------------|----------------------------------|---|-------|-------|
| 施策<br>613-02      | 伝統的な景観の保全と形成 (22年度事業費 229,864千円) | 目標：地域の特色をいかした歴史ある街並みの保全・整備により、伝統と文化を感じられる景観の形成を目指します。 |       |       |
|                   | 指標                               | H17実績   | H20実績 | H23目標 |
| 景観重要建築物の指定数(累計)   |                                  | 5件  | 5件    | 9件    |
| 街なみ環境整備事業の進捗率(累計) |                                  | 6.4%  | 35%   | 100%  |

**【613-02 主要事業】**

(金額：千円)

| 事業名                          | 事業概要   | 平成22年度以降の事業内容   |    |
|------------------------------|--|---|----|
| 景観重要建築物補助金ほか<br>[まちづくり推進課]   | 良好な景観形成に重要な役割を果たしている建築物及び樹木を指定し、その保全に努め、市民の景観意識の高揚を図る。 | 22年度 景観重要建造物の補助 3か所<br>23年度 景観重要建造物の補助 2か所<br>景観形成市民団体の補助 1団体<br>24年度 景観重要建造物の補助 3か所<br>景観形成市民団体の補助 2団体 |    |
| 22年度事業費                      |  | 7,492   | 備考 |
| 善光寺周辺地区街なみ環境整備<br>[まちづくり推進課] | 善光寺周辺地区の歴史的な街なみ景観の保全に向け、街なみ環境を整備する。<br>・地区面積：約13.5ha   | 22年度<br>・電線類地中化(院坊通り)<br>・住宅等修景助成 7件、協議会活動助成 1件   |    |
| 22年度事業費                      |  | 115,354   | 備考 |

3 主要事業 (6.多様な都市活動を支える快適なまち【都市整備分野】)

| 事業名                           | 事業概要   | 平成 22 年度以降の事業内容   |              |
|-------------------------------|--|---|--------------|
| 松代地区街なみ環境整備<br><br>[まちづくり推進課] | 松代地区の歴史的な街なみ景観の保全に向け、街なみ環境を整備する。<br>・地区面積：約 72ha | 22 年度<br>・電線類地中化（殿町代官町線等）、道路美装化（御安町西河原線）ほか<br>・住宅等修景助成 5 件、協議会活動助成 1 件<br>23 年度<br>・電線類地中化等、住宅等修景助成、協議会活動助成 |              |
|                               |  | 22 年度事業費  | 100,982   備考 |

3 主要事業 (6.多様な都市活動を支える快適なまち【都市整備分野】)

| 基本施策 621 交通体系の整備   |                      | (22年度事業費 986,529千円) |                |                 |
|--|----------------------|---------------------|----------------|-----------------|
| 市民・地域・事業者・関係団体・行政が一体となった交通体系の整備を推進し、交通環境の円滑化を図り、市民や観光客が快適に市内を移動できる公共交通が充実したまちを目指します。 |                      |                     |                |                 |
| アンケート指標  | 利用しやすい公共交通機関が整備されている | H18実績<br>31.1%      | H20実績<br>23.4% | H23目標<br>50~70% |

| 施策<br>621-01  | 公共交通機関の整備   | (22年度事業費 496,198千円) |       |         |
|---------------|---|---------------------|-------|---------|
|               | 目標：地域や市民ニーズに合った公共交通システムの構築を図り、快適で利用しやすい移動手段の確保を目指します。 |                     |       |         |
| 指 標           |   | H17実績               | H20実績 | H23目標   |
| 市内路線バスの年間利用者数 |   | 1,000万人             | 826万人 | 1,011万人 |

【621-01 主要事業】

(金額：千円)

| 事業名  | 事業概要  | 平成22年度以降の事業内容  |   |
|--|---|--|---|
| 路線バス維持活性化補助金<br>[交通政策課]                    | 高齢者や子ども等の移動手段を確保するため、廃止路線代替バスの運行及び将来廃止の危機にある路線に対して、補助金を交付する。              | <ul style="list-style-type: none"> <li>・廃止路線代替バスの運行補助<br/>(篠ノ井新町線、川後線、市場線、原市場線、赤柴線、金井山線、松代篠ノ井線、青池線)</li> <li>・既存路線バスの補助<br/>(バードライン戸隠線、北屋島線、屋島線、保科温泉線)</li> </ul>                    | 22年度事業費 60,216   備考   |
| コミュニティバス運行事業補助金<br>[交通政策課]                 | 高齢者や子ども等の移動手段を確保するため、地域の交通需要等に応じたコミュニティバスや乗合タクシーの運行に対して、補助金を交付する。         | <ul style="list-style-type: none"> <li>&lt;バス路線の無い地域&gt;</li> <li>・小型バスまたは乗合タクシーの運行補助</li> <li>&lt;地域内移動の需要が多い地域&gt;</li> <li>・地域循環コミュニティバスの運行補助</li> <li>・中心市街地循環バスの運行補助</li> </ul> | 22年度事業費 24,205   備考   |
| 市バス等運行事業<br>[交通政策課]                        | 高齢者や子ども等の移動手段を確保するため、合併前の旧町村による町・村営バスを引き継いで運行する。                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>・市バス等の運行</li> <li>・バス車両の更新</li> <li>・運行内容の再編<br/>(豊野・戸隠・鬼無里・大岡・信州新町・中条地区の各路線)</li> </ul>  | 22年度事業費 121,036   備考 合併・過疎  |
| 中山間地域輸送システム運行費補助金<br>[交通政策課]               | 中山間地域における地域住民や来訪者の交通手段を確保するため、長野市バス路線網再編基本計画に基づき、乗合タクシーの運行に対して、補助金を交付する。  | 中山間地域5地区での乗合タクシー運行の補助(七二会、芋井、浅川、小田切、信更地区)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・事前予約制によるフルデマンド運行</li> <li>・小型タクシー等を利用した乗合運行</li> <li>・会員制を採用した分かりやすい運行</li> </ul> |
| 長野市公共交通活性化・再生協議会負担金<br>[H22 拡大]<br>[交通政策課] | 地域公共交通の活性化・再生に関する法律に基づく協議会の主宰及び協議会が策定した地域公共交通総合連携計画に基づく総合事業の実施に係る費用を負担する。 | 長野市公共交通活性化・再生協議会負担金の支出<br>22~24年度 総合連携計画に基づく事業の実施<br>(バス共通ICカードの導入、地域循環バス等の導入、交通空白型乗合タクシーの導入等)   | 22年度事業費 189,273   備考 H24 終了   |
| 長野電鉄活性化協議会負担金<br>[H22 新規]<br>[交通政策課]       | 地域公共交通の活性化・再生に関する法律に基づく協議会の主宰及び協議会が策定した地域公共交通総合連携計画に基づく総合事業の実施に係る費用を負担する。 | 長野電鉄活性化協議会負担金の支出<br>22~24年度 総合連携計画に基づく事業の実施<br>(屋代線の運行頻度の増加、シンポジウムの開催等)  | 22年度事業費 35,790   備考 H24 終了  |

3 主要事業 (6.多様な都市活動を支える快適なまち【都市整備分野】)

| 事業名                      | 事業概要   | 平成 22 年度以降の事業内容   |       |    |
|--------------------------|--|---|-------|----|
| 新幹線対策<br>[交通政策課]         | 北陸新幹線長野以北の建設促進を図るため、沿線市町村等による協議会等へ参画し活動するとともに、通過予定の地区対策委員会に対して、補助金を交付する。 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・協議会参画等事業推進(北陸新幹線関係都市連絡協議会、北陸新幹線建設促進同盟会)</li> <li>・北陸新幹線長野県沿線広域市町村連絡協議会負担金</li> <li>・長野市北陸新幹線地区対策委員会補助 4件</li> </ul> |       |    |
|                          |  | 22年度事業費   | 2,220 | 備考 |
| 低公害バス車両購入費補助金<br>[交通政策課] | 市内の生活路線に用いるハイブリッド・ノンステップバスの車両購入に対して、補助金を交付する。                            | ハイブリッド・ノンステップバス車両購入の補助  |       |    |
|                          |  | 22年度  | 3台    |    |
|                          |  | 23年度  | 3台    |    |
|                          |  | 24年度  | 3台    |    |
|                          |  | 22年度事業費   | 6,645 | 備考 |

|                    |   |         |         |         |
|--------------------|---|---------|---------|---------|
| 施策<br>621-02       | 効率的な交通環境の整備 (22年度事業費 490,331千円)                                       |         |         |         |
|                    | 目標：効果的な交通需要マネジメント施策等の導入により、様々な交通手段が円滑に機能し、だれもが効率的に移動できる交通環境の整備を目指します。 |         |         |         |
| 指 標                |   | H17実績   | H20実績   | H23目標   |
| 市街地への1日当たりの流入乗用車両数 |   | 30,585台 | 28,892台 | 29,800台 |
| 一人乗りマイカー率          |   | 79.2%   | 80.5%   | 77%     |

【621-02 主要事業】

(金額：千円)

| 事業名                            | 事業概要   | 平成 22 年度以降の事業内容  |        |    |
|--------------------------------|--|--|--------|----|
| パーク・アンド・バス・ライド・システム<br>[交通政策課] | 善光寺周辺や中心市街地の交通渋滞緩和策として、郊外の臨時駐車場でシャトルバスに乗り換えるパーク・アンド・バス・ライドを実施する。 | パーク&バスライドの実施(ゴールデンウィーク)  |        |    |
|                                |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・シャトルバスの運行</li> <li>・案内パンフレットの作成・配布</li> <li>・交通規制の実施</li> </ul> 交通量調査の実施(春・秋の2回実施) |        |    |
|                                |  | 22年度事業費  | 5,781  | 備考 |
| 総合交通計画<br>[都市計画課]              | 道路や公共交通機関の利便性の向上を図り、利用者に安全で快適な交通環境を提供する。                         | 22年度   |        |    |
|                                |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・都市計画道路の見直し検討</li> <li>・駐車場案内システム案内板の撤去 ほか</li> </ul>                               |        |    |
|                                |  | 23~24年度  |        |    |
|                                |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・都市計画道路網検討調査 ほか</li> </ul>  |        |    |
|                                |  | 22年度事業費  | 15,900 | 備考 |

3 主要事業 (6.多様な都市活動を支える快適なまち【都市整備分野】)

**基本施策 622 道路網の整備** (22年度事業費 4,628,500千円)

|  |                          |                |                |                 |
|--|--------------------------|----------------|----------------|-----------------|
| 都市機能を支える体系的な道路ネットワークを形成するとともに、市民に身近な生活道路の整備・改善を図り、歩行者や車が安全で円滑に移動できるまちを目指します。 |                          |                |                |                 |
| アンケート指標  | 日常生活において、使いやすい道路が整備されている | H18実績<br>40.8% | H20実績<br>37.9% | H23目標<br>50~70% |

|              |                                |  |       |       |
|--------------|--------------------------------|--|-------|-------|
| 施策<br>622-01 | 広域道路網の整備 (22年度事業費 1,766,948千円) | 目標：広域幹線道路をはじめ、市内の幹線道路網を体系的に整備することにより、円滑な道路ネットワークの確立を目指します。 |       |       |
|              | 指 標                            | H17実績  | H20実績 | H23目標 |
| 都市計画道路の整備率   |                                | 51.7%  | 54.0% | 56%   |

**【622-01 主要事業】**

(金額：千円)

| 事業名                   | 事業概要   | 平成22年度以降の事業内容  |                               |
|-----------------------|--|--|-------------------------------|
| 返目浅川線<br>[都市計画課]      | 北部住居地域と中心市街地を結ぶ北部幹線に結節する補助幹線道路を整備する。<br>・事業期間：H12～H22<br>・L=67m、W=12m              | 街路事業<br>22年度 道路改良  | 22年度事業費 30,500   備考 H22終了     |
| 北部幹線<br>[都市計画課]       | 北部地域と中心市街地を結ぶとともに、市街地を囲む外環状線を形成する地域高規格道路を整備する。<br>・事業期間：H19～H25<br>・L=1,200m、W=22m | 街路事業<br>22年度 詳細設計、用地取得、移転補償、道路改良<br>L=300m<br>23年度 用地取得、移転補償、道路改良<br>24年度 道路改良                   | 22年度事業費 626,500   備考 H25終了、合併 |
| 街路整備県工事負担金<br>[都市計画課] | 県が施工する街路事業に対し、その事業費の一部を負担する。   | 都市計画街路負担金の支出<br>22年度 丹波島村山線、北長野通り線、高田若槻線、長野真田線   | 22年度事業費 165,750   備考          |
| 浅川東条台ヶ窪線<br>[道路課]     | 浅川東条と台ヶ窪を結ぶ浅川西部の幹線道路を整備する。<br>・事業期間：S63～H24<br>・L=6,520m、W=7m                      | 幹線市道新設改良<br>22年度 用地取得、物件補償、道路改良 L=30m<br>23年度 用地取得、建物補償<br>24年度 用地取得、建物補償                        | 22年度事業費 30,000   備考 H24終了     |
| 若槻474号線<br>[道路課]      | 主要地方道長野荒瀬原線とJR三才駅周辺を結ぶ幹線道路を整備する。<br>・事業期間：H20～H26<br>・L=1,300m、W=11m               | 幹線市道新設改良(三才若槻北部線の一部)<br>22年度 道路築造 L=400m<br>23年度 用地取得、道路改良<br>24年度 用地取得、道路改良                     | 22年度事業費 20,000   備考 H26終了、合併  |
| 古里327号線<br>[道路課]      | 市北東部とJR三才駅周辺を結ぶ幹線道路を整備する。<br>・事業期間：H20～H25<br>・L=400m、W=10～12m                     | 幹線市道新設改良(三才若槻北部線の一部)<br>22年度 用地取得、物件補償、道路改良 L=400m<br>23年度 用地取得、物件補償、道路改良<br>24年度 用地取得、物件補償、道路改良 | 22年度事業費 80,000   備考 H25終了、合併  |

3 主要事業 (6.多様な都市活動を支える快適なまち【都市整備分野】)

| 事業名                       | 事業概要   | 平成 22 年度以降の事業内容  |                           |
|---------------------------|--|--|---------------------------|
| 影山岩戸線<br>[道路課]            | 国道 406 号と主要地方道長野戸隠線を結ぶ芋井中央部の幹線道路の拡幅改良を行う。<br>・事業期間：H6～H27<br>・L = 3,240m、W = 7 m         | 幹線市道改良<br>22 年度 測量設計、物件補償、道路改良 L = 150m<br>23 年度 用地測量<br>24 年度 用地取得                                    |                           |
|                           |  | 22 年度事業費   | 36,000   備考 H27 終了、合併     |
| 共和今井線<br>[道路課]            | 市道今井田牧線を西へ延長し、県道犀口下居返線までの東西幹線道路及び共和小学校への南北線を新設する。<br>・事業期間：H15～H24<br>・L=1,030m、W=12～16m | 幹線市道新設改良<br>22 年度 用地補償<br>23 年度 用地補償、道路改良<br>24 年度 用地補償、道路改良   |                           |
|                           |  | 22 年度事業費   | 80,000   備考 H24 終了        |
| 田野口小田原線<br>[道路課]          | 大岡地区と篠ノ井地区を結ぶ主要路線の拡幅改良を行う。<br>・事業期間：H17～H26<br>・L = 6,400m、W = 6～7m                      | 幹線市道改良<br>22 年度 測量設計、用地取得、物件補償、道路改良 L = 500m<br>23 年度 測量設計、用地取得、物件補償、道路改良<br>24 年度 測量設計、用地取得、物件補償、道路改良 |                           |
|                           |  | 22 年度事業費   | 120,000   備考 H26 終了、合併    |
| 中村田頭線<br>[道路課]            | 戸隠地区の中央部である豊岡と栃原を結ぶ主要路線の拡幅改良を行う。<br>・事業期間：H12～H26<br>・L = 7,581m、W = 5～7m                | 幹線市道新設改良<br>22 年度 測量設計、用地取得、物件補償、道路改良<br>23 年度 測量設計、用地取得、物件補償、道路改良<br>24 年度 測量設計、用地取得、物件補償、道路改良        |                           |
|                           |  | 22 年度事業費   | 101,000   備考 H26 終了、合併・過疎 |
| 椋内大八橋線<br>[道路課]           | 大岡地区の中心部と国道 19 号を結ぶ主要路線の拡幅改良を行う。<br>・事業期間：H16～H26<br>・L = 5,785m、W = 5.5(7)m             | 幹線市道改良<br>22 年度 測量設計、用地取得、物件補償、道路改良 L = 120m<br>23 年度 物件補償、道路改良<br>24 年度 物件補償、道路改良                     |                           |
|                           |  | 22 年度事業費   | 69,000   備考 H26 終了、合併・過疎  |
| 古牧朝陽線<br>(下河原地区)<br>[道路課] | 中心市街地から国道 18 号東バイパスへ接続する幹線道路の拡幅改良を行う。<br>・事業期間：H19～H25<br>・L = 400m、W = 12m              | 幹線市道新設改良<br>22 年度 用地補償、道路改良 L = 100m<br>23 年度 用地補償、道路改良<br>24 年度 道路改良                                  |                           |
|                           |  | 22 年度事業費   | 50,000   備考 H25 終了        |
| 上条花倉線<br>[道路課]            | 信州新町地区の各集落と国道 19 号を結ぶ幹線道路の拡幅改良を行う。<br>・事業期間：H19～H31<br>・L = 1,000m、W = 5～7m              | 幹線市道改良<br>22 年度 道路改良 L = 50m<br>23 年度 道路改良<br>24 年度 道路改良   |                           |
|                           |  | 22 年度事業費   | 20,000   備考 H31 終了、合併・過疎  |
| 県道道路新設改良負担金<br>[道路課]      | 県道の整備促進により渋滞緩和や主要幹線のネットワーク化を図るため、県事業による県道の改良等の費用の一部を負担する。                                | 県工事負担金の支出  |                           |
|                           |  | 22 年度事業費   | 31,800   備考 合併・過疎         |

3 主要事業 (6.多様な都市活動を支える快適なまち【都市整備分野】)

|               |   |          |          |          |
|---------------|---|----------|----------|----------|
| 施策<br>622-02  | 生活道路の整備 (22年度事業費 2,861,552千円)                       |          |          |          |
|               | 目標：生活道路の拡幅改良等の整備を図り、日常生活を支え、安全で安心して利用できる道路環境を目指します。 |          |          |          |
| 指 標           |   | H17実績    | H20実績    | H23目標    |
| 生活道路の整備延長(市道) |   | 1,763 km | 1,779 km | 1,797 km |
| 歩道の整備延長(市道)   |   | 280 km   | 284 km   | 290 km   |

【622-02 主要事業】

(金額：千円)

| 事業名                         | 事業概要  | 平成22年度以降の事業内容   |                |
|-----------------------------|---|---|----------------|
| 長野大通り線<br>歩道舗装<br>[道路課]     | 長野駅から国道406号までの区間の歩道に、無散水消雪施設を設置する。<br>・事業期間：H7～H29<br>・L=2,500m、W=3.5m<br>(両側)  | 生活道路改良<br>22年度 無散水消雪施設工事 L=150m<br>23年度 無散水消雪施設工事<br>24年度 無散水消雪施設工事           |                |
|                             |   | 22年度事業費 40,000  | 備考 H29終了       |
| 東外環状線<br>関連事業<br>[道路課]      | 東外環状線長野東バイパスと交差する市道の拡幅改良等を行う。<br>・事業期間：H15～H27<br>・L=2,620m、W=5～12m             | 生活道路新設改良<br>22年度 用地取得<br>23年度 測量設計、用地取得<br>24年度 測量設計、用地取得                     |                |
|                             |   | 22年度事業費 114,000   | 備考 H27終了       |
| 古里301号線<br>[H22新規]<br>[道路課] | 古里支所以北と県道三才大豆島中御所線を結ぶ主要道路の拡幅改良等を行う。<br>・事業期間：H22～H26<br>・L=400m、W=10.55m        | 生活道路新設改良<br>22年度 地質調査、測量設計<br>23年度 用地取得、道路改良<br>24年度 道路改良                     |                |
|                             |   | 22年度事業費 10,000  | 備考 H26終了       |
| 豊野平出線<br>[道路課]              | 豊野地区から飯綱町の主要地方道長野荒瀬原線を結ぶ道路の拡幅改良を行う。<br>・事業期間：H12～H25<br>・L=2,790m、W=(5.5)7m     | 生活道路改良<br>22年度 道路改良 L=210m<br>23年度 道路改良<br>24年度 道路改良                          |                |
|                             |   | 22年度事業費 40,000  | 備考 H25終了       |
| 善光寺街道線<br>[道路課]             | 国道18号から豊野のつつじ山公園を通り、豊野平出線に通じる道路の拡幅改良を行う。<br>・事業期間：H13～H25<br>・L=2,000m、W=(3)4m  | 生活道路改良<br>22年度 道路改良 L=200m<br>23年度 道路改良、待避所整備<br>24年度 測量設計、用地取得、道路改良          |                |
|                             |   | 22年度事業費 50,000  | 備考 H25終了       |
| 参宮線<br>[道路課]                | 戸隠地区の中心部と国道406号を經由して、中心市街地を結ぶ主要道路の拡幅改良を行う。<br>・事業期間：H14～H28<br>・L=2,200m、W=5～7m | 生活道路改良<br>22年度 物件補償、道路改良 L=200m<br>23年度 物件補償、道路改良<br>24年度 測量設計、用地取得、物件補償      |                |
|                             |   | 22年度事業費 51,000  | 備考 H28終了、合併・過疎 |
| 芦ノ尻御曹子橋線<br>[道路課]           | 主要地方道丸子信州新線と国道19号を結ぶ道路の拡幅改良を行う。<br>・事業期間：H1～H26<br>・L=3,963m、W=4(5)m            | 生活道路改良<br>22年度 地質調査、用地取得、物件補償、道路改良 L=200m<br>23年度 物件補償、道路改良<br>24年度 物件補償、道路改良 |                |
|                             |   | 22年度事業費 63,000  | 備考 H26終了、合併・過疎 |

3 主要事業 (6.多様な都市活動を支える快適なまち【都市整備分野】)

| 事業名                       | 事業概要   | 平成22年度以降の事業内容  |
|---------------------------|--|--|
| 市道小規模<br>[道路課]            | 市道について、比較的小規模な箇所の改良工事を行う。  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・市道改良小規模(現道の拡幅改良)</li> <li>・市道舗装小規模(砂利道の舗装や傷んだ舗装の更新)</li> <li>・市道側溝整備小規模(側溝の新設や老朽化した側溝の改修)</li> </ul> |
|                           |  | 22年度事業費 982,104   備考 合併・過疎   |
| 橋りょう安全点検管理<br>[維持課]       | 早急に補修を要する橋りょうについて、補修・補強工事を実施するとともに、橋りょうの長寿命化を図るための点検を行い、修繕計画を策定する。                             | 橋りょうの補修・補強工事の実施<br>21年度 実施設計 2橋、補修工事 1橋<br>22年度 補修工事 2橋<br>23年度 補修工事 2橋<br>橋りょう長寿命化修繕計画の策定 H22新規<br>22年度 橋りょう点検 1884橋                        |
|                           |  | 22年度事業費 56,820   備考  |
| 狭あい道路整備<br>[建築指導課]        | 建築基準法に基づき、狭あい道路の後退用地を道路形状に整備する。  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・所有権移転等の事務</li> <li>・道路形状整備</li> </ul>  |
|                           |  | 22年度事業費 186,446   備考   |
| 松代地区歴史的道すじ整備事業<br>[都市計画課] | 歴史的環境の保全や個性あふれるまちづくりを行うため、松代地区において、車と歩行者の調和を考慮した道路の整備を行う。<br>・事業期間：H8～H26<br>・L=4,450m、W=4～10m | 街路事業(松代地区の歴史的道すじの道路整備)<br>22年度 道路改良 L=250m<br>23年度 道路改良<br>24年度 道路改良   |
|                           |  | 22年度事業費 60,000   備考 H26終了  |

3 主要事業 (6.多様な都市活動を支える快適なまち【都市整備分野】)

**基本施策 623 高度情報化の推進** (22年度事業費 295,235千円)

日常生活の中で、だれもが情報通信技術の利便性を受けられることができる環境を整備し、高度情報化に適応したまちを目指します。

|         |                                    |                |                |                 |
|---------|------------------------------------|----------------|----------------|-----------------|
| アンケート指標 | 高速インターネットなどの情報通信サービスを利用できる環境が整っている | H18実績<br>35.9% | H20実績<br>36.7% | H23目標<br>50~70% |
|---------|------------------------------------|----------------|----------------|-----------------|

|                               |                               |   |       |       |
|-------------------------------|-------------------------------|---|-------|-------|
| 施策<br>623-01                  | 情報通信基盤の整備 (22年度事業費 295,235千円) | 目標：地域の情報格差の解消や市民の情報活用能力の向上を図り、日常生活の中でだれもが情報通信技術の利便性を等しく受けられることができる環境を目指します。 |       |       |
|                               | 指 標                           | H17実績   | H20実績 | H23目標 |
| 長野市公式ホームページのトップ・ページへの年間アクセス件数 |                               | 136万件   | 209万件 | 200万件 |

**【623-01 主要事業】**

(金額：千円)

| 事業名                               | 事業概要   | 平成22年度以降の事業内容  |                        |
|-----------------------------------|--|--|------------------------|
| フルネットセンター活用<br>[情報政策課]            | フルネットセンターについて、地域情報化の拠点として、パソコンをはじめとする情報通信機器を設置し、施設の活用を図る。                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・無料インターネット体験コーナーの設置</li> <li>・各種パソコン教室の開催</li> <li>・情報通信機器、映像系機器等の維持管理</li> <li>・スタジオを利用した情報発信</li> <li>・インターネットテレビ放送 ほか</li> </ul> | 22年度事業費 50,732   備考    |
| 共聴組合対策事業<br>[情報政策課]               | 地上デジタル放送受信のために、テレビ難視聴地域の共聴組合が行う共聴施設デジタル化改修及び新たな難視聴地区での共聴施設の新設に対し、補助金を交付する。 | デジタル対応化工事の補助<br>22年度 既存共聴組合 8組合<br>新たな難視聴地区 13地区   | 22年度事業費 85,111   備考    |
| 電子市役所推進事業<br>051-01 掲載<br>[情報政策課] | 電子市役所構築に向け、第二次長野市高度情報化基本計画に基づき、情報流通基盤の整備等を実施する。                            | 22年度 人事給与システム構築、複合機導入、総合防災情報システム整備<br>23年度 文書管理システム構築、第三次高度情報化基本計画策定<br>24年度 全庁ネットワーク機器更新  | 22年度事業費 (299,756)   備考 |

3 主要事業 (6.多様な都市活動を支える快適なまち【都市整備分野】)